



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 49

del Consiglio comunale

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO E MOBILITA' CORRELATA A TRENTO".

Il giorno 09.05.2024 ad ore 18.20 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

De Leo Antonio

Demattè Daniele

Assenti: sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Flor Giovanna**

e consiglieri **Franceschini Silvia**

El Barji Assou

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Frachetti Piergiorgio

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Guastamacchia Fabrizio

Lenzi Walter

Maschio Andrea

Pattini Alberto

Pedrotti Alberto

Robol Andrea

Saltori Alessandro

Serra Nicola

Tomasi Renato

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Zappini Federico

Maestranzi Dario

Merler Andrea

Panetta Salvatore

Uez Tiziano

e pertanto complessivamente presenti n. 33, assenti n. 7, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

vista la mozione a firma Dal Ri successivamente sottoscritta dai Consiglieri Bosetti, Brugnara, Filosi e Lenzi, nonché dalla Consigliera Chilà, avente ad oggetto: "Parcheggi di attestamento e mobilità correlata a Trento";

visto l'emendamento modificativo del dispositivo della mozione sopra richiamata, concordato con i presentatori ai sensi dell'art. 85, comma 8 del Regolamento interno del Consiglio comunale;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

la seguente mozione.

Considerato che:

1. sulla città di Trento si concentra un traffico veicolare di gran lunga superiore a quello di una città delle sue dimensioni, in quanto capoluogo di Provincia e sede di molte delle maggiori Istituzioni, pubbliche e private, del Trentino. Lo stesso studio di Sintagma, nel documento propedeutico alla stesura del P.U.M.S., stima il traffico veicolare pari a quello di una città di 250.000 abitanti;
2. le grandi trasformazioni che stanno avvenendo e che avverranno a Trento, dalla realizzazione del bypass ferroviario, alla prospettiva di interrimento della linea storica, accompagnate dalle proposte articolate previste nel P.U.M.S. e dalle opportunità intraviste nel percorso partecipativo di SuperTrento, vedranno inevitabilmente una transizione della nostra città da un modello autocentrico a un modello basato sulla mobilità integrata e sostenibile.

Considerato inoltre che:

1. ormai la città di Trento è alla soglia del livello di saturazione della sua rete viaria, specialmente nelle ore di punta. Questo eccesso di traffico veicolare porta inevitabilmente ad un peggioramento dell'efficienza del trasporto pubblico su gomma, oltre che un aumento dei tempi di percorrenza degli automobilisti stessi. È fondamentale quindi contenere l'accesso delle decine di migliaia di veicoli giornalieri per senso di marcia verso la città;
2. urgono parcheggi di attestamento per migliorare il servizio pubblico di collegamento con la città, agevolando l'implementazione di corsie dedicate e puntando sul concetto di Park & Ride, che rappresenta una strategia efficace per ridurre il traffico urbano, consentendo ai pendolari di parcheggiare i propri veicoli in appositi parcheggi periferici e proseguire il viaggio verso il centro città utilizzando mezzi di trasporto pubblico o alternative sostenibili;
3. l'interscambio modale, facilitato dalla presenza di parcheggi di attestamento strategicamente posizionati lungo le principali vie d'accesso alla città, favorisce una transizione graduale dall'uso dell'automobile individuale verso soluzioni di mobilità più efficienti e sostenibili, riducendo così l'impatto del traffico veicolare oltre che migliorando la qualità dell'aria e dello spazio urbano.

Ritenendo essenziale perseguire la fattibilità della pianificazione stabilita dallo strumento urbanistico Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, già approvato dal Consiglio comunale,

il Consiglio comunale

impegna

il Sindaco e la Giunta comunale a:

1. richiedere alla Provincia autonoma di Trento una partecipazione diretta alla progettazione, al finanziamento e all'esecuzione di parcheggi di attestamento nella zona nord di Trento;
2. intervenire presso la Provincia autonoma di Trento, sollecitando azioni utili ad accelerare l'elettrificazione ed il potenziamento del servizio della linea ferroviaria della Valsugana;
3. richiedere alla Provincia autonoma di Trento un preciso impegno per lo sviluppo del servizio sulla linea Trento-Malè-Mezzana con interventi di potenziamento utili a trasformare la ferrovia in una vera alternativa al trasporto privato;
4. nel frattempo, attuare tutte le azioni necessarie, nell'ambito delle competenze dell'Amministrazione comunale, per potenziare il collegamento nord-sud, al fine di contribuire

- alla riduzione del traffico in città;
5. cambiare la politica della sosta sul parcheggio Area ex-Italcementi in Lungadige S. Nicolò, prevedendo un sistema di sosta gratuita o di valore minimale nella fascia giornaliera e a pagamento in quella notturna, in modo da rendere l'area un autentico polmone di parcheggi al servizio di lavoratori e visitatori e di scoraggiare il "deposito" di autovetture lasciate ferme per lungo tempo.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO E MOBILITA' CORRELATA A TRENTO".

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 33

Favorevoli: n. 19 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, El Barji, Fernandez, Filosi, Fiori, Gilmozzi, Lenzi, Pedrotti, Robol, Serra, Tomasi, Zappini)

Contrari: n. 6 (De Leo, Demattè, Frachetti, Guastamacchia, Urbani, Zanetti C.)

Astenuti: n. 7 (Bridi, Filippin, Giuliani, Maschio, Pattini, Saltori, Zanetti S.)

Non votanti: n. 1 (Piccoli)

Trento, addì 09.05.2024

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco