



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 66

del Consiglio comunale

Oggetto: REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A TRENTO. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE.

Il giorno 10.06.2021 ad ore 18.01 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Angeli Eleonora**

e consiglieri **Baggia Monica**

Bosetti Stefano

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Bungaro Corrado

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

Demattè Daniele

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Frachetti Piergiorgio

Franzoia Mariachiara

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Lenzi Walter

Maestranzi Dario

Maschio Andrea

Maule Chiara

Merler Andrea

Panetta Salvatore

Pedrotti Alberto

Robol Andrea

Saltori Alessandro

Serra Nicola

Stanchina Roberto

Tomasi Renato

Uez Tiziano

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Assenti: consigliere **Guastamacchia Fabrizio**

e consiglieri

Raffaelli Anna

e pertanto complessivamente presenti n. 38, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2021/37 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che ai sensi della Legge provinciale 30 giugno 2017 n. 6 recante "Pianificazione e gestione degli interventi in materia di mobilità sostenibile", la Provincia autonoma di Trento promuove il diritto sociale e pubblico alla mobilità dei cittadini su tutto il territorio provinciale, in modo da consentire una reale libertà di scelta tra le varie tipologie di trasporto, interviene per ridurre i costi ambientali e sociali della mobilità, sia collettivi che privati, in modo da migliorare la qualità della vita, promuove la mobilità sostenibile intesa come sistema integrato e multimodale di mobilità provinciale e organizza il sistema di mobilità provinciale in modo da contribuire allo sviluppo turistico ed economico del territorio, nell'ottica della realizzazione di un sistema territoriale sostenibile e integrato nell'ambito delle Alpi;

precisato che, ai sensi dell'articolo 2 della citata Legge n. 6/2017, è prevista l'adozione da parte della Provincia del Piano provinciale della mobilità in coerenza con gli indirizzi del Piano urbanistico provinciale, il quale individua gli strumenti per raggiungere l'obiettivo della mobilità sostenibile prevedendo, in particolare, che la struttura portante della mobilità sostenibile collettiva sia costituita dal trasporto pubblico locale e che la mobilità individuale privilegi le modalità a minor impatto ambientale; a tal fine il Piano promuove, tra l'altro, lo sviluppo di un sistema integrato e multimodale di mobilità flessibile, efficiente e attrattivo, che permetta di scegliere alternative concrete alla motorizzazione privata e lo sviluppo di un quadro di mobilità sostenibile funzionale a connettere i poli attrattori o generatori di traffico, per favorire le relazioni tra le persone e le connesse esigenze di mobilità, anche attraverso la realizzazione di una rete di infrastrutture - fra cui strade, ferrovie, tramvie, piste ciclabili e pedonali - interconnesse nei nodi e collegate alle reti limitrofe;

posto che l'attuale gestore del servizio di trasporto pubblico nella Provincia autonoma di Trento è Trentino Trasporti S.p.a., costituita ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4 della Legge provinciale 9 luglio 1993 n. 16 e successivamente interessata dal programma per la riorganizzazione e il riassetto delle Società promosso dalla Provincia e culminato nella fusione in un unico soggetto delle attività connesse sia all'erogazione del servizio pubblico di trasporto che alla proprietà dei mezzi e delle infrastrutture funzionali al servizio in ambito provinciale;

atteso che le Linee strategiche di programmazione relative al periodo 2020 - 2025, approvate dal Consiglio comunale con deliberazione 11.12.2020 n. 159 prevedono la realizzazione di un metrobus/tramvia che percorra l'asse nord-sud della città, con le relative corsie preferenziali ed i parcheggi scambiatori, che abbia il duplice valore di rappresentare uno strumento di mobilità ecologica e di consentire un progetto di rigenerazione urbana, lavorando su di una parte di città, quella che verso nord è attraversata da via del Brennero, oggetto per anni di una crescita disordinata e frammentata. L'obiettivo è quello di potenziare il trasporto pubblico, anche in vista dei lavori di interrimento della ferrovia del Brennero che porteranno alla temporanea interruzione della ferrovia Trento-Malè e trasformare Trento in una città con ridotta mobilità privata, una spiccata propensione alla mobilità dolce e dotata di un sistema di trasporto multimodale che si avvalga di diversi mezzi di trasporto tra loro integrati;

dato atto altresì che nel Documento Unico di Programmazione 2021-2023, approvato con deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, declinando le sopra citate Linee programmatiche, l'Amministrazione comunale si è posta l'obiettivo strategico di trasformare Trento in una "città dei 10 minuti" per chi si sposta con i mezzi pubblici;

richiamata la deliberazione giunta 16.04.2018 n. 66 con cui è stato approvato lo schema di Protocollo d'intesa relativo alla riqualificazione urbana della città di Trento intersecata dalla linea ferroviaria Verona Brennero tra il Comune di Trento, la Provincia autonoma di Trento e Rete ferroviaria italiana S.p.a. (RFI);

richiamata inoltre la deliberazione giunta 23.09.2019 n. 172 con cui è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo al sopra citato Protocollo d'intesa che ha assegnato ai sottoscrittori le responsabilità specifiche per l'attuazione dell'insieme delle opere individuate, definito successivamente con la denominazione di "Progetto integrato";

considerato che l'art. 16 bis della Legge provinciale 30 novembre 1992 n. 23 recante "Principi per la democratizzazione, la semplificazione e la partecipazione all'azione amministrativa provinciale e norme in materia di procedimento amministrativo" prevede, al comma 2 bis che le Amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

atteso che l'Accordo di collaborazione rappresenta uno strumento di razionalizzazione e semplificazione a disposizione delle Amministrazioni pubbliche, utilizzabile ogni qualvolta occorra integrare e coordinare l'azione di una pluralità di P.A., con l'obiettivo finale di ridurre i tempi di azione e giungere in modo consensuale a perseguire l'interesse pubblico comune alle parti;

rilevato che l'Amministrazione comunale, la Provincia autonoma di Trento e Trentino Trasporti S.p.a. ritengono che la modalità più idonea per garantire un effettivo miglioramento qualitativo nel trasporto pubblico urbano sia rappresentato dalla realizzazione di una nuova infrastruttura di trasporto rapido di massa su un tracciato preferenziale lungo via Brennero che colleghi la parte nord della città con il centro, con la possibilità in futuro di essere estesa anche alla parte sud della città, sia per la sua capacità di soddisfare la domanda di mobilità ad alta frequenza e con elevati standard qualitativi, compresi i collegamenti intermodali, sia per il suo impatto di contenimento dell'inquinamento e riduzione del traffico privato per trasferimento sul trasporto pubblico;

considerato che la realizzazione di detta infrastruttura risulta coerente e sinergica con i contenuti del "Progetto Integrato" sopra citato, ed anzi costituisce un supporto per la sua cantierizzazione ed un progetto per la rigenerazione urbana dell'area interessata dall'intervento;

dato atto pertanto che per la realizzazione della nuova infrastruttura di trasporto rapido di massa nel Comune di Trento è stato predisposto un apposito schema di Accordo di collaborazione tra l'Amministrazione comunale e la Provincia autonoma di Trento e con adesione di Trentino Trasporti S.p.a., nel quale sono individuati gli obiettivi, le caratteristiche dell'intervento e gli impegni dei soggetti firmatari;

posto che la realizzazione della nuova infrastruttura dovrà rispondere ai seguenti obiettivi:

- servire i luoghi di maggior attrazione di traffico nella zona nord del Comune con un mezzo rapido e ad alta frequenza;
- garantire un collegamento diretto con la Trento - Malè in previsione della sua sospensione in occasione dei lavori di interrimento della linea storica della ferrovia nella zona dell'ex Scalo Filzi;
- garantire il massimo sviluppo possibile del tracciato in sede propria;
- garantire il collegamento con il nuovo deposito della Trento - Malé in fase di costruzione o, in alternativa, con un nuovo deposito/officina per un adeguato numero di mezzi necessari all'esercizio commerciale del tram;
- conseguire e realizzare l'integrazione modale e l'interconnessione tra servizio rapido di massa e servizio urbano su gomma, mantenendo un elevato livello di qualità dei servizi e l'equilibrio economico delle gestioni;

atteso che con l'Accordo in oggetto l'Amministrazione comunale si impegna a progettare la nuova infrastruttura, nei suoi diversi livelli, partendo dal progetto di fattibilità ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, con la collaborazione di Trentino Trasporti S.p.a.; definire il tracciato della nuova infrastruttura e le relative fermate comprese anche eventuali opere complementari funzionali al nuovo mezzo di trasporto rapido di massa; elaborare e approvare, a propria cura e spese, il Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coinvolgendo tutti gli attori del sistema di trasporto pubblico, ed in particolare la Provincia e Trentino Trasporti S.p.a., in modo da raccordare le risultanze che emergono dal PUMS con le indicazioni utili alla fase di progettazione; pianificare gli interventi di riordino del sistema stradale che saranno di competenza dei rispettivi gestori stradali; presentare l'istanza di ammissione ai fondi statali;

precisato che qualsiasi decisione in merito alla tipologia di mezzo e di tracciato sarà presa agli esiti del PUMS, dello studio di fattibilità e delle successive fasi di progettazione;

dato atto a tal proposito che il Comune di Trento si è dotato del Piano urbano della mobilità (P.U.M.) approvato con deliberazione del Consiglio comunale 26.10.2010 n. 185 e che, in attuazione della normativa di settore vigente, è attualmente in fase di elaborazione il Piano Urbano per la mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune;

richiamate in particolare le determinazioni dirigenziali:

- 23.08.2019 n. 80/14 del Progetto Mobilità e sicurezza lavoratori con cui si è stabilito tra l'altro di procedere all'affidamento dell'incarico di redazione del Biciplan, del Masterplan della

Mobilità e del PUMS del Comune di Trento tramite il ricorso agli strumenti elettronici di negoziazione mediante trattativa privata con confronto concorrenziale ai sensi dell'art. 21, comma 2, lett. h) e comma 5 della Legge provinciale 19 luglio 1990 n. 23 e s.m., previa pubblicazione all'Albo comunale e sul sito internet del Comune di avviso pubblico per la manifestazione di interesse; a seguito del confronto concorrenziale l'incarico è stato affidato alla società Sintagma S.r.l., con sede a Perugia, via Roberta n. 1;

- 21.12.2020 n. 80/35 del Progetto Mobilità e sicurezza lavoratori con cui si è stabilito di costituire il gruppo di lavoro interdisciplinare/interistituzionale di supporto all'attività di predisposizione del PUMS designandone i componenti; detto gruppo è stato poi aggiornato con le determinazioni dirigenziali del Servizio sostenibilità e transizione ecologica 01.02.2021 n. 54/2 e 22.02.2021 n. 54/3;

posto inoltre che col presente Accordo la Provincia autonoma di Trento d'altro canto assume l'impegno di redigere, sulla scorta del progetto di fattibilità e degli esiti del finanziamento statale nonché di eventuale avviso di mercato per la presentazione di proposte di partenariato pubblico-privato, il Piano economico finanziario dell'intervento ed un cronoprogramma dello stesso, con l'ausilio del Comune e di Trentino Trasporti S.p.a.; affidare la costruzione e gestione dell'infrastruttura, l'acquisto del materiale rotabile e la gestione del servizio di trasporto e se necessario, presentare l'istanza di ammissione ai fondi statali;

precisato che Provincia e Comune, in esito al progetto di fattibilità, individueranno le modalità operative con cui strutturare il finanziamento dei lavori, al netto di eventuali contributi statali e/o europei, attraverso un apposito Accordo integrativo; gli impegni contabili per l'esecuzione dei lavori sorgeranno in capo alle Amministrazioni pubbliche solo successivamente alla sottoscrizione dell'Accordo integrativo;

atteso che le parti del presente Accordo si riservano di prevedere successive convenzioni attuative del medesimo per disciplinare in maggiore dettaglio quanto previsto dallo stesso o per integrare aspetti che emergeranno e non ancora presi in considerazione;

dato atto che verrà istituita inoltre una cabina di regia tra Provincia autonoma di Trento e Comune di Trento, composta dagli Assessori competenti, con il compito di verificare il rispetto degli adempimenti previsti dall'Accordo e rimuovere eventuali impedimenti che si frappongono alla realizzazione del progetto, mentre il coordinamento, la promozione e l'attuazione delle varie attività previste dall'Accordo saranno affidate al gruppo di lavoro già avviato;

visto quindi lo schema di "Accordo di collaborazione per la realizzazione di una nuova infrastruttura di trasporto rapido di massa a Trento" tra il Comune di Trento e la Provincia autonoma di Trento e con adesione di Trentino Trasporti S.p.a.;

posto che con deliberazione 21.05.2021 n. 797 la Giunta provinciale ha approvato lo schema di Accordo di collaborazione in oggetto;

ritenuto pertanto di approvare detto schema di Accordo di collaborazione che, allegato alla presente deliberazione, ne forma parte integrante ed essenziale;

atteso che la presente proposta di deliberazione è stata sottoposta all'esame della Commissione consiliare per l'urbanistica e i lavori pubblici e alla Commissione consiliare per l'ambiente, l'agricoltura, la mobilità e la vivibilità urbana nella riunione congiunta di data 27.05.2021;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della Legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 30.05.2017 n. 64;
- la L.p. 30.06.2017 n. 6 e s.m.;
- la L.p. 09.07.1993 n. 16 e s.m.;
- la L.p. 30.11.1992 n. 23 e s.m.;
- la nota istruttoria di data 21.05.2021 prot. n. 136665 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza del Consiglio comunale ai sensi dell'art. 8, comma 2 bis, lettera a) del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 30.05.2017 n. 64;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m. per la necessità di avviare speditamente l'attività di predisposizione della documentazione necessaria per l'inoltro della richiesta di finanziamento per la realizzazione dell'intervento;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio comunale

d e l i b e r a

1. di approvare lo schema di “Accordo di collaborazione per la realizzazione di una nuova infrastruttura di trasporto rapido di massa a Trento” tra il Comune di Trento e la Provincia autonoma di Trento e con adesione di Trentino Trasporti S.p.a., Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che, ai sensi dell'art. 10, comma 4 del Regolamento per la disciplina dei contratti, il Sindaco o suo delegato provvederà alla sottoscrizione dell'Accordo di collaborazione di cui all'oggetto;
3. di subordinare il perfezionamento del rapporto alla stipulazione dell'Accordo di collaborazione mediante scrittura privata informatica, dando atto che ai sensi dell'art. 14, comma 1 del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti spetterà al soggetto stipulante in rappresentanza del Comune completare il progetto di contratto di cui al presente provvedimento con gli elementi negoziali accidentali in Accordo con gli altri soggetti sottoscrittori;
4. di indicare il Dirigente del Progetto mobilità e rigenerazione urbana quale responsabile della gestione dell'Accordo di collaborazione, ai sensi dell'art. 7-bis, comma 3, lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
5. di dare mandato al Dirigente del Progetto mobilità e rigenerazione urbana per l'assunzione degli atti ed il compimento delle attività conseguenti all'approvazione del presente Accordo di collaborazione;
6. di disporre l'istituzione di una cabina di regia tra Provincia autonoma di Trento e Comune di Trento, composta dagli Assessori competenti, con il compito di verificare il rispetto degli adempimenti previsti dall'Accordo e rimuovere eventuali impedimenti che si frappongono alla realizzazione del progetto, mentre il coordinamento, la promozione e l'attuazione delle varie attività previste dall'Accordo saranno affidate al gruppo di lavoro già avviato;

7. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A TRENTO. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE.

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 38

Favorevoli: n. 38 (Angeli, Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Bridi, Brugnara, Bungaro, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, Demattè, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Frachetti, Franzoia, Gilmozzi, Giuliani, Ianeselli, Lenzi, Maestranzi, Maschio, Maule, Merler, Panetta, Pedrotti, Piccoli, Robol, Saltori, Serra, Stanchina, Tomasi, Uez, Urbani, Zanetti C., Zanetti S.)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 10.06.2021

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Consiglio n. 37 / 2021

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A TRENTO. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 26 maggio 2021

Servizio Appalti e partenariati
La Dirigente
dott.ssa Claudia Zanella
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Consiglio. 37 / 2021

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A TRENTO. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 27.05.2021