



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 86

del Consiglio comunale

Oggetto: CONVENZIONE PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DELLA SOSTA E ALTRI SERVIZI CONNESSI CON LA MOBILITA' URBANA DEL COMUNE DI TRENTO - CONTRATTO N. 32752 RACC. CONCLUSO IN DATA 30 GIUGNO 2023 CON TRENTINO MOBILITA' S.P.A. MODIFICA AL PERIMETRO DELL'AREA OGGETTO DI AFFIDAMENTO.

Il giorno 30.07.2024 ad ore 18.10 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito il Consiglio comunale sotto la presidenza del signor Piccoli Paolo presidente del Consiglio comunale.

Presenti: presidente **Piccoli Paolo**

sindaco **Ianeselli Franco**

consigliere **Baggia Monica**

e consiglieri **Bosetti Stefano**

Brugnara Michele

Carli Marcello

Casonato Giulia

Chilà Filomena

Dal Ri Alessandro

Fernandez Andreas

Assenti: consigliere **Bozzarelli Elisabetta**

e consiglieri **Bridi Vittorio**

De Leo Antonio

Demattè Daniele

El Barji Assou

Filippin Giuseppe

Filosi Luca

Fiori Francesca

Franceschini Silvia

Gilmozzi Italo

Giuliani Bruna

Lenzi Walter

Panetta Salvatore

Flor Giovanna

Frachetti Piergiorgio

Guastamacchia Fabrizio

Maestranzi Dario

Maschio Andrea

Pattini Alberto

Pedrotti Alberto

Robol Andrea

Serra Nicola

Tomasi Renato

Uez Tiziano

Zappini Federico

Merler Andrea

Saltori Alessandro

Urbani Giuseppe

Zanetti Cristian

Zanetti Silvia

e pertanto complessivamente presenti n. 25, assenti n. 15, componenti del Consiglio.

Presente: assessore esterno **Facchin Ezio**

Assume la presidenza il signor Piccoli Paolo.

Partecipa la Segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2024/30 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che con deliberazione consiliare 09.02.2023 n. 24 sono stati approvati, ai sensi del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 04.08.2017 n. 397, il Piano Urbano della Mobilità sostenibile (P.U.M.S.), il Biciplan e il Masterplan della mobilità del Comune di Trento;

posto che il P.U.M.S. ha tra i propri obiettivi il soddisfacimento dei bisogni di mobilità dei cittadini, la riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico e dei consumi energetici, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi, la riduzione dei fenomeni di congestione stradale e di incidentalità, il miglioramento dell'attrattività del trasporto ciclopedonale, nonché la modifica del "modal share" della città riducendo la domanda di mobilità veicolare a favore della mobilità dolce;

precisato che il governo della sosta, come del resto specificato nel P.U.M.S., svolge un ruolo fondamentale per l'ottenimento degli obiettivi sopracitati. In particolare nella relazione generale del Piano, al punto 9 – Il sistema della sosta - viene specificato che "il sistema della sosta nella città sarà indirizzato principalmente ai residenti tramite la creazione di parcheggi pertinenziali. Per gli utilizzatori della città la sosta sarà dirottata alle cerniere di mobilità dislocate a nord e sud della città per le soste di lunga durata, mentre, per le soste brevi, rimarranno gli attuali parcheggi di struttura e quote adeguate di parcheggio lungo le strade". Gli obiettivi quindi che il Piano si prefigge in tema di sosta veicolare sono:

- ridurre il più possibile il numero di auto che raggiungono il centro città, diminuendo quindi la pressione dei flussi sulla città a protezione soprattutto delle strade attualmente congestionate;
- ridurre la sosta prolungata nelle aree di maggior pregio ed eliminare la sosta illegale e "traffico parassitario" alla ricerca del posto auto;
- ridurre progressivamente i veicoli in sosta su spazi pubblici a favore della pedonalizzazione e/o della circolazione dei mezzi pubblici e della mobilità dolce (es. biciclette, monopattini);
- promuovere politiche a favore della sosta dei residenti ed individuare spazi adeguati da destinare a parcheggi pertinenziali;

rilevato che al fine del raggiungimento di tali obiettivi rivestono grande importanza le cosiddette "cerniere di mobilità", luoghi strategici dell'area urbana dove si concentrano le più importanti attrezzature quali parcheggi di scambio, linee di pubblico trasporto, servizi sharing, dotazioni hardware e software per la smart mobility, servizi MaaS, mobilità elettrica di auto e micromobilità, micro attività per il presenziamento commerciale dei luoghi. Esse hanno lo scopo di cercare di mantenere al di fuori della città il flusso di traffico, anche incentivando i non residenti a lasciare il veicolo privato in tali aree, al fine di consentire ai "cittadini sistematici", ossia coloro che si spostano giornalmente e con ripetitività dai Comuni limitrofi ed entrano nel territorio comunale, la possibilità di parcheggiare la propria auto gratuitamente o a tariffa agevolata e proseguire con un trasporto veloce verso le aree più centrali della città;

rilevato altresì che il parcheggio ex Italcementi è indicato dal P.U.M.S. quale cerniera di mobilità a ovest della città sia allo stato attuale che nello scenario di medio-lungo periodo (2031-2032), orizzonte temporale in cui si immagina realizzata la riqualificazione urbanistica dell'area Destra Adige-Piedicastello, che prevede al suo interno anche un nuovo parcheggio di attestamento;

atteso che per garantire che questi parcheggi possano assolvere la loro funzione, è necessario che non siano interessati da soste di lunga durata che di fatto ne riducono la capacità. D'altra parte, però, non possono essere soggetti ad una tariffazione significativa, per mantenere la loro attrattività: se la sosta non è praticamente gratuita, l'utenza preferirà i parcheggi più interni, vanificando l'obiettivo dei parcheggi di attestamento, almeno in un contesto urbano come quello di Trento;

atteso che generalmente, è la stessa collocazione periferica dei parcheggi di attestamento che evita un uso diverso da quello per il quale sono realizzati. Vi sono tuttavia dei casi in cui la vicinanza di zone residenziali comporta un utilizzo improprio, con la sosta di lunga durata di veicoli di residenti o domiciliati, che approfittano dell'assenza di regolamentazione;

precisato a tal proposito che il parcheggio ex Italcementi rappresenta uno dei casi più evidenti di utilizzo improprio, in quanto risulta gravato da soste di lunga durata, non coerenti con la finalità delle cerniere di mobilità, e che, conseguentemente, l'utilizzo da parte dei cosiddetti "cittadini sistematici" risulta fortemente limitato. Come si è verificato per il parcheggio di Via Monte Baldo la regolamentazione e l'applicazione di una tariffazione per la sosta ha risolto tale criticità;

rilevato pertanto che una regolamentazione dell'area, anche tramite l'introduzione del pagamento di una somma volta a scoraggiare le soste notturne e di lunga durata, non coerenti con la finalità della cerniera di mobilità, permetterebbe una maggiore e migliore fruizione del parcheggio ex Italcementi da parte dei cittadini sistematici;

richiamata la deliberazione consiliare 09.05.2024 n. 49, con cui il Consiglio comunale ha approvato la mozione avente ad oggetto "parcheggi di attestamento e mobilità correlata a Trento" impegnando il Sindaco e la Giunta comunale tra l'altro a "cambiare la politica della sosta sul parcheggio Area ex-Italcementi in Lungadige S. Nicolò, prevedendo un sistema di sosta gratuita o di valore minimale nella fascia giornaliera e a pagamento in quella notturna, in modo da rendere l'area un autentico polmone di parcheggi al servizio di lavoratori e visitatori e di scoraggiare il "deposito" di autovetture lasciate ferme per lungo tempo";

dato atto che il parcheggio ex Italcementi, costituito da parte della p.ed. 7016, dalla p.ed. 1519/2 e dalle pp.ff. 1814/16, 1814/7, 1814/8, 1814/10 C.C. Trento di proprietà di Patrimonio del Trentino S.p.a. e dalla p.f. 1814/13 di proprietà della Provincia autonoma di Trento – Beni Demaniali, è stato approntato a partire dall'anno 2020 ed ampliato nel corso del 2023 e del 2024 e che attualmente dispone di complessivi 687 posti auto (di cui 14 per disabili);

precisato che la porzione di 11.000 m² della p.ed. 7016 C.C. Trento risulta in disponibilità dell'Amministrazione in base al contratto di comodato 09.03.2023 n. 357 rep., stipulato con Patrimonio del Trentino S.p.a., proprietaria dell'area e che a seguito di corrispondenza intercorsa, è stata estesa la disponibilità sulle ulteriori aree attualmente costituenti il parcheggio ed in particolare sulle pp.ff. 1814/16, 1814/7, 1814/8, 1814/10, p.ed. 1519/2 C.C. Trento e parte della p.ed. 7016 C.C. Trento per 440 m² a nord e 2.616 m² a est dell'area inizialmente approntata; tali aree sono state consegnate con verbale di consegna temporanea prot. n. 337719 di data 13.11.2023;

dato atto che Trentino Mobilità S.p.a. è l'attuale gestore in house del servizio di gestione e controllo della sosta fino al 30 giugno 2028, in base al contratto concluso in data 30.06.2023 n. 32752 racc. Nello specifico, secondo quanto previsto dalla lettera A1) dall'art. 3 del suddetto contratto, tra i servizi affidati a Trentino Mobilità rientra "la gestione unitaria ed omnicomprensiva del servizio relativo alla sosta a pagamento, senza custodia, sui posti auto situati su piazze e strade in disponibilità del Comune di Trento. Nel servizio sono ricomprese le funzioni di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta nell'ambito dell'area oggetto di affidamento [...]"; Allegato A.1 alla convenzione;

dato inoltre atto che il disciplinare per la gestione della sosta da parte di Trentino Mobilità S.p.a., Allegato A) del predetto contratto, disciplina nello specifico la gestione della sosta, stabilendo in particolare all'art. 2 che "[...] l'area affidata dal Comune alla Società è quella rappresentata nella planimetria di cui all'Allegato A.1, che costituisce parte integrante ed essenziale del presente disciplinare di servizio [...]". Nel medesimo articolo inoltre viene definito che "le "aree di sosta" (corrispondenti alle vie/piazze con stalli di sosta a pagamento, così definite nella planimetria di cui all'Allegato A.1) possono essere incrementate o modificate in esecuzione degli atti programmati del Comune (in primo luogo il Piano urbano della Mobilità Sostenibile), con deliberazione della Giunta comunale; in tal caso la consegna al concessionario avviene con ulteriori verbali di consegna sottoscritti dalla Società e dal Comune, ai quali deve essere allegata la planimetria di cui all'allegato A.1 sopra indicato opportunamente modificata/integrata, senza la necessità di modifica della presente convenzione. Le modifiche al perimetro dell'area oggetto di affidamento, indicato nella planimetria di cui all'Allegato A.1, sono subordinate all'approvazione da parte del Consiglio comunale";

ritenuto necessario ricomprendere nel perimetro delle aree oggetto di affidamento l'intera area dell'attuale parcheggio ex Italcementi e l'area soggetta a riqualificazione urbana Piedicastello – Destra Adige, al fine di favorire una migliore fruizione dell'area come cerniera di mobilità, in attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile P.U.M.S., approvando la planimetria, Allegato n. 1 al presente provvedimento, che ne forma parte integrante ed essenziale;

precisato che tale planimetria recepisce anche l'integrazione alle "aree di sosta" (corrispondenti alle vie/piazze con stalli di sosta a pagamento interne al perimetro dell'area di affidamento) affidate a Trentino Mobilità S.p.a., come previsto dall'art. 2 del sopra citato Allegato A al Contratto n. 32752 racc. concluso in data 30 giugno 2023 con Trentino Mobilità S.p.a., con

deliberazione della Giunta comunale 20.11.2023 n. 339, riferita al parcheggio pubblico sulle porzioni delle pp.ff. 734/3 e 734/4 C.C. Trento nella zona ricompresa tra via Pilati, via Brigata Acqui e via Barbacovi;

ritenuto inoltre di rinviare a successivo provvedimento l'affidamento a Trentino Mobilità S.p.a. dell'area di sosta riferita all'ampliamento del parcheggio ex Italcementi, nell'ambito del sopra citato contratto in essere;

dato atto che la presente proposta di deliberazione è stata sottoposta all'esame della Commissione consiliare per l'ambiente, l'agricoltura, la mobilità e la vivibilità urbana nella seduta di data 18.07.2024;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della Legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 04.08.2017 n. 397
- la nota istruttoria di data 19.06.2024 prot. n. 254103 del Progetto mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza del Consiglio comunale ai sensi dell'art. 49, comma 3, lettera g) della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4, della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., al fine di procedere speditamente con gli atti conseguenti;

preso atto che, contestualmente alla votazione della presente proposta di deliberazione, il Presidente del Consiglio comunale ha avvisato della facoltà di richiedere la separata votazione della clausola di immediata eseguibilità e che, non essendo stata manifestata da alcun Consigliere o alcuna Consigliera una richiesta in tal senso, si procede pertanto ad una unica votazione riguardante sia la proposta di deliberazione che la sua dichiarazione di immediata eseguibilità qualora approvata con la maggioranza prescritta dall'art. 183, comma 4 del Codice degli Enti Locali in L.r. 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, assistito dagli scrutatori, l'esito

della votazione allegato;
sulla base di tali risultati il Consiglio comunale

d e l i b e r a

1. di approvare il nuovo perimetro dell'area oggetto di affidamento, in regime di in house providing a Trentino Mobilità S.p.a., della gestione del servizio della sosta e degli altri servizi connessi con la mobilità urbana del Comune di Trento, di cui alla planimetria costituente l'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di rinviare a successiva deliberazione della Giunta comunale l'affidamento dell'area di sosta del parcheggio ex Italcementi a Trentino Mobilità S.p.a.;
3. di dare atto che al Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana compete la formalizzazione della modifica di cui al presente provvedimento tramite sottoscrizione di atto aggiuntivo al contratto concluso in data 30.06.2023 n. 32752 racc.;
4. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Piccoli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: CONVENZIONE PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DELLA SOSTA E ALTRI SERVIZI CONNESSI CON LA MOBILITA' URBANA DEL COMUNE DI TRENTO - CONTRATTO N. 32752 RACC. CONCLUSO IN DATA 30 GIUGNO 2023 CON TRENTINO MOBILITA' S.P.A. MODIFICA AL PERIMETRO DELL'AREA OGGETTO DI AFFIDAMENTO.

Votazione palese

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 25

Favorevoli: n. 22 (Baggia, Bosetti, Brugnara, Carli, Casonato, Chilà, Dal Ri, Fernandez, Filosi, Fiori, Franceschini, Gilmozzi, Ianeselli, Lenzi, Panetta, Pattini, Pedrotti, Robol, Serra, Tomasi, Uez, Zappini)

Contrari: n. 2 (Filippin, Giuliani)

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 1 (Piccoli)

Trento, addì 30.07.2024

la Segretaria generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Consiglio n. 30 / 2024

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: CONVENZIONE PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DELLA SOSTA E ALTRI SERVIZI CONNESSI CON LA MOBILITA' URBANA DEL COMUNE DI TRENTO - CONTRATTO N. 32752 RACC. CONCLUSO IN DATA 30 GIUGNO 2023 CON TRENTO MOBILITA' S.P.A. MODIFICA AL PERIMETRO DELL'AREA OGGETTO DI AFFIDAMENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 18 luglio 2024

Progetto Mobilità e rigenerazione urbana
Il Dirigente
ing. Giuliano Franzoi
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Consiglio. 30 / 2024

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: CONVENZIONE PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DELLA SOSTA E ALTRI SERVIZI CONNESSI CON LA MOBILITA' URBANA DEL COMUNE DI TRENTO - CONTRATTO N. 32752 RACC. CONCLUSO IN DATA 30 GIUGNO 2023 CON TRENTINO MOBILITA' S.P.A. MODIFICA AL PERIMETRO DELL'AREA OGGETTO DI AFFIDAMENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 18.07.2024