



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 52

del Consiglio comunale

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "IMPEGNO PER L'ADOZIONE DI LINEE GUIDA PER I SISTEMI AVANZATI DI RILEVAMENTO DEI PEDONI E CICLISTI E PER L'ADESIVO DI SEGNALAZIONE DELLA PRESENZA DELL'ANGOLO CIECO".

Il giorno 21.05.2024 ad ore 18.05 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

Bozzarelli Elisabetta

Bridi Vittorio

Brugnara Michele

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

De Leo Antonio

Demattè Daniele

El Barji Assou

Fernandez Andreas

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Flor Giovanna

Frachetti Piergiorgio

Franceschini Silvia

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Guastamacchia Fabrizio

Lenzi Walter

Maestranzi Dario

Maschio Andrea

Saltori Alessandro

Merler Andrea

Panetta Salvatore

Pattini Alberto

Pedrotti Alberto

Robol Andrea

Tomasi Renato

Uez Tiziano

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

Zappini Federico

Assenti: consigliere **Carli Marcello**

e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 37, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

vista la mozione a firma Zappini, successivamente sottoscritta da Brugnara ed El Barji, avente ad oggetto: "Impegno per l'adozione di Linee guida per i sistemi avanzati di rilevamento dei pedoni e ciclisti e per l'adesivo di segnalazione della presenza dell'angolo cieco";

visto l'emendamento modificativo del dispositivo della mozione sopra richiamata, concordato con i presentatori ai sensi dell'art. 85, comma 8 del Regolamento interno del Consiglio comunale;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

la seguente mozione.

Considerato che la cronaca nazionale evidenzia come il tema della sicurezza stradale interessi in particolar modo l'Amministrazione pubblica ed i Comuni nell'immaginare e predisporre Linee guida capaci di garantire l'incolumità e la circolazione in sicurezza di pedoni e ciclisti;

preso atto che proprio il Comune di Milano, con deliberazione di Giunta comunale 11.07.2023 n. 971, ha adottato un provvedimento che impone la predisposizione per i mezzi pesanti circolanti in città di sistemi avanzati di rilevamento dei pedoni e ciclisti e l'esposizione di adesivi di segnalazione della presenza dell'angolo cieco;

evidenziato che nelle Linee programmatiche di mandato (D.U.P. 2023-2025) il tema della mobilità attiva e sostenibile è centrale rispetto allo sviluppo che dovrà caratterizzare il Comune di Trento nei prossimi anni e che tale centralità trova corrispondenza nelle linee di pianificazione e intervento puntuale del P.U.M.S. (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) adottato in questa consiliatura, unitamente al Biciplan;

sottolineato che la sicurezza di pedoni e ciclisti oltre che da una migliore gestione dell'infrastruttura materiale (costruzione, manutenzione e connessione ciclabili, segnaletica orizzontale e verticale, miglioramento visibilità e fruibilità attraversamenti e punti di compresenza tra diversi utenti della strada) è garantita da una migliore e più diffusa cultura stradale;

valutato che diverse zone della città (si pensi via Brennero in relazione ai lavori collegati alla Circonvallazione di Trento, all'Ex Sit con il progetto di Hub intermodale, alla zona della destra Adige, ecc.) saranno toccate da significativi interventi di rigenerazione urbana e – di conseguenza – dall'aumento di traffico soprattutto di mezzi da cantiere, tra i più impattanti e potenzialmente pericolosi se portati all'interno del tessuto urbano e la sua rete di mobilità;

aggiunto che nella città di Londra dal 2021 esistono norme (Direct Vision Standard) per consentire l'accesso in città solo ai mezzi pesanti che aderiscano ad una serie di standard di sicurezza, tra i quali proprio la soluzione dell'angolo cieco, e che i primi dati successivi all'entrata in vigore del provvedimento sono particolarmente positivi («The number of fatal collisions involving an HGV where vision was cited as a contributory factor has fallen compared to previous years (six in 2021, compared to eight in 2020 and nine in 2019). The overall number of serious injuries involving HGVs has also fallen from 48 in 2017 to 17 in 2021»);

aggiunto che l'Unione Europea ha emanato nel 2022 una direttiva che impone, tra le altre cose, l'adozione di tecnologie per risolvere il problema dell'angolo cieco su tutti i nuovi mezzi pesanti messi in commercio dal luglio del 2024;

considerato che un kit per eliminare l'angolo cieco in un mezzo pesante costa poche centinaia di euro, nulla a che vedere con i "costi" derivanti da eventuali incidenti, mortali e non;

ritenuto che tale iniziativa si inserisca all'interno di una più generale (e già attivata) transizione urbanistica, viabilistica, normativa e culturale capace di coinvolgere singoli cittadini e cittadine, comunità e soggetti privati in un percorso di miglioramento della vivibilità e della sicurezza dello spazio pubblico cittadino;

il Consiglio comunale

impegna

il Sindaco e la Giunta comunale a:

1. adottare tutte le misure possibili per impedire che incidenti causati dall'angolo cieco dei mezzi

- pesanti provochino vittime sulle strade della città di Trento;
2. dare indicazione a tutte le Società controllate o partecipate dal Comune di dotarsi, nel più breve tempo possibile, di appositi kit per l'eliminazione dell'angolo cieco su tutti i mezzi di trasporto pesanti, fornendo alle apposite Commissioni consiliari un aggiornamento periodico sullo stato di avanzamento di questo processo;
 3. sollecitare parallelamente le Associazioni di categoria coinvolte alla realizzazione di corsi di aggiornamento periodici per favorire la cultura della sicurezza stradale e del rispetto degli "utenti deboli della strada";
 4. richiedere alla Provincia autonoma di Trento un piano di incentivi a livello provinciale per facilitare l'acquisto e l'installazione dei kit per l'eliminazione dell'angolo cieco;
 5. partecipare con ANCI ad un tavolo di lavoro affinché misure analoghe possano essere introdotte in tutti i Comuni italiani;
 6. in relazione all'impegno per la realizzazione di quanto qui sopra riportato, presentare un piano di interventi entro tre mesi dall'approvazione della mozione, prevedendo contestualmente un sistema di monitoraggio a cadenza semestrale.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "IMPEGNO PER L'ADOZIONE DI LINEE GUIDA PER I SISTEMI AVANZATI DI RILEVAMENTO DEI PEDONI E CICLISTI E PER L'ADESIVO DI SEGNALAZIONE DELLA PRESENZA DELL'ANGOLO CIECO".

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 37

Favorevoli: n. 28 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Brugnara, Casonato, Chilà, Dal Ri, El Barji, Fernandez, Filippin, Filosi, Fiori, Flor, Franceschini, Gilmozzi, Giuliani, Ianeselli, Lenzi, Maestranzi, Maschio, Panetta, Pattini, Pedrotti, Robol, Tomasi, Uez, Zanetti S., Zappini)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 8 (Bridi, De Leo, Demattè, Frachetti, Guastamacchia, Merler, Urbani, Zanetti C.)

Non votanti: n. 1 (Piccoli)

Trento, addì 21.05.2024

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco