



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 13

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: " 'TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI' PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI CON SPECIFICA ATTENZIONE AI RIONI DI TRENTO NORD (SOLTERI, MAGNETE, CENTOCHIAVI), PRESTANDO PARTICOLARE ATTENZIONE AI BAMBINI, PERSONE ANZIANE E CON MOBILITÀ RIDOTTA E AZIONI PER FAR CRESCERE LA CULTURA DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI.

Il giorno 26.02.2024 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Geat Claudio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Geat Claudio**
consigliere **Attolini Renata**
e consiglieri **Baggio Alberto Maria**
Boschetti Rosanna
Condini Daniele Oscar
Covi Clemente
Loss Martina
Manara Antonio
Mason Giacomo
Valentini Paolo
Valzolgher Carla
Vigorito Nicola
Zanella Elisabetta

Assenti: consigliere **Fontanari Claudio**
e consiglieri **Hejazi Sara**

e pertanto complessivamente presenti n. 13, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Geat Claudio.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Baldo Renzo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota prot.nr. 52860/2024 il Consigliere circoscrizionale Vigorito Nicola ha presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del decentramento, con oggetto "Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali" proposte per migliorare la sicurezza delle persone negli attraversamenti pedonali con specifica attenzione ai Rioni di Trento Nord (Solteri, Magnete, Centochiavi), prestando particolare attenzione ai bambini, persone anziane e con mobilità ridotta e azioni per far crescere la cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali";

sentito l'intervento del Consigliere circoscrizionale Vigorito Nicola, che da' lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcune Consigliere e alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circoscrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento così come modificato;

sentite le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2024-2026 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento, indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali" proposte per migliorare la sicurezza delle persone negli attraversamenti pedonali con specifica attenzione ai Rioni di Trento Nord (Solteri, Magnete, Centochiavi), prestando particolare attenzione ai bambini, persone anziane e con mobilità ridotta e azioni per far crescere la cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali", così come modificato:

"Premesso che,

- i quotidiani locali negli ultimi mesi hanno riportato notizie di numerosi incidenti occorsi in molti quartieri della nostra città presso attraversamenti pedonali, istituti scolastici e complessi residenziali, registrando anche due casi di morte e ulteriori altri casi con decine di feriti più o meno gravi;*
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2023-2032, approvato dal Consiglio Comunale il 9 febbraio 2023, fornisce dati statistici allarmanti sull'incidentalità stradale, riferiti al triennio 2017-2019 e ricavati dalla piattaforma Open Data del Comune;*

- *il PUMS 2023-2032 riporta anche i dati statistici dell'incidentalità che ha visto coinvolto gli utenti più vulnerabili della strada. Se consideriamo gli anni sopracitati 2017-2019 si osserva un aumento degli incidenti che hanno coinvolto pedoni, che sono stati rispettivamente, 51, 40 e 47 nei 3 anni. "La causa degli incidenti va ricercata principalmente nella presenza di attraversamenti pedonali critici", come riporta la Relazione generale al PUMS a pag. 22.*

Evidenziato che,

- *l'Amministrazione Comunale, in applicazione del PUMS e del Bici-Plan, ha avviato nel 2024 un percorso partecipato che porterà ad interventi fisici di moderazione della velocità dei veicoli nelle vie dei quartieri residenziali e nelle zone scolastiche (escluse le strade ad alto scorrimento) partendo da 3 territori scelti a titolo "sperimentale": Gardolo, Clarina e Mattarello. Infatti, attraverso un percorso partecipato con le comunità locali si punta alla riprogettazione degli spazi stradali, con particolare attenzione alle zone dove sono presenti poli scolastici, con l'obiettivo di creare quartieri a misura di bambino. Il PUMS prevede di portare gradualmente questo cambio di paradigma in 55 zone della città nell'arco di 10 anni, con l'obiettivo di quartieri a misura di persona;*
- *i benefici di una città più sicura per i pedoni e quindi "più camminabile" sono importanti e diversi: oltre a far bene alla salute dei cittadini (più sani e più attivi) e all'ambiente, una città più camminabile fa crescere i legami che si generano all'interno della comunità cittadina, dalla possibilità di lasciare che i bambini raggiungano la scuola anche a piedi (con il piedibus) all'incentivare le piccole attività commerciali nei negozi di vicinato, rafforzando le relazioni sociali; infatti secondo studi condotti da istituti internazionali, una città più camminabile ha comunità più forti ed economie locali più fiorenti, contribuendo alla crescita della qualità della vita delle persone, risultando al contempo più attrattiva.*

Considerato che,

- *da parte di tutti i Consigli di Circoscrizione e della cittadinanza vengono richiesti interventi di miglioramento della sicurezza stradale in vie e piazze di quartiere; in particolare vengono chiesti interventi fisici volti al miglioramento della sicurezza delle persone sugli attraversamenti pedonali nei pressi delle scuole e delle zone residenziali dove più numerosi sono i bambini, le persone anziane e le persone con disabilità;*
- *sono diverse le soluzioni progettuali, previste dal Codice della Strada e recepite dal PUMS di Trento, per migliorare la sicurezza delle persone presso gli attraversamenti pedonali: il rialzo stradale dell'attraversamento pedonale (sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo), l'introduzione di un'isola pedonale "salvagente" sulle strisce, il restringimento della carreggiata presso l'attraversamento pedonale per ridurre la velocità dei veicoli senza però impedire il transito dei mezzi di emergenza e di servizio, il potenziamento dell'illuminazione sulle strisce pedonali per rendere più visibile l'attraversamento, l'installazione di semafori intelligenti con rilevazione delle infrazioni semaforiche; l'Amministrazione comunale valuterà di volta in volta il tipo di intervento più efficace da adottare;*

Ritenuto che,

- *sia molto importante far crescere anche nella nostra città la cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali attraverso una campagna di comunicazione volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada - dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino – al rispetto delle persone sulle strisce pedonali. Si propone anche una sorta di "pubblicità progresso", attraverso i media locali e i social network, che promuova il messaggio "Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali". Al riguardo, si può pensare, ad esempio, ad una serie di video in cui si invita l'automobilista a fermarsi in prossimità degli attraversamenti pedonali, in modo da dare la precedenza al passaggio dei pedoni, come già fatto in altre città italiane;*
- *si aggiunga, infine, che questa Circoscrizione N. 12 in varie occasioni e con alcune delibere, che ad ogni buon fine si riepilogano di seguito:*
 - 1) *delibera N. 70 del 25.10.2022, Oggetto: "Proposta di sistemazioni varie ai Solteri, Magnete, Centochiavi, con specifico riferimento al punto 16 del dispositivo;*
 - 2) *delibera N. 76 del 14.12.2022, Oggetto: "Sperimentazione cuscini berlinesi" con la quale è stato chiesto di "Avviare la sperimentazione dei cuscini berlinesi" in Via Solteri e Via*

Centochiavi;

3) delibera N. 47 del 11.10.2023, Oggetto: "Illuminazione degli attraversamenti pedonali, nel territorio circoscrizionale, priorità di intervento";

4) delibera N. 23 del 12.4.2023, Oggetto: Richiesta di interventi ai Solteri, Magnete, Centochiavi.

ha costantemente richiesto, per le aree sopracitate, interventi finalizzati a tutelare i cittadini, soprattutto appartenenti alle categorie più fragili, da pericoli derivanti dall'eccessivo traffico di autoveicoli, con l'obiettivo di creare quartieri più sicuri e vivibili.

Non a caso, infatti, il 21 ottobre 2022, nel quartiere Solteri e su proposta dell'Associazione "Il SEME" coadiuvata da varie altre associazioni del territorio, si è tenuta l'iniziativa di quartiere "Streets4Kids" per chiedere di migliorare la sicurezza stradale e la qualità della vita vicino alle scuole: creazione di una strada scolastica, migliorare la sicurezza a vantaggio delle persone più vulnerabili (bambini, anziani, persone con disabilità), ridurre le emissioni nocive, promuovere la mobilità sostenibile; vi è stata anche la chiusura provvisoria della strada e sono stati proposti giochi e animazioni per oltre 300 bambini.

Via Solteri, come è noto, si trova in un quartiere residenziale, ad alta pedonalità, con numerosi servizi alla Comunità: asilo nido, scuola dell'infanzia, scuola elementare Gorfer, chiesa parrocchiale con oratorio e campo da calcio, un parco giochi a fianco della Chiesa SS. Martiri, parco gioco all'incrocio con Via Centochiavi, numerose attività commerciali e piccoli negozi di prossimità (bar, gelateria, tabaccaio, supermercato, ecc.), e numerose abitazioni civili, ed inoltre la strada è completamente priva di qualsiasi misura di moderazione e di controllo della velocità: non ci sono attraversamenti pedonali rialzati, né restringimenti di carreggiata, né rilevatori di velocità.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio Circoscrizionale propone al Sindaco e alla Giunta Comunale di

1. individuare, attraverso una ricognizione che preveda il coinvolgimento di questa Circoscrizione e partendo dagli interventi già in programma, gli attraversamenti pedonali più critici, definendo un piano di interventi di miglioramento della sicurezza delle persone sulle strisce pedonali, con particolare riguardo alla tutela di bambini, persone anziane e persone con mobilità ridotta contemperando anche le esigenze del servizio di trasporto pubblico, dando priorità a quelli con criticità maggiore e adottando le soluzioni tecniche più efficaci tra quelle indicate in premessa;
2. finanziare l'implementazione di tali interventi con i fondi disponibili a bilancio per la manutenzione stradale e valutando, se necessario, l'eventuale integrazione dei fondi con future variazioni di bilancio;
3. ridurre, dove possibile, i tempi di attesa dei pedoni agli impianti semaforici presso gli edifici scolastici, nelle zone ad alta presenza di persone anziane e in generale nelle zone ad alta pedonalità, assegnando al pedone un'effettiva priorità rispetto ai veicoli, aumentando la durata del "verde pedonale" negli attraversamenti pedonali a chiamata, con l'obiettivo di favorire le persone anziane o con mobilità ridotta;
4. far crescere la cultura del rispetto delle persone attraverso una campagna di comunicazione volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada (dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino) al rispetto delle persone sulle strisce pedonali, come prescritto dal Codice stradale, veicolando il messaggio "Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali".

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
f.to BALDO

IL PRESIDENTE
f.to Geat

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: " 'TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI' PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI CON SPECIFICA ATTENZIONE AI RIONI DI TRENTO NORD (SOLTERI, MAGNETE, CENTOCHIAVI), PRESTANDO PARTICOLARE ATTENZIONE AI BAMBINI, PERSONE ANZIANE E CON MOBILITÀ RIDOTTA E AZIONI PER FAR CRESCERE LA CULTURA DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI.

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 13

Favorevoli: n. 11 (Attolini, Baggio, Boschetti, Condini, Covi, Geat, Loss, Valentini, Valzolgher, Vigorito, Zanella)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 2 (Manara, Mason)

Non votanti: n. 0

Trento, addì 26.02.2024

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: " 'TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI' PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI CON SPECIFICA ATTENZIONE AI RIONI DI TRENTO NORD (SOLTERI, MAGNETE, CENTOCHIAVI), PRESTANDO PARTICOLARE ATTENZIONE AI BAMBINI, PERSONE ANZIANE E CON MOBILITÀ RIDOTTA E AZIONI PER FAR CRESCERE LA CULTURA DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 26.02.2024

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)