



COMUNE DI TRENTO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 9**

**del Consiglio comunale**

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "AVVIAMO LA SPERIMENTAZIONE DEI "CUSCINI BERLINESI" IN ALCUNE ZONE 30KM/H VICINO ALLE SCUOLE CON L'OBIETTIVO DI MIGLIORARE LA SICUREZZA STRADALE, SPECIE PER GLI UTENTI PIU' DEBOLI, NEI QUARTIERI DI TRENTO".

Il giorno 18.01.2023 ad ore 18.08 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Tomasi Renato consigliere anziano del Consiglio comunale.

Presenti: consigliere anziano **Tomasi Renato**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Angeli Eleonora**

e consiglieri **Baggia Monica**

**Bosetti Stefano**

**Bozzarelli Elisabetta**

**Brugnara Michele**

**Carli Marcello**

**Casonato Giulia**

**Chilà Filomena**

**Dal Ri Alessandro**

**Demattè Daniele**

**El Barji Assou**

Assenti: consigliere **Bridi Vittorio**

e consiglieri **Maestranzi Dario**

**Panetta Salvatore**

**Fernandez Andreas**

**Filippin Giuseppe**

**Filosi Luca**

**Fiori Francesca**

**Frachetti Piergiorgio**

**Franzoia Mariachiara**

**Gilmozzi Italo**

**Giuliani Bruna**

**Guastamacchia Fabrizio**

**Lenzi Walter**

**Maschio Andrea**

**Piccoli Paolo**

**Stanchina Roberto**

**Uez Tiziano**

**Maule Chiara**

**Merler Andrea**

**Pedrotti Alberto**

**Robol Andrea**

**Saltori Alessandro**

**Serra Nicola**

**Urbani Giuseppe**

**Zanetti Cristian**

**Zappini Federico**

**Zanetti Silvia**

e pertanto complessivamente presenti n. 33, assenti n. 7, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Tomasi Renato.

Partecipa la Vicesegretaria generale Debiasi Franca.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio comunale

vista la mozione a firma Brugnara, Zappini, Fernandez, Chilà, Filosi, Dal Ri, Serra, Casonato e Bosetti avente ad oggetto: «Avviamo la sperimentazione dei "cuscini berlinesi" in alcune zone 30 km/h vicino alle scuole con l'obiettivo di migliorare la sicurezza stradale, specie per gli utenti più deboli, nei quartieri di Trento»;

visto l'emendamento aggiuntivo di un punto al dispositivo della mozione sopra richiamata, concordato con i presentatori ai sensi dell'art. 85, comma 8 del Regolamento interno del Consiglio comunale;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

approva

la seguente mozione.

Premesso che:

- cresce di giorno in giorno la richiesta da parte dei Consigli circoscrizionali, dei Comitati di cittadini e di singoli abitanti per avere strade e piazze di quartiere più sicure, più a misura di persona, più vivibili, con meno traffico e con velocità dei veicoli più bassa; particolare attenzione viene data alle vie nei pressi delle scuole e delle zone residenziali dove più numerosi sono i bambini, le persone anziane e le persone con disabilità. Ricordiamo le iniziative più recenti ai Solteri, a Meano, a Cognola;
- abbiamo assistito negli ultimi mesi a numerosi incidenti sulle strade urbane: via Adamello vicino alla scuola materna, via Milano all'incrocio con via dei Mille, in via Venezia all'incrocio con via delle Cave, in via Brennero sulle strisce pedonali. Un ruolo decisivo lo ha la velocità dei veicoli a motore. L'eccessiva velocità nelle vie residenziali non è un aspetto soggettivo di "percezione", ma una situazione oggettiva che ognuno di noi può vedere camminando per la città;
- il P.U.M.S. 2022-2032 approvato dalla Giunta comunale lo scorso giugno fornisce dati statistici, ricavati dalla piattaforma Open Data del Comune, circa le strade a maggiore incidentalità nel corso del triennio 2017-2019. Tralasciando le strade più esterne come la tangenziale, tra le strade di quartiere con oltre 20 incidenti nel periodo di riferimento troviamo: viale Verona, via Degasperi, via Grazioli, via Sanseverino, piazza Sanzio, via Giusti, piazza Centa;
- il P.U.M.S. 2022-2032 riporta anche i dati statistici dell'incidentalità che ha coinvolto gli utenti più deboli della strada. Se consideriamo gli anni 2017-2019 si osserva un aumento degli incidenti che hanno coinvolto pedoni e biciclette: gli incidenti con pedoni coinvolti sono stati 51, 40 e 47 nel periodo di riferimento, mentre per le biciclette sono stati 42, 53 e 56 nel triennio;
- tra le progettualità più importanti individuate dal P.U.M.S. 2022-2032 per migliorare la sicurezza, la vivibilità e l'attrattività dei quartieri e della città vi è l'estensione del concetto di "zona 30" per l'intero ambito urbano ("zona 30 diffusa", "Trento ai 30"), eccetto alcune vie di scorrimento e la tangenziale con limiti di velocità più alti (relazione Biciplan, cap. 7.10, "Le zone 30 di progetto");
- alcune città italiane (Torino, Bari, Bologna, Roma, Collegno, Tortona, Lecco, altre di più piccole dimensioni) stanno sperimentando un particolare tipo di dosso rallentatore, il cuscino berlinese. Il cuscino berlinese è un dissuasore di velocità con le funzioni tipiche di un dosso, ma dalla forma quadrata o rettangolare. Proprio la forma dello strumento permette di lasciare parte della sezione stradale libera e quindi ad uso dei ciclisti, consentendo così di evitare lo spiacevole saliscendi causato dai classici dossi. Allo stesso tempo, il passaggio dei mezzi di trasporto pubblico e di emergenza non è sottoposto al rallentamento grazie alla lunghezza maggiore degli assi di questi veicoli rispetto a quelli delle automobili. L'automobilista è costretto ad affrontare l'ostacolo con una ruota sopra al cuscino e l'altra sull'asfalto, subendo quindi il rallentamento di velocità;
- il cuscino berlinese nasce per l'appunto a Berlino, prima città a verificarne l'efficacia, è diffuso in tutta Europa e in Italia viene poi introdotto 25 anni fa nella città di Tortona, in provincia di Alessandria. Ad oggi il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti italiano non ha ancora omologato questo strumento, che al momento non è nel Codice della strada: per questo si

parla di “sperimentazione” e per questo è necessaria l'autorizzazione del Ministero e una deliberazione comunale per vederlo sulle strade delle nostre città. L'impiego del cuscino berlinese è comunque concesso, rientrando negli strumenti presenti nelle «Linee guida per la redazione dei piani della sicurezza stradale urbana» adottate con circolare 08.06.2001, n. 3698, del Ministero dei lavori pubblici. Le stesse Linee guida individuano il campo di utilizzo dei cuscini nelle strade urbane di quartiere (tipo E) e nelle strade urbane locali (tipo F), indipendentemente dal volume di traffico giornaliero da cui sono interessate;

- i primi risultati della sperimentazione sono positivi. A Bari, ad esempio, dove i cuscini sono stati installati in alcune strade 30 km/h a gennaio 2021, i ricercatori del Politecnico di Bari hanno raccolto i dati sulla velocità di transito delle automobili attraverso il telelaser che sono stati confrontati poi con le rilevazioni dopo il posizionamento dei cuscinetti: è stato rilevato che i cuscini hanno ridotto la velocità delle auto in media del 30% e che l'incidentalità si è ridotta del 60%.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio comunale  
impegna  
il Sindaco e la Giunta comunale:

1. ad avviare, in linea a quanto già sperimentato dai Comuni di Bari, Torino, Tortona, Roma, Bologna, Collegno, Lecco ed altri, la sperimentazione dei cuscini berlinesi in uno o due quartieri di Trento, cominciando da vie a 30 km/h nei pressi di istituti scolastici o di residenze e coinvolgendo nella scelta le Circoscrizioni che negli ultimi mesi hanno avanzato richieste di maggior sicurezza nelle strade di quartiere;
2. ad illustrare periodicamente alla Commissione consiliare competente ed al Forum comunale trimestrale della mobilità sostenibile i risultati della sperimentazione;
3. a provvedere alla sperimentazione di zona 30 una volta definito il Piano di attuazione delle zone 30, a seguito dell'approvazione del P.U.M.S.

Si dà atto che nella presente proposta non sono ravvisabili aspetti specificatamente tecnico-amministrativi e contabili.

LA VICESEGRETARIA GENERALE  
f.to Debiasi

IL PRESIDENTE  
f.to Tomasi

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "AVVIAMO LA SPERIMENTAZIONE DEI "CUSCINI BERLINESI" IN ALCUNE ZONE 30KM/H VICINO ALLE SCUOLE CON L'OBIETTIVO DI MIGLIORARE LA SICUREZZA STRADALE, SPECIE PER GLI UTENTI PIU' DEBOLI, NEI QUARTIERI DI TRENTO".

---

**Votazione palese**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 33

**Favorevoli:** n. 22 (Baggia, Bosetti, Bozzarelli, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, El Barji, Fernandez, Filosi, Fiori, Franzoia, Gilmozzi, Ianeselli, Lenzi, Maschio, Maule, Pedrotti, Robol, Serra, Zappini)

**Contrari:** n. 3 (Demattè, Urbani, Zanetti C.)

**Astenuti:** n. 7 (Angeli, Filippin, Frachetti, Giuliani, Guastamacchia, Merler, Saltori)

**Non votanti:** n. 1 (Tomasì)

Trento, addì 18.01.2023

la Vicesegretaria generale  
f.to Dott.ssa Franca Debiasi