



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 10**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 CO. 2 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RECANTE: "PROGETTO SOTTOPASSO FERROVIARIO NEI PRESSI DI VILLA BORTOLAZZI"

Il giorno 29.01.2024 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Nicolli Alessandro presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Nicolli Alessandro**

consigliere **Avi Livio**

e consiglieri **Bridi Lorena**

**Capuano Paolo**

**Dalprà Fabrizio**

**Ferrari Andrea**

**Lafornera Luca**

**Triches Renata**

Assenti: consigliere **Baldo Augusto**

e consiglieri **Bianco Mario**

**Piccolotto Matteo**

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Nicolli Alessandro.

Partecipa il Segretario circoscrizionale Riga Ivan.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

premessò che il Cons.re Dalprà in qualità di Presidente della Commissione Territorio Ambiente Scuola e Mobilità (T.A.S.M.) ha presentato un documento ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, recante "progetto sottopasso ferroviario nei pressi di villa Bortolazzi", prot. n. 30149 dd. 23.01.2024;

sentita l'illustrazione del documento da parte dello stesso Cons.re;

sentiti gli interventi in merito del Presidente, delle Consigliere e dei Consiglieri;

dato atto che il Presidente, aderendo a quanto emerso dalla discussione in seno al Consiglio, ha ritenuto di porre in votazione il documento di cui trattasi;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico - amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato con deliberazione consiliare n. 25 di data 09.03.1994 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare n. 91 di data 26.09.2023;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026;
- la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026, e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio Circoscrizionale,

### **delibera**

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, il documento ad oggetto "progetto sottopasso ferroviario nei pressi di villa Bortolazzi", il cui contenuto è di seguito riportato:

*"Premesso che:*

*in data 05-12-2023' si tenuto un incontro tra l'assessore Facchin, ing.Franzoi e la Commissione T.A.S.M., alla presenza del presidente Nicolli e proprietari direttamente interessati alla proposta dell'amministrazione comunale Durante l'incontro ing. Franzoi presentava un proposta di un nuovo sottopasso ferroviario, in allegato, per dare accesso ai terreni agricoli.*

*In Data 17-01-2024 i delegati della commissione T.A.S.M. con il presidente Nicolli hanno effettuato il sopralluogo Presso loc. Grezzi/Acquaviva per la verifica della proposta di progetto di nuovo sottopasso ferroviario. Erano presenti al sopralluogo alcuni proprietari terrieri per verificare appunto se il progetto soddisfa le esigenze di accesso alle loro proprietà.*

*Dall'esame della documentazione e dall'esito del sopralluogo sono emerse le seguenti*

**OSSERVAZIONI:**

1. Lo studio che ci è stato consegnato, al punto 1.4, intitolato "studio sottopasso alternativo nei pressi della TR02", è troppo sommario e purtroppo non comprende un profilo altimetrico, che consenta di valutare le pendenze della nuova viabilità ipotizzata, che, ad un primo sommario esame, ci sembrano troppo elevate. Al fine di poter esprimere una valutazione adeguata della proposta sembra essere indispensabile la realizzazione di un profilo altimetrico della nuova strada di accesso, nonché l'indicazione sull'elaborato della posizione sia planimetrica che altimetrica dei sottoservizi presenti. Ci riferiamo in particolare alla possibile interferenza con il cosiddetto "fangodotto" che corre in profondità parallelo alla circonvallazione e poi piega verso la linea ferroviaria.

2. Lo studio idraulico del Rio Scanupia, riportato nella prima parte dell'elaborato, sembra trascurare l'esistenza di un collegamento idraulico al di sotto della linea ferroviaria, di collegamento tra la fossa denominata Acquaviva, che si origina dallo stagno adiacente alla villa omonima, e la fossa Maestra di Mattarello. Tale collegamento idraulico, un sifone di elevato diametro e piuttosto profondo, è in grado certamente di smaltire una parte della portata in arrivo da Rio Scanupia. Da ciò deriva una modifica della portata stimata in caso di piena, in corrispondenza del tombino esistente ed illustrato in figura 9.

3. Tutto ciò premesso i partecipanti al sopralluogo all'unanimità ritengono di proporre di valutare una possibile alternativa al sottopasso proposto al punto 1.4. nei pressi della TR02. Sembra decisamente migliore un collegamento in località Le Basse, come sommariamente indicato nella planimetria allegata. Chiediamo di valutare l'ipotesi di utilizzare la viabilità già esistente fino alla particella 833/3 in direzione della ferrovia e poi proseguire in linea retta verso ovest, con un nuovo sottopasso alla ferrovia, che sbucherebbe nella particella 1988, cioè nello spazio libero esistente tra la linea ferroviaria e la circonvallazione. I vantaggi della soluzione proposta ci sembrano significativi ed in particolare in questo punto il sedime ferroviario è molto sopraelevato rispetto al terreno ai due lati della linea e ciò consente minori opere di scavo, al fine di realizzare detto sottopasso ferroviario. Inoltre il terreno della particella 1988, compreso tra la linea ferroviaria e la circonvallazione è libero da ogni costruzione o impianto agricolo fisso, è ampio e consente di realizzare un'uscita dal sottopasso sia verso nord che verso sud con pendenza moderata, nonché un agevole collegamento con il sottopasso esistente sotto la circonvallazione.

*In estrema sintesi ci sembra che questa ipotesi sia più facilmente realizzabile, meno costosa e più funzionale alle esigenze degli agricoltori."*





COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 CO. 2 DEL REGOLAMENTO DEL  
DECENTRAMENTO RECANTE: "PROGETTO SOTTOPASSO FERROVIARIO NEI  
PRESSI DI VILLA BORTOLAZZI"

**Votazione appello nominale**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 8

**Favorevoli:** n. 8 (Avi, Bridi, Capuano, Dalprà, Ferrari, Laforvara, Nicolli, Triches)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 29.01.2024

il Segretario circoscrizionale

Ivan Riga

(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 CO. 2 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RECANTE: "PROGETTO SOTTOPASSO FERROVIARIO NEI PRESSI DI VILLA BORTOLAZZI"

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 29.01.2024

il Segretario circoscrizionale  
Ivan Riga  
(firmato elettronicamente)