



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 62

del Consiglio comunale

Oggetto: SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO. PROROGA DAL 1° LUGLIO AL 31 DICEMBRE 2024 DEL DISCIPLINARE CON TRENTINO TRASPORTI S.P.A., DELLA SPERIMENTAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO A CHIAMATA ONOFF TRENTO E DELLA CONVENZIONE CON IL COMUNE DI LAVIS E TRENTINO TRASPORTI S.P.A. PER LA GESTIONE DELLA LINEA N. 17, CON PROGRESSIVA ATTIVAZIONE DEL NUOVO SISTEMA INTEGRATO DI LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA TIPO B.R.T. (BUS RAPID TRANSIT).

Il giorno 04.06.2024 ad ore 18.15 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Bridi Vittorio vicepresidente del Consiglio comunale.

Presenti: vicepresidente **Bridi Vittorio**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

Bozzarelli Elisabetta

Brugnara Michele

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

De Leo Antonio

Assenti: consigliere **Filippin Giuseppe**

e consiglieri **Fiori Francesca**

Frchetti Piergiorgio

Giuliani Bruna

Guastamacchia Fabrizio

Demattè Daniele

El Barji Assou

Fernandez Andreas

Filosi Luca

Flor Giovanna

Franceschini Silvia

Gilmozzi Italo

Lenzi Walter

Panetta Salvatore

Maestranzi Dario

Maschio Andrea

Merler Andrea

Piccoli Paolo

Saltori Alessandro

Pattini Alberto

Pedrotti Alberto

Robol Andrea

Serra Nicola

Tomasi Renato

Urbani Giuseppe

Zappini Federico

Uez Tiziano

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

e pertanto complessivamente presenti n. 27, assenti n. 13, componenti del Consiglio.

Assente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Bridi Vittorio.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2024/27 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

richiamate:

- la deliberazione consiliare 27.03.2019 n. 43 con cui è stato approvato lo schema di convenzione per la governance di Trentino Trasporti S.p.a. quale Società di sistema, ai sensi degli artt. 33, comma 7-ter e 13, comma 2, lett. b) della L.p. 16 giugno 2006 n. 3;
- la deliberazione consiliare 19.06.2019 n. 84 con cui è stata affidata a Trentino Trasporti S.p.a. la gestione del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune, nonché del servizio di trasporto pubblico turistico (skibus e navetta Trento-Monte Bondone) fino al 30 giugno 2024;
- la determinazione del Dirigente del Progetto Mobilità e sicurezza dei lavoratori 27.06.2019 n. 80/10 con cui è stato approvato lo schema di disciplinare che regola i rapporti tra il Comune di Trento e la Società Trentino Trasporti S.p.a. per lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico urbano (su gomma e a fune) e turistico (skibus Trento-Monte Bondone), per il periodo dal 1° luglio 2019 al 30 giugno 2024;
- il disciplinare datato 04.09.2019 n. 29819 racc. stipulato tra Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.a. per la gestione dei servizi di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune e urbano turistico nel Comune di Trento, per il periodo dal 1° luglio 2019 al 30 giugno 2024;

richiamate inoltre:

- la deliberazione consiliare 19.06.2019 n. 85 con cui è stata approvata la stipula della Convenzione tra il Comune di Trento ed il Comune di Lavis, controfirmata da Trentino Trasporti S.p.a. per gli impegni assunti dalla stessa, per la gestione della linea n. 17 del servizio di trasporto pubblico urbano, per il periodo dal 1° luglio 2019 fino al 30 giugno 2024;
- la convenzione datata 10.10.2019 n. 29876 racc. stipulata tra Comune di Trento e Comune di Lavis, controfirmata da Trentino Trasporti S.p.a. per la gestione della linea di trasporto urbano di Trento n. 17, per il periodo dal 1° luglio 2019 fino al 30 giugno 2024; detta convenzione risulta fortemente connessa e subordinata al sopra citato disciplinare datato 04.09.2019 n. 29819 racc.;
- la determinazione del Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana 18.10.2023 n. 59/29 con cui è stato attivato il servizio di trasporto a chiamata denominato "OnOff Trento" per un periodo sperimentale a partire dal 18 ottobre 2023 fino al 30 giugno 2024, affidando la gestione dello stesso a Trentino Trasporti S.p.a. nell'ambito del disciplinare datato 04.09.2019 n. 29819 racc. per la gestione del trasporto pubblico urbano alle condizioni di cui allo schema di atto aggiuntivo, approvato col medesimo provvedimento;
- l'atto aggiuntivo di data 18.12.2023 n. 33191 racc. al disciplinare di servizio per la gestione dei servizi di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune e urbano turistico nel Comune di Trento (contratto n. 29819 racc. concluso in data 4 settembre 2019) per la gestione del servizio a chiamata denominato "OnOff Trento" stipulato tra il Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.a.;

ricordato che l'affidamento in essere a Trentino Trasporti S.p.a. per il servizio di trasporto pubblico urbano è stato disposto secondo la modalità gestionale cosiddetta in house providing;

rilevato che il servizio di trasporto pubblico locale in Provincia di Trento costituisce un sistema integrato normato dalla L.p. 09.07.1993 n. 16 recante la Disciplina dei servizi pubblici di trasporto in Provincia di Trento, in attuazione della quale la Provincia ha costituito la Società Trentino Trasporti S.p.a. per la gestione dei servizi pubblici di trasporto alla quale il Comune di Trento ha deciso di partecipare, con acquisizione di quote sociali e approvazione di specifica convenzione per la governance, con la citata deliberazione del Consiglio comunale 27.03.2019 n. 43;

preso atto che Trentino Trasporti S.p.a. costituisce oggi lo strumento di sistema della Pubblica Amministrazione del Trentino per la gestione del trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, e che essa presenta i requisiti del modello in house providing così come delineato

dalla normativa oggi vigente, in conformità all'ordinamento comunitario e a quello provinciale, con particolare riferimento all'esercizio del controllo analogo sulla Società. A tale riguardo la normativa comunitaria di riferimento, e precisamente il Regolamento (CE) del Parlamento europeo e del Consiglio n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007 e s.m. relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, prevede la facoltà da parte dell'autorità competente di affidare i servizi in parola ad un "operatore interno" cioè ad un soggetto su cui l'autorità esercita un controllo analogo a quello che esercita sui propri servizi;

rilevato che i contratti sopra citati sono tutti in scadenza al 30.06.2024 e che l'Assessore all'urbanistica, energia e trasporti con nota pervenuta in data 24.04.2024 ns. prot. n. 148635 ha comunicato l'intenzione della Provincia autonoma di Trento di prorogare l'attuale affidamento del servizio extraurbano per un periodo non inferiore a tre mesi con scadenza della proroga presumibilmente al 31 dicembre 2024, per ciò avvalendosi di quanto previsto dall'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 pena, in caso contrario, l'interruzione del servizio pubblico in quanto non sarà possibile provvedere al nuovo affidamento nei termini previsti per una pluralità di ragioni, sintetizzate di seguito:

- la primaria necessità di avere un quadro certo della corretta determinazione e dello stanziamento a bilancio delle risorse occorrenti per il nuovo affidamento in house, ad oggi non compiutamente quantificabili in ragione della pendenza avanti agli Organi giurisdizionali del contenzioso con l'Agenzia delle Entrate in merito alla contestata mancata applicazione dell'I.V.A. su quanto erogato a Trentino trasporti S.p.a. (derivante dalla diversa qualificazione delle somme attribuite), rispetto alla quale un quadro più chiaro potrà aversi a chiusura del secondo grado di giudizio atteso a breve;
- l'esigenza di adeguata motivazione al fine dell'affidamento in house, alternativo alla procedura di gara, per supportare la quale è necessario disporre di un quadro di raffronto quali-quantitativo delle performance delle imprese di settore ed è stata avviata un'analisi conoscitiva del settore del T.P.L. Tale analisi, che prende in considerazione KPI di settore omogenei e insistenti su territori assimilabili a quello trentino (riferimento a imprese del settore analoghe per servizio, dimensione, modello contrattuale), potrà essere conclusa solo ad avvenuta acquisizione dei dati dell'anno 2023 primo anno "a regime" dopo gli anni dal 2020 al 2021 caratterizzati dalle pesanti criticità innescate dalla pandemia Sars Cov 2 oltre che dall'aumento del costo delle materie (carburante, energia elettrica e materiale di consumo vario). La conclusione dell'analisi è prevista entro metà giugno 2024;

considerato che il servizio di trasporto pubblico locale urbano risulta fortemente integrato con le linee di trasporto pubblico extraurbano gestito da Trentino Trasporti S.p.a. per conto della Provincia in quanto in alcuni casi le linee di trasporto pubblico locale importanti a livello urbano si sovrappongono a quelle extraurbane per tragitto, fermate, uso pensiline e piazzole, comportando la necessità di un unico documento di trasporto, di coordinare le corse e di disciplinare l'uso delle fermate;

rilevato inoltre che la gestione del servizio da parte di un unico gestore sul territorio provinciale consente di ottenere delle economie di scala grazie all'ottimizzazione dell'allocazione dei mezzi e alla conseguente minimizzazione del numero dei veicoli di riserva, in modo da poter contare su un sistema integrato in termini di politica del servizio, di gestione, di tariffazione e bigliettazione;

atteso che nel corso degli ultimi anni gli Enti affidanti (Provincia e Comuni) hanno di fatto operato per allineare le varie scadenze degli affidamenti, nella prospettiva di coordinare le decisioni sulle modalità di gestione nell'ottica di una gestione unitaria del servizio per l'intero bacino provinciale, nella consapevolezza che l'ambito unico consente di conseguire benefici sia in termini organizzativi e di servizio che economici;

dato atto che la proroga prospettata ha una durata ben inferiore rispetto a quella ammessa dal citato Regolamento CE n. 1370/2007, stabilita in due anni e consente di garantire il pieno soddisfacimento dei criteri ispiratori di buona condotta dell'agire amministrativo;

ritenuto ineludibile garantire la continuità del servizio del trasporto pubblico locale in Trentino sia a livello urbano che extraurbano, nell'ottica dell'omogeneità e del reciproco coordinamento delle componenti del servizio offerto all'utenza;

ritenuto inoltre di allinearsi alla Provincia autonoma di Trento nelle ragioni a supporto della proroga relativamente alla necessità di motivare l'affidamento in-house secondo un'analisi qualificata ed approfondita che necessita di tempi per l'elaborazione, anche alla luce di quanto di seguito specificato. Solo attraverso una disamina puntuale di un quadro di raffronto quali-quantitativo delle performance offerte dalle imprese di settore sarà possibile valutare approfonditamente la scelta relativa alla procedura da seguire. L'analisi dovrà prendere in

considerazione innumerevoli indicatori di performance relativi ad imprese del settore trasportistico e della mobilità pubblica, tra cui realtà territoriali assimilabili a quella trentina. Fondamentale sarà l'acquisizione di dati storici relativi soprattutto all'anno 2023, tenendo conto che negli anni 2020-2022 le risultanze numeriche sono state influenzate dalla fase pandemica e da dinamiche sociali ed economiche straordinarie (aumento del costo delle materie prime, ecc.). Al fine di garantire quindi un'analisi corroborata da elementi giustificativi forti e relazionati al contesto diventa essenziale poter processare in termini stratificati ed approfonditi le risultanze degli indicatori del 2023, con una previsione di tempi fisiologici che rendono del tutto plausibile confermare che l'analisi potrà trovare conclusione con l'inizio della stagione estiva 2024, tempistica che non risulta coerente con i termini di scadenza dell'affidamento in essere;

preso atto inoltre della necessità di una corretta qualificazione e imputazione delle somme attribuite per lo svolgimento del servizio che potrà essere operata solo all'esito del contenzioso con l'Agenzia delle Entrate sopra citato, sia a livello provinciale che conseguentemente comunale;

ritenuto pertanto per il quadro motivazionale sopra esposto di prorogare per il periodo dal 1° luglio 2024 al 31 dicembre 2024 l'affidamento a Trentino Trasporti S.p.a. del servizio di trasporto pubblico (urbano su gomma e a fune e turistico e comprensivo della linea 17) del Comune di Trento con conseguente proroga dei seguenti atti:

- disciplinare datato 04.09.2019 n. 29819 racc. stipulato tra Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.a. per la gestione dei servizi di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune e urbano turistico nel Comune di Trento;
- convenzione datata 10.10.2019 n. 29876 racc. stipulata tra Comune di Trento e Comune di Lavis, controfirmata da Trentino Trasporti S.p.a., per la gestione della linea di trasporto urbano di Trento n. 17;

dato atto che la formalizzazione delle summenzionate proroghe avverrà tramite sottoscrizione di atti aggiuntivi ai contratti vigenti nella forma della scrittura privata informatica;

ritenuto di prorogare per il periodo dal 1° luglio 2024 al 31 dicembre 2024 anche la sperimentazione del servizio di trasporto pubblico a chiamata, rimandando a tale scadenza la valutazione di cui all'art. 3 del citato atto aggiuntivo di data 18.12.2023 n. 33191 racc. circa la prosecuzione del servizio nell'ambito delle più complessive valutazioni sull'affidamento del trasporto pubblico;

ritenuto pertanto di inserire nell'atto aggiuntivo summenzionato per la proroga del servizio di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune e turistico la proroga dal 1° luglio 2024 al 31 dicembre 2024 del periodo sperimentale del servizio di trasporto a chiamata "OnOff Trento" con la previsione di alcune possibilità di modifica di dettaglio in relazione all'andamento dello stesso;

acquisite:

- con nota pervenuta in data 07.05.2024 ns. prot. n. 183586 la disponibilità di Trentino Trasporti S.p.a. alle proroghe dal 1° luglio 2024 al 31 dicembre 2024 del disciplinare datato 04.09.2019 n. 29819 per la gestione dei servizi di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune nonché del servizio di trasporto pubblico turistico nel Comune di Trento e della convenzione datata 10.10.2019 n. 29876 racc. per la gestione della linea di trasporto urbano di Trento n. 17, nonché del periodo sperimentale del servizio di trasporto a chiamata denominato "OnOff Trento" di cui all'atto aggiuntivo di data 18.12.2023 n. 33191 racc. alla convenzione datata 04.09.2019 n. 29819 racc.;
- con nota pervenuta in data 08.05.2024 ns. prot. n. 184574 la disponibilità del Comune di Lavis alla proroga dal 1° luglio 2024 al 31 dicembre 2024 della convenzione datata 10.10.2019 n. 29876 racc. per la gestione della linea di trasporto urbano di Trento n. 17;

ritenuto inoltre fin d'ora necessario prevedere, a partire dal prossimo avvio dell'orario estivo del servizio di trasporto pubblico, di intensificare le frequenze della linea 17 e di prevederne una minimale revisione del tracciato con l'utilizzo di autobus elettrici alla luce dell'attivazione del B.R.T. (bus rapid transit) previsto nel Piano Urbano della Mobilità sostenibile, approvato con deliberazione consiliare 09.02.2023 n. 24;

richiamata al riguardo la deliberazione giuntale 04.09.2023 n. 248 con cui è stato approvato lo schema di Protocollo d'intesa per l'attivazione di un nuovo sistema integrato di linee del trasporto pubblico su gomma tipo "B.R.T." (bus rapid transit) per il collegamento della tratta Zambana – Lavis – Trento tra la Provincia autonoma di Trento, il Comune di Trento, il Comune di Lavis e Trentino Trasporti S.p.a., successivamente sottoscritto tra le parti e conservato al n. di racc. n. 714 ter del 06.11.2023;

precisato che nell'ambito di detto Protocollo, con l'utilizzo dei fondi di cui al Decreto Ministeriale 2 agosto 2021 n. 315 assegnati alla Provincia e mediante l'impiego di n. 6 autobus

elettrici da 12 metri e n. 3 autobus elettrici da 18 metri acquistati da Trentino Trasporti S.p.a. sono previsti l'elettificazione e il potenziamento dell'esistente linea di trasporto pubblico 17 e l'attivazione della nuova linea 18, entrambe con capolinea a piazzale Stolcis nel Comune di Lavis e via Dogana nel Comune di Trento, ma percorso differenziato nella parte più a nord;

dato atto in particolare che il citato Protocollo d'intesa prevede che:

- l'effettuazione della nuova linea 18 avverrà in direzione sia nord che sud da Trento piazzale F.T.M., lungo via del Brennero, via Bolzano, via Alto Adige, S.S. 12 fino alla rotatoria nei pressi della stazione F.T.M. di Zambana, con inversione di marcia alla stessa e capolinea in piazzale Stolcis, nel Comune di Lavis, dove verrà effettuata anche la ricarica elettrica;
- il percorso della linea 17 verrà leggermente rivisitato rispetto all'attuale: in direzione nord si sovrapporrà alla nuova linea 18 fino alla rotatoria di via Alto Adige in località San Lazzaro in corrispondenza della quale svolterà su via Sponda trentina per poi andare a servire il sobborgo di San Lazzaro e quindi entrare nel centro di Lavis e portarsi a piazzale Stolcis per effettuare la sosta di capolinea e la ricarica elettrica. In direzione sud la linea 17 ripercorrerà lo stesso tracciato in senso inverso per ricollegarsi alla linea 18 in corrispondenza dell'intersezione tra via Sponda Trentina e via Alto Adige;
- nel tratto di sovrapposizione le linee integreranno gli orari garantendo un cadenzamento impostato in via generale a 15 minuti (con possibilità di incremento della frequenza nelle ore di punta);

considerato che il Comune di Trento con il Comune di Lavis, la Provincia autonoma di Trento e Trentino Trasporti S.p.a. sta programmando l'attivazione del nuovo sistema integrato di linee del trasporto pubblico su gomma tipo "B.R.T." (bus rapid transit) con le modalità di seguito indicate e con conseguente previsione nell'atto aggiuntivo alla convenzione datata 10.10.2019 n. 29876 racc.:

- in via sperimentale a partire dal prossimo avvio dell'orario estivo del servizio di trasporto pubblico, attivando la sola linea 17 con autobus elettrici e con percorso rivisitato. La linea 17 infatti proseguirà sull'attuale tragitto fino alla rotatoria di via Alto Adige in località San Lazzaro in corrispondenza della quale svolterà su via Sponda Trentina per poi andare a servire il sobborgo di San Lazzaro e l'abitato di Lavis e portarsi a piazzale Stolcis per effettuare la sosta di capolinea e la ricarica elettrica; in direzione sud la linea 17 ripercorrerà lo stesso tracciato in senso inverso. Nei giorni feriali si ipotizza una frequenza delle corse ogni circa 30 minuti, con l'aggiunta di ulteriori 10 corse al giorno (6 in andata e 4 in ritorno) per il collegamento diretto lungo la S.S. 12 del capolinea di piazzale Stolcis a Lavis con il capolinea di via Dogana a Trento;
- a regime in via progressiva, a partire dall'avvio dell'orario invernale, come servizio di trasporto pubblico costituito dalla linea 17, con percorso e frequenze modificate rispetto all'attuale. Nello specifico la linea 17, partendo da Trento piazzale F.T.M. percorrerà via del Brennero, via Bolzano, via Alto Adige, S.S. 12 fino alla rotatoria di via Alto Adige in località San Lazzaro ove o proseguirà dritto fino alla rotatoria nei pressi della stazione F.T.M. di Zambana, con inversione di marcia alla stessa e capolinea in piazzale Stolcis, o svolterà su via Sponda Trentina per poi andare a servire il sobborgo di San Lazzaro e l'abitato di Lavis e portarsi a piazzale Stolcis per effettuare la sosta di capolinea e la ricarica elettrica. Entrambi i percorsi avranno il tragitto di ritorno coincidente con la rispettiva andata. Il primo percorso e il secondo avranno corse alternate ogni 15 minuti, incrementate a 10 minuti nelle ore di punta, secondo un orario tabellare che verrà successivamente definito nel dettaglio.
- Si evidenzia che la prima alternativa sopra descritta del percorso della linea 17 corrisponde nella sostanza al percorso della linea 18, come descritto nel Protocollo d'intesa sopracitato; l'esatta nomenclatura della linea è possibile solo ora in relazione allo sviluppo delle attività finalizzate alla sua attivazione successive all'approvazione del Protocollo;

atteso che la presente proposta di deliberazione è stata sottoposta all'esame della Commissione consiliare per l'ambiente, l'agricoltura, la mobilità e la vivibilità urbana e della Commissione consiliare per la vigilanza, la trasparenza, la partecipazione, l'informazione e l'innovazione nella seduta congiunta di data 24.05.2024;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414,

immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la Legge provinciale 9 luglio 1993 n. 16 e s.m.;
- le note istruttorie di data 09.05.2024 prot. n. 190737 e di data 23.05.2024 prot. n. 223876 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza del Consiglio comunale ai sensi dell'art. 49, comma 3, lettera g) della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m. per garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico urbano;

preso atto che, contestualmente alla votazione della presente proposta di deliberazione, il Presidente ha avvisato della facoltà di richiedere la separata votazione della clausola di immediata eseguibilità e che, non essendo stata manifestata da alcun Consigliere o alcuna Consigliera una richiesta in tal senso, si procede pertanto ad una unica votazione riguardante sia la proposta di deliberazione che la sua dichiarazione di immediata eseguibilità qualora approvata con la maggioranza prescritta dall'art. 183, comma 4 del Codice degli Enti Locali in L.r. 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio comunale

d e l i b e r a

1. di prorogare per le ragioni espresse in premessa dal 1° luglio 2024 al 31 dicembre 2024:
 - il disciplinare datato 04.09.2019 n. 29819 racc. stipulato tra Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.a. per la gestione dei servizi di trasporto pubblico urbano su gomma e a fune e urbano turistico nel Comune di Trento;
 - la convenzione datata 10.10.2019 n. 29876 racc. stipulata tra Comune di Trento e Comune di Lavis, controfirmata da Trentino Trasporti S.p.a., per la gestione della linea di trasporto urbano di Trento n. 17;
 - la sperimentazione del servizio di trasporto pubblico a chiamata denominato “OnOff Trento” di cui all'atto aggiuntivo di data 18.12.2023 n. 33191 racc. al disciplinare datato 04.09.2019 n. 29819 racc., con la previsione di alcune possibilità di modifica di dettaglio in relazione all'andamento dello stesso e rimandando alla scadenza del 31 dicembre 2024 la valutazione di cui all'art. 3 del citato atto aggiuntivo circa la prosecuzione del servizio nell'ambito delle più complessive valutazioni sull'affidamento del trasporto pubblico;
2. di formalizzare la proroga degli atti come indicata al punto 1. anche in riferimento al periodo sperimentale del servizio a chiamata “OnOff Trento” tramite atti aggiuntivi in forma di scrittura privata informatica, subordinando il perfezionamento dei rapporti alla stipulazione dei medesimi;
3. di autorizzare l'attivazione del nuovo sistema integrato di linee del trasporto pubblico su gomma tipo “B.R.T.” (bus rapid transit) con le modalità di seguito indicate e con conseguente

previsione nell'atto aggiuntivo alla convenzione datata 10.10.2019 n. 29876 racc.:

- in via sperimentale a partire dal prossimo avvio dell'orario estivo del servizio di trasporto pubblico intensificando le frequenze della linea 17 e con una minimale revisione del tracciato con l'utilizzo di autobus elettrici come meglio precisato in premessa;
 - a regime in via progressiva, a partire dall'avvio dell'orario invernale, con la configurazione definita in premessa;
4. di dare atto che ai sensi dell'art. 12, comma 4 del Regolamento per la disciplina dei contratti provvederà il Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana alla stipulazione dell'atto aggiuntivo al disciplinare datato 04.09.2019 n. 29819 racc;
 5. di demandare al Sindaco ai sensi dell'art. 10, comma 4 del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti la sottoscrizione dell'atto aggiuntivo alla convenzione datata 10.10.2019 n. 29876 racc.;
 6. di indicare il Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana quale responsabile della gestione del disciplinare e della convenzione di cui al punto 1., ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3, lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
 7. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Bridi

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO. PROROGA DAL 1° LUGLIO AL 31 DICEMBRE 2024 DEL DISCIPLINARE CON TRENTINO TRASPORTI S.P.A., DELLA SPERIMENTAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO A CHIAMATA ONOFF TRENTO E DELLA CONVENZIONE CON IL COMUNE DI LAVIS E TRENTINO TRASPORTI S.P.A. PER LA GESTIONE DELLA LINEA N. 17, CON PROGRESSIVA ATTIVAZIONE DEL NUOVO SISTEMA INTEGRATO DI LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA TIPO B.R.T. (BUS RAPID TRANSIT).

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 27

Favorevoli: n. 23 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, El Barji, Fernandez, Filosi, Flor, Franceschini, Gilmozzi, Ianeselli, Lenzi, Panetta, Pattini, Pedrotti, Robol, Serra, Tomasi, Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 4 (Bridi, De Leo, Demattè, Urbani)

Trento, addì 04.06.2024

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Consiglio n. 27 / 2024

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO. PROROGA DAL 1° LUGLIO AL 31 DICEMBRE 2024 DEL DISCIPLINARE CON TRENINO TRASPORTI S.P.A., DELLA SPERIMENTAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO A CHIAMATA "ONOFF TRENTO" E DELLA CONVENZIONE CON IL COMUNE DI LAVIS E TRENINO TRASPORTI S.P.A. PER LA GESTIONE DELLA LINEA N. 17, CON PROGRESSIVA ATTIVAZIONE DEL NUOVO SISTEMA INTEGRATO DI LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA TIPO B.R.T. (BUS RAPID TRANSIT).

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 23 maggio 2024

Progetto Mobilità e rigenerazione urbana
Il Dirigente
ing. Giuliano Franzoi
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Consiglio. 27 / 2024

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO. PROROGA DAL 1° LUGLIO AL 31 DICEMBRE 2024 DEL DISCIPLINARE CON TRENTO TRASPORTI S.P.A., DELLA SPERIMENTAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO A CHIAMATA "ONOFF TRENTO" E DELLA CONVENZIONE CON IL COMUNE DI LAVIS E TRENTO TRASPORTI S.P.A. PER LA GESTIONE DELLA LINEA N. 17, CON PROGRESSIVA ATTIVAZIONE DEL NUOVO SISTEMA INTEGRATO DI LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA TIPO B.R.T. (BUS RAPID TRANSIT).

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 28.05.2024