



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 14

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: VIABILITA', MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO: VECCHIE E NUOVE QUESTIONI. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Il giorno 11.02.2021 ad ore 20.00 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Frizzera Gianna presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Frizzera Gianna**
consiglieri **Andreatta Antonella**
Avi Gianni
Beltramello Fabio
De Mare Vittoria
Franceschini Lorenza
Nicolussi Paolaz Luca
Paolazzi Corrado
Parkoo Kudzo Woezo
Rizzi Sara
Rodler Christian
Tezzon Ivan
Tomasi Michele
Tosoni Marco
Weiss Giuliano

e pertanto complessivamente presenti n. 15, assenti n. 0, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Frizzera Gianna.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Bortolameotti Chiara.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Scrutatori: Franceschini Lorenza e Parkoo Kudzo Woezo

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che in data 2.02.2021 prot. n. 256981 i gruppi consiliari Partito Democratico, Insieme per Gardolo e Trento Futura hanno presentato un documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento avente ad oggetto "Viabilità, mobilità e trasporto pubblico: vecchie e nuove questioni";

dato atto che il consigliere Paolazzi ha relazionato al riguardo dando lettura del predetto documento;

preso atto che il documento si articola come di seguito riportato:

"Il progetto originario della rotatoria Bermax, risalente ormai a quasi vent'anni fa, prevedeva una bretella di collegamento che, sottopassando i binari della FTM, evitasse ai veicoli di transitare attraverso l'attuale passaggio a livello in via di Spini e raggiungere senza "barriere" la zona industriale, l'abitato di Spini e - non meno importante- il casello di Trento Nord dell'A22. L'intervento era stato stralciato dal progetto in quanto si stava valutando l'ipotesi di interrimento della FTM nel tratto a nord del passaggio a livello di Spini fino al tratto a sud del passaggio a livello di via Aeroporto. Infatti in tale ipotesi si sarebbe dovuto riprogettare la bretella con un percorso "a raso" escludendo il sottopasso alla FTM. La decisione di realizzare il rimessaggio e l'officina per i treni della FTM nell'area a sud dello stabilimento Vetri Speciali ha di fatto inibito la possibilità di interrimento dei binari per problemi, così ci è stato detto, di pendenze da superare in fase di risalita dalla località Palazzine all'ingresso del futuro rimessaggio. La prospettiva, speriamo concreta, di vedere finalmente completato il progetto originario della rotatoria, ci consente di riaccendere i riflettori sui temi più generali ed in parte trascurati della viabilità, della mobilità – veicolare, pedonale, ciclabile – e del trasporto pubblico sul territorio della nostra Circoscrizione. Serve una visione, un quadro complessivo che si traduca in interventi mirati, non solo infrastrutturali, messi in stretta connessione con quello che "confina" con il nostro territorio. Si tratta di affrontare vecchie e nuove questioni: le previsioni contenute nel P.U.M. del 10/2010 vanno sicuramente aggiornate per verificarne l'attualità e per integrarle con le realizzazioni e le scelte fatte in questi 10 anni. Il "clic" che riaccende i riflettori dovrebbe essere – a nostro parere - un incontro a tre: Circoscrizione, Comune e Provincia. Questo consentirebbe di confrontare e sintonizzare le "visioni" dei tre livelli istituzionali su queste tematiche strategiche. L'elenco degli argomenti, senza pretendere che sia esaustivo, deve ricomprendere:

- realizzazione rotatoria a S. Lazzaro (opera della quale si è avviato l'iter per la realizzazione)
 - completamento rotatoria Bermax con bretella verso Spini (in fase di progettazione esecutiva)
 - trasporto su rotaia (FTM o nuova tramvia?) e ricadute sul trasporto locale su gomma
 - interrimento FTM per eliminare il passaggio a livello in via Aeroporto
 - fermata e stazione FTM a Roncafort
 - passante ferroviario, raddoppio e interrimento binari FI da interporto alla stazione di Trento
 - parcheggi di attestamento e intermodali
 - attraversamenti veicolari est-ovest su via Bolzano
 - rotatoria su via Bolzano al posto degli svincoli di entrata e uscita a/da Gardolo
 - viabilità locale interna alla Circoscrizione";
- sentiti gli interventi dei consiglieri;

giudicati condivisibili i contenuti esposti dal consigliere e ritenuto quindi di porre in votazione il documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;

- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di chiedere al Sindaco, per le motivazioni espresse in premessa, ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento di farsi parte attiva per l'organizzazione dell'incontro citato in premessa, quale primo passo di un processo di coinvolgimento e di confronto sui temi sopra richiamati, che si auspica frequente e duraturo.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO
f.to BORTOLAMEOTTI

LA PRESIDENTE
f.to Frizzera

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: VIABILITA', MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO: VECCHIE E NUOVE QUESTIONI. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Votazione appello nominale

Consiglieri presenti al momento del voto n. 15

Favorevoli: n. 15 i Consiglieri Andreatta, Avi, Beltramello, De Mare, Franceschini, Frizzera, Nicolussi Paolaz, Paolazzi, Parkoo, Rizzi, Rodler, Tezzon, Tomasi, Tosoni, Weiss

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 11.02.2021

il Segretario circoscrizionale
Bortolameotti Chiara
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: VIABILITA', MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO: VECCHIE E NUOVE QUESTIONI. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 11.02.2021

il Segretario circoscrizionale
Bortolameotti Chiara
(firmato elettronicamente)