



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 4 - SARDAGNA

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 10

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO "TRASPORTO PUBBLICO DA E PER SARDAGNA SU FUNE E SU GOMMA: CONSIDERAZIONI E PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO" AI SENSI DELL'ARTICOLO 27 COMMA 2 LETTERA B) REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Il giorno 28.06.2022 ad ore 20.00 presso Malga Candriai in Loc. Candriai, 2 in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Degasperi Giulia presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Degasperi Giulia**
consigliere **Berloffia Giuditta**
e consiglieri **Cadonna Roberto**
Gardumi Umberto
Rampanelli Samuele
Rigotti Edoardo
Tonidandel Gianluigi

Assenti: consigliere **Degasperi Maria Rosa**
e consiglieri **Depedri Andrea**

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Degasperi Giulia.
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Coser Alessandra.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

atteso che con nota di data 14/06/2022 n. prot. 167720, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, la Presidente della Circoscrizione ed il Consigliere Circoscrizionale Samuele Rampanelli hanno presentato un documento avente ad oggetto "Trasporto pubblico da e per Sardegna su fune e su gomma: considerazioni e proposte di miglioramento";

sentito l'intervento della Presidente;

considerato che il Consigliere Samuele Rampanelli relaziona in merito dando lettura del sopracitato documento;

sentiti gli interventi dei consiglieri e delle consigliere circoscrizionali;

giudicati condivisibili i contenuti della suddetta proposta e ritenuto quindi di porre in votazione la sua approvazione;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1 lett. c) del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte della Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito delle votazioni allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento, il documento con le considerazioni e proposte di miglioramento di seguito riportate:

"Premesse contestuali per rafforzare il servizio funiviario:

Sardagna: unicità nel panorama provinciale con collegamento funiviario città-Trento Alta.

La Giunta Comunale con Deliberazione n. 130 del 13.06.2022, ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.u.m.s.), corredato dal Biciplan e dal Masterplan.

Ne riportiamo alcuni estratti al fine di far comprendere l'importanza dell'efficienza e del corretto funzionamento dell'impianto a fune di collegamento Trento Sardegna e di quello pubblico su gomma per una città come Trento che vuole ridisegnare la sua mobilità e valorizzare un elemento di mobilità peculiare dell'intero territorio provinciale.

Pagina 34

*"Per raggiungere gli obiettivi del nuovo riparto modale prefissati, il PUMS di Trento punta molto sui grandi interventi sulla rete del trasporto pubblico in sede fissa, sui sistemi ettometrici e, parallelamente, su una nuova rete di ciclabili intrecciate con zone 30 di progetto. **Il PUMS prefigura una nuova strategia di accessibilità alla città, fondata sul concetto di indirizzare i flussi di traffico privato verso le cerniere di mobilità, localizzate prevalentemente a nord e sud della città.**"*

Pagina 58-59

Riferimento al “nuovo impianto del Bondone, in sostituzione della funivia Trento-Sardagna, prevede la partenza all’area ex-Italcementi (destra Adige) con fermata nell’abitato di Sardagna.”

Pagina 77

Il collegamento a fune Trento Sardagna permette di raggiungere il centro città nel 15 minuti previsti dal modello “blocchi ‘15”.

“Su questa linea di intervento che valuta la possibilità per alcuni comparti strategici della città di Trento di attivare i “blocchi ‘15”, le fasi preliminari prevedono macrovalutazioni che permettono di evidenziare le grandi opportunità che i cittadini possono cogliere nel raggiungere in appena 15 minuti (a piedi, in bici, o in micromobilità) comparti significativi della città in partenza (o in arrivo) rispetto ai grandi attrattori cittadini.”

Pagina 99

Parte dedicata al Biciplan “Un passo decisivo verso il riequilibrio modale: il Biciplan di Trento” laddove il collegamento Trento Sardagna attraverso la messa di sicurezza e la valorizzazione della vecchia via di comunicazione diventa fondamentale nello sviluppo della rete percorribile dagli amanti della bicicletta sia per pendolarismo che per turismo.

Criticità odierne del servizio funiviario (in parte colmate da recenti richieste sul festivo e sul serale):

1. Impianto vetusto, con manutenzioni significative almeno ogni 5 anni (1 mese o più) e annuali (2 settimane) che impongono chiusura;
2. Imprevedibilità del servizio a causa di: crescente imprevedibilità di fenomeni ventosi; nuove normative e tecnologie oltremodo restrittive in caso di vento, da cui consegue la difficoltà di avvisare in tempo gli utenti dell’interruzione e della ripresa del servizio e di attivazione del servizio sostitutivo secondo gli orari stabiliti;
3. Crescente numero di giornate con interruzioni negli ultimi anni: sono diminuite complessivamente le ore di fermo (v. dati in allegato), ma sono molti i giorni in cui c’è un parziale fermo. Dal 1.1.2019 al 7.11.2019, sono stati 119 su 311.
4. Distanza dal centro del paese (anziani, disabili...);
5. Limiti del servizio sulle fasce orarie tra la mattina e la tarda serata rispetto ai servizi di linea urbani;
6. Buchi orari tra sostitutive ed extraurbano oppure orari troppo ravvicinati (Esempio: mancanza di una sostitutiva o di linea intorno alle 7.30; mancanza di un autobus di linea tra le 12.35 e le 14.14 che scenda da Sardagna; assenza di linearità degli orari delle corse serali sostitutive).

PROPOSTE

Proposte migliorative del servizio via fune:

1. estensione del funzionamento dalle **ore 6.30 alle ore 23.30** anche nei festivi, specialmente nel periodo estivo e dei mercatini natalizi – analogamente agli orari vigenti nella provincia di Bolzano per impianti funiviari similari e quelli degli autobus urbani;
2. ammodernamento impianto con tecnologia a doppia fune.

Proposte migliorative per mezzi e fermate del trasporto su gomma

1. utilizzare in modo regolare un pulmino da 25 posti da dedicare al servizio sostitutivo della funivia;
2. istituire una fermata per le corse sostitutive presso la stazione a monte della funivia nei pressi della terrazza panoramica “Busa dei Orsi”, onde evitare disagi agli utenti della funivia (persone con difficoltà di deambulazione per raggiungere la fermata al centro del paese; ritiro degli automezzi nel parcheggio della stazione a monte).
3. Copertura del servizio sostitutivo serale con taxi, anziché pulmino (con convenzione analoga a quella stipulata per il taxi rosa)

Orari e corse per implementare e migliorare il trasporto su gomma (in grassetto le variazioni)

Proposte extraurbano feriale (da Sardagna a Trento)

6.25 – 7.05 – 7.09 – **7.30** – 9.24 – 10.35 – 11.35 – 12.35 – **13.15/13.30** – 14-14 – **15.15/15.30** – 16.55 – 17.19 – **18.00** – 19.39.

Proposte corse sostitutive feriali (da Sardegna a Trento) [con riduzioni e modifiche orarie date dalle istituzioni di corse di linea]

8.30– 10.00 – 14.45 - 16.00 – 19.00 – 19.35 - 20.15 – 21.00 – 21.40 – 23.00

Proposte extraurbano feriale (da Trento a Sardegna)

7.10 – 7.45 – 10.15 – 11.15 – 12.15 – 12.40 – **13.00** – 13.30 – **15.00** – 16.35 – **17.30** – 18.00.

Proposte corse sostitutive feriali (da Trento a Sardegna) [con riduzioni e modifiche orarie date dalle istituzioni di corse di linea]

8.10 – 8.50 – 14.30 – 15.40 – 18.30 – 19.15 – 20.00 – 20.45 – 21.20 – 22.40

Altre richieste

1. Agevolazione trasporto delle biciclette sulla funivia per i residenti;
2. Valutare l'aumento della tariffa turistica del biglietto della funivia per coprire i costi del trasporto di linea e sostitutivo.

Tutto ciò premesso, non si può negare che la funivia abbia sempre risposto ad una mobilità urbana ecosostenibile. E lo sarà tanto più in riferimento alle modifiche della viabilità create dai futuri lavori previsti sia nel breve medio periodo 2026/2027 che nel medio lungo periodo 2030/2031: interventi infrastrutturali stradali (pagg. 33-40 della Relazione generale al Pums), nonché i lavori per lo spostamento del traffico passeggeri della linea del Brennero sulla circonvallazione ferroviaria, la nuova stazione passeggeri all'ex scalo Filzi, il Nordus di prima fase (raddoppio tratta Spini-Gardolo), la Trento-Malè attestata alla stazione di Lavis.

Trento quale "Città Alpina" non può esimersi dal porre in essere quanto necessario per la piena funzionalità dell'impianto attuale, pensando anche di scindere il progetto dell'impianto del Bondone in due tranche. La prima con lo scopo di riqualificare il collegamento della città al sobborgo di Sardegna, con evidenti impatti dal punto di vista del miglioramento dell'efficienza, del risparmio energetico e della fruibilità da parte dei residenti, dei cittadini e dei turisti.

Da ultimo, si riportano gli articoli apparsi sulle riviste locali ad opera del Circolo Acli di Sardegna del 29.05.22 su L'Adige e del 05.06.22 su Vita Trentina, che denunciano il disservizio che subiscono i residenti di Sardegna per le ripetute interruzioni di funzionamento, nonché per le inspiegabili riduzioni di orario serale e feriale".

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Coser

LA PRESIDENTE
f.to Degasperi G.

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 4 - SARDAGNA _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO "TRASPORTO PUBBLICO DA E PER SARDAGNA SU FUNE E SU GOMMA: CONSIDERAZIONI E PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO" AI SENSI DELL'ARTICOLO 27 COMMA 2 LETTERA B) REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 7

Favorevoli: n. 7

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 28.06.2022

la Segretaria circoscrizionale
Alessandra Coser
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 4 - SARDAGNA

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO "TRASPORTO PUBBLICO DA E PER SARDAGNA SU FUNE E SU GOMMA: CONSIDERAZIONI E PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO" AI SENSI DELL'ARTICOLO 27 COMMA 2 LETTERA B) REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 28.06.2022

la Segretaria circoscrizionale
Alessandra Coser
(firmato elettronicamente)