



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 6 - ARGENTARIO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 10

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA: RICHIESTA TAVOLO APPROFONDIMENTO TECNICO. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Il giorno 07.02.2022 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Vilardi Andrea presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Vilardi Andrea**
consigliere **Bazzanella Paolo**
e consiglieri **Chini Francesca**
Cucchiario Fabrizio
Dalla Fior Tiziana
Franch Maria Giovanna
Gianni Maurizio
Holneider Paolo
Ioris Monica
Migliaresi Marta
Pompermaier Paolo
Zanasi Alessandro

Assenti: consigliere **Dalponte Marco**
e consiglieri **Eccher Cornelio**
Sgurelli Massimo

e pertanto complessivamente presenti n. 12, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Vilardi Andrea.

Partecipa la Segretaria circoscrizionale Casagranda Loretta.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota di data 31.01.2022 prot. nr. 25620 il Presidente Vilardi, le consigliere e i consiglieri Cucchiaro, Ioris, Franch, Pompermaier, Bazzanella, Chini hanno presentato un documento, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, avente oggetto "Circonvallazione ferroviaria: richiesta tavolo approfondimento tecnico";

sentito l'intervento del Presidente Vilardi che relaziona in merito dando lettura del documento presentato;

sentiti gli interventi delle consigliere e dei consiglieri;

ritenuta la proposta meritevole di accoglimento, e ritenuto pertanto di fare proprio il documento, il Presidente della Circostrizione lo pone in votazione;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, il documento avente oggetto "Circonvallazione ferroviaria: richiesta tavolo approfondimento tecnico", di seguito riportato:

"Premesso che

- la progettazione del corridoio ferroviario Scandinavia-Mediterraneo risale agli anni '90, insieme al tunnel del Brennero, e vede uno sviluppo della tratta sull'asta dell'Adige con una serie di circonvallazioni intorno alle città principali – vista la necessità di raddoppio dei binari e il volume di treni futuro. L'iter autorizzativo della circonvallazione di Trento è cominciato nel 2003, mentre l'opzione di creazione del tunnel in sinistra Adige che attraversa i territori di Villazzano, Povo e Argentario risale al 2009;
- nel 2018-2019 Comune di Trento, PAT e RFI sottoscrivono dei protocolli d'intesa per la realizzazione del tunnel di circonvallazione, dell'interramento della linea storica e la nuova stazione passeggeri;

- lo scorso febbraio 2021 i Consigli circoscrizionali di Villazzano, Povo e Argentario hanno partecipato a un incontro con l'Assessore Facchin che ha illustrato sommariamente il progetto di Circonvallazione ferroviaria di Trento e le opere collegate;
- il Piano Nazionale di ripresa e Resilienza *Next Generation EU Italia* del luglio 2021 ha inserito la circonvallazione ferroviaria di Trento tra le opere prioritarie d'interesse nazionale, finanziando il tunnel di circonvallazione sotto la collina est e l'imbocco a Sud (Mattarello) e a Nord (quartiere San Martino e Solteri). Non vengono invece finanziati l'interramento dei binari della linea storica né la stazione ipogea.
- l'accelerazione dell'iter ha compresso molto i tempi, il Comune di Trento tramite il Consiglio comunale e la Giunta hanno richiesto modifiche nelle tratte di uscita del tunnel sia a sud che a nord. La zona nord risulta molto sacrificata e la richiesta di spostare l'uscita all'interporto non è stata accolta;
- il Dibattito pubblico si è concentrato molto sulle aree di uscita del tunnel e il raddoppio dei binari a nord del centro storico, rilevati come più problematici;
- nell'ultima seduta del Consiglio comunale di Trento dello scorso 11 gennaio 2022 è stata prospettata una nuova ipotesi di tracciato con "cameroni" all'interno del tunnel alle pendici del Calisio (sotto l'abitato di San Donà), l'uscita dei treni merci verso Trento nord e l'interporto dei soli treni lì diretti e la prosecuzione della tratta in galleria verso nord;
- alla luce anche di quest'ultima novità, le richieste dei cittadini in merito alla realizzazione del tunnel sotto il nostro territorio si sono fatte più pressanti;
- si stanno eseguendo sul territorio dell'Argentario dei carotaggi per approfondire gli aspetti idrogeologici (a oggi contiamo l'installazione della quinta postazione).

Considerato che

- i quesiti sulla sicurezza del tunnel rispetto alle fonti idriche e alla stabilità dei terreni si ripetono e si accavallano;
- le informazioni precise e da fonte primaria sono una necessità per gli amministratori circoscrizionali che sono a diretto contatto con i cittadini;
- la partecipazione dei cittadini non è un ostacolo alla realizzazione delle grandi opere ma, anzi, se ben gestita, può contribuire a risolvere in maniera positiva le criticità emergenti;
- a realizzazione delle grandi opere produce inevitabili disagi alla popolazione;
- non è stata prevista alcuna compensazione per tali disagi che aiuti a ridurre gli effetti negativi.

Tutto ciò premesso

il consiglio della Circoscrizione Argentario
propone al Sindaco e alla Giunta comunale

- di informare e coinvolgere questa Circoscrizione e la cittadinanza in merito all'ipotesi di creazione di un "camerone" a San Donà, valutandone aspetti critici, rischi connessi, costi previsti e relativa copertura.
- Di comunicare il numero di sondaggi geotecnici previsti e di condividere i risultati noti.
- Di prevedere, considerando la geologia delicata e frastagliata dell'area, maggiori verifiche, se possibile ancora più rigorose di quelle oggi in possesso, al fine di vagliare ogni criticità.

- Di comunicare il piano di mitigazione delle criticità legate all'aumento del traffico sulla tangenziale cittadina conseguente alla movimentazione del materiale di risulta dello scavo che impatterebbe sulla viabilità collinare.

- Di aprire un tavolo tecnico per condividere puntualmente dettagli e aggiornamenti sulle opere che interessano il territorio, prevedendo eventuali opere compensative che vadano a risarcire i sacrifici richiesti alla comunità e migliorino con progetti virtuosi la vivibilità della collina (tra cui quelli assolutamente prioritari che prevedono interventi e azioni di mobilità leggera che interessano l'area della collina est e il collegamento con la città).”

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Casagrande

IL PRESIDENTE
f.to Vilardi

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 6 - ARGENTARIO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA: RICHIESTA TAVOLO APPROFONDIMENTO TECNICO. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 12

Favorevoli: n. 8 (Bazzanella, Chini, Cucchiaro, Franch, Holneider, Ioris, Pompermaier, Vilardi)

Contrari: n. 2 (Dalla Fior, Gianni)

Astenuti: n. 2 (Migliaresi, Zanasi)

Non votanti: n. 0

Trento, addì 07.02.2022

la Segretaria circoscrizionale
Segretaria Loretta Casagrande
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 6 - ARGENTARIO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA: RICHIESTA TAVOLO APPROFONDIMENTO TECNICO. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 07.02.2022

la Segretaria circoscrizionale
Loretta Casagranda
(firmato elettronicamente)