



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 56

del Consiglio comunale

Oggetto: MOZIONE RELATIVA AL FUNZIONAMENTO DEI SEMAFORI.

Il giorno 04.05.2022 ad ore 18.05 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Angeli Eleonora**

e consiglieri **Baggia Monica**

Bosetti Stefano

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

Demattè Daniele

El Barji Assou

Assenti: consigliere **Guastamacchia Fabrizio**

e consiglieri **Maestranzi Dario**

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Frachetti Piergiorgio

Franzoia Mariachiara

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Lenzi Walter

Maule Chiara

Panetta Salvatore

Pedrotti Alberto

Maschio Andrea

Merler Andrea

Robol Andrea

Saltori Alessandro

Serra Nicola

Stanchina Roberto

Tomasi Renato

Uez Tiziano

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zappini Federico

Zanetti Silvia

e pertanto complessivamente presenti n. 35, assenti n. 5, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

vista la mozione presentata dal Consigliere Carli relativa al funzionamento dei semafori;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato,

approva

la seguente mozione.

Premesso che:

- le determinazioni programmatiche dell'attuale maggioranza di governo della città, coerentemente con l'indirizzo assunto, ormai da tempo, sia dall'Unione europea che dal Governo nazionale, sono orientate alla riduzione delle emissioni inquinanti al fine di creare un ambiente urbano più *eco-friendly*;
 - molti semafori della città sono ormai governati da sensori a peso, che regolano i flussi veicolari determinando le precedenza sulla base del numero di veicoli rilevati in transito da ciascuna direzione;
 - non tutti i veicoli sono dotati del meccanismo *start and go*, volto a determinare lo spegnimento del veicolo in caso di sosta per rimmetterlo in moto appena si preme sull'acceleratore;
 - è assai frequente il caso di arrivare ad un incrocio semaforico altrimenti deserto e rimanere in attesa per un tempo lungo in attesa della ripartenza; a tale proposito citiamo, a titolo di esempio, il caso di piazza Venezia, di piazza Raffaello Sanzio, di via Rosmini angolo via Verdi, di corso 3 novembre angolo via Perini;
 - la sosta inutile al semaforo determina, per i veicoli più datati, un consumo immotivato e dannoso di carburante col relativo dannoso impatto ambientale;
 - molti pedoni, incerti sulla durata del colore verde o del colore giallo utile per l'attraversamento pedonale, iniziano ad attraversare la strada a proprio rischio anche quando il tempo sta per finire, mettendo in pericolo anche i conducenti dei veicoli che dovessero nel frattempo avviare la marcia allo scatto del colore verde per le automobili;
 - molti pedoni sono non vedenti e non possono distinguere il colore dei semafori in autonomia;
 - in molte città di tutto il mondo sono stati installati dei monitor con il countdown che indica i secondi che mancano al termine del tempo utile per l'attraversamento pedonale e molti incroci semaforici sono dotati di sistema acustico per indicare il colore del semaforo relativo all'attraversamento pedonale;
- Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale

impegna

il Sindaco e la Giunta comunale:

1. ad elaborare un piano di riorganizzazione della gestione dei tempi di reazione dei semafori, laddove provvisti di adeguati sensori, in relazione al carico di traffico proveniente da ciascuna direttrice e presente contestualmente nell'area dell'incrocio, al fine di evitare inutili e costose soste dei veicoli presenti nell'area;
2. a verificare l'opportunità di installare, presso gli incroci semaforici più frequentati, sia il monitor con il conteggio dei secondi mancanti al termine del colore verde e giallo che un avvisatore acustico che, con diversi tipo di suono codificati a livello internazionale, possano dire ai non vedenti lo stato del colore del semaforo.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: MOZIONE RELATIVA AL FUNZIONAMENTO DEI SEMAFORI.

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 35

Favorevoli: n. 34 (Angeli, Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Bridi, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, Demattè, El Barji, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Frachetti, Franzoia, Gilmozzi, Giuliani, Ianeselli, Lenzi, Maule, Panetta, Pedrotti, Robol, Saltori, Serra, Stanchina, Tomasi, Uez, Urbani, Zanetti C., Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 1 (Piccoli)

Trento, addì 04.05.2022

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco