



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 80

del Consiglio comunale

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: "AMPLIAMENTO DEL CRM POVO-VILLAZZANO: PROPOSTE PER LE FUTURE FASI DI PROGETTAZIONE CON L'OBIETTIVO DEL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E DELLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE". COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE RELATIVA ALLA VARIANTE C.R. POVO.

Il giorno 17.07.2024 ad ore 18.05 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

De Leo Antonio

Demattè Daniele

El Barji Assou

Assenti: consigliere **Carli Marcello**

e consiglieri **Flor Giovanna**

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Frachetti Piergiorgio

Franceschini Silvia

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Guastamacchia Fabrizio

Lenzi Walter

Maestranzi Dario

Merler Andrea

Panetta Salvatore

Maschio Andrea

Pattini Alberto

Robol Andrea

Serra Nicola

Tomasi Renato

Uez Tiziano

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Zappini Federico

Pedrotti Alberto

Saltori Alessandro

e pertanto complessivamente presenti n. 34, assenti n. 6, componenti del Consiglio.

Assente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

visto l'ordine del giorno a firma Brugnara, Robol, Chilà, Lenzi, Bridi, Flor, Pattini successivamente sottoscritto dalla Consigliera Franceschini avente ad oggetto: "Ampliamento del C.R.M. Povo-Villazzano: proposte per le future fasi di progettazione con l'obiettivo del miglioramento della sicurezza stradale e della sostenibilità ambientale", collegato alla proposta di deliberazione n. 36/2024;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

il seguente ordine del giorno.

Premesso che:

1. Il C.R.M. Povo-Villazzano, oggetto di variante al P.R.G. per l'ampliamento, si trova sulla strada provinciale S.P. 204 e non è raggiungibile a piedi per l'assenza di attraversamento pedonale. Si ritiene pertanto necessario prevedere, nelle varie fasi della progettazione dell'intervento, le strisce pedonali per consentire l'accesso alla struttura anche a piedi e in bici, garantendo condizioni di adeguata sicurezza. Le strisce pedonali sono importanti tenendo conto anche della nuova funzione aggiuntiva come Centro del Riuso alla quale si potrà garantire l'accesso a piedi o in bici per il conferimento di oggetti di piccolo peso;
2. tenuto conto della velocità dei veicoli sulla strada provinciale S.P. 204 (diversi incidenti sono stati registrati negli ultimi anni) si chiede di valutare la progettazione di un attraversamento pedonale rialzato con l'obiettivo di una maggior sicurezza dei pedoni e dei ciclisti. In alternativa, si propone di valutare la possibilità di realizzare un'isola pedonale a metà dell'attraversamento;
3. l'accesso e l'uscita dal C.R.M. hanno evidenziato negli ultimi anni alcune problematiche. In fase di accesso si creano talvolta delle code di veicoli che bloccano il passaggio di altri veicoli sulla strada provinciale: pertanto si rende opportuno valutare la progettazione di una corsia di accumulo per motivi di sicurezza stradale. L'uscita dei veicoli dal C.R.M. in direzione nord risulta pericolosa per la velocità delle auto in direzione sud: potrebbe essere pertanto opportuna, per migliorare la sicurezza stradale, la progettazione di una piccola rotonda nell'ambito del progetto di ampliamento;
4. il progetto di ampliamento del C.R.M. prevede anche la realizzazione di un nuovo Centro del Riuso. Tenendo conto della possibilità di svolgere presso la struttura iniziative di educazione ambientale e culturale coinvolgendo scuole e realtà associative, si propone di valutare la progettazione di spazi verdi - quindi non asfaltati - per attività educativa e culturale dotando gli spazi di tavoli, panchine e gazebo di legno coerenti con il paesaggio;
5. tenendo conto dell'importanza dell'ombreggiatura e della mitigazione dell'effetto "isole di calore", si propone, nell'ambito delle fasi di progettazione dell'ampliamento del C.R.M., di considerare l'opportunità di piantare nuovi alberi e piante in numero più alto possibile. Allo stesso tempo si propone, per migliorare la sostenibilità ambientale degli spazi, di progettare l'intervento contenendo al minimo indispensabile le aree asfaltate;
6. con l'obiettivo di mitigare l'impatto ambientale dell'ampliamento si propone, nell'ambito delle fasi di progettazione dell'ampliamento del C.R.M. e dell'eventuale realizzazione di posti auto per la sosta, di garantire la sostenibilità ambientale nella scelta dei materiali e delle tecniche di costruzione dei parcheggi, preferendo soluzioni ecocompatibili con pavimentazioni drenanti e materiali a basso impatto ambientale (parcheggi con manto erboso), contribuendo a ridurre l'effetto "isola di calore";
7. nell'ambito del servizio di gestione del C.R.M., tenendo conto che talvolta si creano code e ingorghi di veicoli in accesso che creano problemi di sicurezza stradale, si potrebbe valutare, insieme al Gestore del C.R.M. stesso, una modalità di accesso pianificata e meglio organizzata attraverso l'attivazione di un servizio digitale di prenotazione dei conferimenti tramite una semplice App utilizzabile su smartphone.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale

impegna

il Sindaco e la Giunta comunale ad:

1. approfondire e valutare la fattibilità, durante le future fasi di progettazione dell'ampliamento del C.R.M. Povo-Villazzano, delle proposte evidenziate in premessa dal punto 1. al punto 7., al fine di perseguire gli obiettivi di miglioramento della sicurezza stradale, dell'accessibilità alla struttura, della sostenibilità ambientale dell'intervento e della creazione di nuovi spazi accoglienti nel verde per le iniziative di valore educativo, culturale e ambientale.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: "AMPLIAMENTO DEL CRM POVO-VILLAZZANO: PROPOSTE PER LE FUTURE FASI DI PROGETTAZIONE CON L'OBIETTIVO DEL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E DELLA SOSTENIBILITA AMBIENTALE". COLLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE RELATIVA ALLA VARIANTE C.R. POVO.

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 34

Favorevoli: n. 23 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Bridi, Brugnara, Casonato, Chilà, Dal Ri, El Barji, Fernandez, Filosi, Fiori, Franceschini, Gilmozzi, Ianeselli, Lenzi, Pattini, Robol, Serra, Tomasi, Uez, Zanetti S., Zappini)

Contrari: n. 7 (Demattè, Filippin, Frachetti, Giuliani, Guastamacchia, Urbani, Zanetti C.)

Astenuti: n. 3 (De Leo, Maestranzi, Maschio)

Non votanti: n. 1 (Piccoli)

Trento, addì 17.07.2024

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco