



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 5 - RAVINA ROMAGNANO _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 13

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMM. 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PROSSIMI LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PONTE DI RAVINA. INTERVENTO"

Il giorno 22.04.2024 ad ore 20.00 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Giuliani Mariacamilla presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Giuliani Mariacamilla**
consigliere **Dellagiacoma Francesco**
e consiglieri **Geri Alberto**
Giuliani Barbara
Iori Davide
Lazzeri Fabio
Lorandi Lorenzo
Michelini Daniele
Mosna Alessandro
Viganò Anna

Assenti: consigliere **Buffa Claudio**
e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 10, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Giuliani Mariacamilla.
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Ferrari Serena.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premessi che in data 16/04/2024 prot. n. 121699 la Presidente della Commissione Territorio, Ambiente, Urbanistica e Attività economiche, Anna Viganò, ha presentato un documento ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, avente ad oggetto: "Prossimi lavori di rifacimento del ponte di Ravina. Intervento";

sentita l'illustrazione del documento da parte della Presidente della Commissione Territorio, Ambiente, Urbanistica e Attività economiche, Anna Viganò;

sentiti gli interventi e le dichiarazioni di voto dei Consiglieri e delle Consigliere circoscrizionali;

dato atto che la Presidente aderendo a quanto emerso dalla discussione in seno al Consiglio pone in votazione il documento così come emendato;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico - amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;
- richiamata inoltre la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte della Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio Circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente ad oggetto: "Prossimi lavori di rifacimento del ponte di Ravina. Intervento", così come emendato:

"A seguito della riunione tenutasi presso la sede Circoscrizionale, in via Val Gola a Ravina il giorno 5 marzo 2024, e dopo la discussione avuta in Commissione Territorio Ambiente Urbanistica e Attività Economiche tenutasi il giorno 12 aprile 2024, il presente documento quale indirizzo per governare al meglio il prossimo periodo e l'attività di cantiere riferito alla sostituzione del ponte di Ravina sito in via del Ponte.

Durante riunione del 05 marzo l'opera è stata presentata come necessaria e facente parte di una progettazione più complessiva che non solo prende in considerazione il ponte sul fiume Adige - via del Ponte ma guarda complessivamente al sistema viabilistico dell'area, in considerazione anche della futura realizzazione del nuovo ospedale. Durante la seduta tutti concordano che l'opera ha un

carattere strategico sia sotto il profilo della sicurezza idraulica che rivedendo l'assetto della tangenziale, data l'eliminazione dell'attuale cavalcavia della tangenziale sud di Trento.

Cogente il tema della gestione di traffico e viabilità, durante il prolungato periodo di lavorazioni, stimato ai tre anni, in cui la zona di Trento sud e gli aggregati di Ravina e Romagnano saranno messi a dura prova. Ribadendo la nostra condivisione al progetto e la piena volontà di essere presenti, informati e aggiornati, al fine di farci tramite sul territorio, ruolo peraltro delle Circoscrizioni, si fissano con la presente alcuni punti di imprescindibile importanza per la tutela del benessere della popolazione residente di Ravina e Romagnano, e di lavoratori e lavoratrici del territorio trentino, durante il prolungato periodo dei lavori.

In primis ricordiamo la concordata disponibilità di presenza nell'organizzazione e svolgimenti di due percorsi di incontro e confronto, con la cittadinanza e con le imprese ed esercenti al fine di informare e intavolare un proficuo dialogo, anche con i soggetti economici. Tali momenti andranno rigorosamente organizzati nelle prossime settimane, visto l'avvio del cantiere previsto per giugno 2024.

In primis si ritiene necessaria l'integrazione delle simulazioni visionate tenendo in considerazione:

1. l'eventualità di casi emergenziali di diversa natura (ambulanza, forze dell'ordine, VVF), prendendo anche in considerazione il supporto dato dai corpi VVF di Ravina e Romagnano al corpo stabile della città di Trento;
2. il corposo e già presente traffico carrabile in concomitanza di eventi e celebrazioni quali fra tutti il periodo natalizio e dei Mercatini di Natale di Trento;
3. la promiscuità e il traffico di mezzi agricoli durante il periodo della raccolta stagionale di mele e uva.

Solamente l'integrazione delle simulazioni potrà portare alla realizzazione e preventivazione di opere atte a gestire questi periodi / situazioni peculiari.

Con queste premesse, si richiede attenzione, valutazione ed intervento rispetto a quanto avanzato in seguito.

1. protezione di via di Costa di San Nicolò che, in sede di cantiere, sicuramente verrà impiegata quale "bypass" naturale alla chiusura della tangenziale sud di Trento. L'arteria è oggi sprovvista di marciapiede e pista ciclabile, nonostante venga usata spesso come passeggiata paesana e sia elemento di congiunzione con la frazione di Belvedere e, appunto, di San Nicolò. Una situazione di insicurezza per pedoni e ciclisti destinata a farsi più ostica;
2. intervento complessivo su via delle Ischie e sul sistema dei ponti posti tra il paese di Romagnano e quello di Mattarello, attrezzando l'arteria con sistemi pedonali e ciclabili ripetutamente richiesti da parte della scrivente Circoscrizione. Se l'opera fosse seriamente stata approfondita prima, oggi non ci troveremo in parte in questa difficile situazione, con un grande traffico nel pieno centro di Romagnano e una rotatoria sud di Ravina intasata. Migliorare i collegamenti tra Romagnano e Mattarello, favorendo l'immissione del traffico veicolare di mezzi anche pesanti a sud di Romagnano, andrà a favorire la riqualificazione dell'urbanizzato dando una spinta a quel "cambio di abitudini" verso la ciclabilità, più volte citato e riferito principalmente a spostamenti pendolari in particolare tra Mattarello e Romagnano e verso la città di Trento;
3. realizzazione di una passerella ciclopedonale temporanea all'altezza di via del Ponte, assicurando quantomeno che il collegamento dei residenti da e per la città di Trento, con mezzo ciclabile e pedonale, non venga allungato così come previsto dai modelli presentati. L'unica congiunzione con la città di Trento prevista, all'altezza del quartiere delle Albere, allunga notevolmente i tempi di percorrenza anche per studenti/esse e lavoratori/trici che oggi spesso si recano nei quartieri sud della città per motivi di lavoro e studio, considerando anche la localizzazione degli istituti scolastici del ICT3, di riferimento per Ravina. Rispetto a tale proposta, la stessa dovrà armonizzarsi con l'assetto previsto per le infrastrutture viarie temporanee di prossima realizzazione su via Pezcoller e via al Desert;
4. apertura della A22, eventualmente anche attraverso la riattivazione del casello in ingresso sito su via di Costa di San Nicolò, con modalità congrue a favorirne l'impiego in alternativa

alla temporanea chiusura della tangenziale di Trento da parte di cittadini e cittadine, quale elemento di mitigazione di quanto previsto e simulato;

5. il prolungamento del "braccio sud" ora previsto solamente sulla rotatoria di ingresso al casello autostradale di Trento sud, su tutta l'arteria di Raccordo al Casello Sud, così da agevolare ulteriormente la fluidificazione del traffico carrabile previsto sulla rotatoria stessa;
6. organizzazione urgente di un tavolo con l'azienda Trentino Trasporti per assicurare il regolare passaggio dei mezzi di TPL, condividendo con la Circoscrizione di Ravina e Romagnano ma anche con i poli scolastici di riferimento, eventuali modifiche o disfunzioni nel merito di orari, frequenza, sviluppo delle linee e dei tracciati di percorrenza;
7. urgente riattivazione degli sportelli circoscrizionali e servizi anagrafe, come delibera n.10 del 18 marzo 2024;
8. l'urgente avvio di un dialogo fattivo con associazioni sindacali e imprese locali per garantire supporto a lavoratori e lavoratrici di Ravina e Romagnano, ma più in generale del territorio trentino, al fine di non penalizzare eccessivamente il loro lavoro con gli inevitabili disagi derivanti dall'opera.

La Circoscrizione rimane ente di congiunzione e facilitazione con il territorio e la cittadinanza ma solamente laddove messa in condizione di poter dialogare informata e consapevole. Per questo è fondamentale il mantenimento di un dialogo, di informazione e tempestivo aggiornamento, da parte degli enti coinvolti nei confronti della Circoscrizione di Ravina e Romagnano, con una presenza sul territorio, vicina, di Comune di Trento e Provincia Autonoma di Trento."

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Ferrari

LA PRESIDENTE
f.to Giuliani

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 5 - RAVINA ROMAGNANO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMM. 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PROSSIMI LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PONTE DI RAVINA. INTERVENTO"

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 10

Favorevoli: n. 10 (Dellagiacoma, Geri, Giuliani B., Giuliani M., Iori, Lazzeri, Lorandi, Michelini, Mosna, Viganò)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 22.04.2024

la Segretaria circoscrizionale
Serena Ferrari
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 5 - RAVINA ROMAGNANO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMM. 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PROSSIMI LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PONTE DI RAVINA. INTERVENTO"

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 22.04.2024

la Segretaria circoscrizionale
Serena Ferrari
(firmato elettronicamente)