



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 14

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "LA CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO" - APPROVAZIONE - E CONTESTUALE INDIZIONE DI UN'ASSEMBLEA PUBBLICA EX ART. 38 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

Il giorno 15.01.2021 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Casetti Sergio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Casetti Sergio**
consiglieri **Benvenuti Simona**
Bernardi Michela
Betti Lorenzo
Calliari Marco
Dappiano Donatella
Decarli Ornella
Filippi Dantone Laura
Giongo Aldo
Laner Luca
Trentini Martina

e pertanto complessivamente presenti n. 11, assenti n. 0, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Casetti Sergio.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Illotto Luca.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Scrutatori: Calliari Marco e Decarli Ornella

Il Consiglio circoscrizionale

premessi che in data 07/01/2021 il Consigliere Aldo Giongo ha presentato un documento da sottoporre alla Giunta comunale, ai sensi dell'art. 27, comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, avente ad oggetto: "La circonvallazione ferroviaria di Trento";

sentita l'illustrazione del documento da parte del Consigliere proponente;

sentiti gli interventi dei Consiglieri;

ritenuto il documento meritevole di essere approvato e quindi fatto proprio dal Consiglio;

visto l'articolo 38 comma 1 del Regolamento del Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120 il quale prevede, in attuazione dell'art. 57 dello statuto del Comune di Trento, che il Consiglio circoscrizionale può promuovere forme di consultazione della popolazione mediante convocazione di pubblica assemblea circoscrizionale, alla quale possono partecipare tutti i cittadini;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico - amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio Circoscrizionale

Delibera

1. di presentare alla Giunta Comunale, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del decentramento, il seguente documento:

*"Il 2 gennaio del 2008 , 13 anni fa, è stata presentata la seguente mozione al Consiglio circoscrizionale: "Circonvallazione ferroviaria di Trento, dove e quando?"
Da qualche tempo si sente parlare della famosa ferrovia ad alta velocità e capacità per il trasporto merci. Questa opera ciclopica che parte dal tunnel di base del Brennero interesserà per almeno 20 anni anche la città di Trento ed in particolare, Martignano, Povo – Mesiano, Villazzano e Mattarello. Secondo i dati raccolti in varie sedi, entro il 2008 dovrebbe essere indetto l'appalto per il tunnel esplorativo. Il tunnel partirà nella zona dello scalo Filzi, all'inizio di via Brennero, poi passerà sotto la zona di via Cervara e delle Laste e tra Mesiano e Povo. La circonvallazione da Cadino a sud di Rovereto sarà lunga 58 chilometri con due gallerie a queste si aggiungerà una galleria di 12 chilometri dallo Scalo Filzi all'Acquaviva, Infatti è previsto un primo tratto comune*

con la galleria che dovrà raggiungere Pergine, questa si distaccherà più o meno all'altezza del Casteller per andare verso la Valsugana, per un costo a carico della provincia di un miliardo e duecento milioni di euro. Le gallerie della linea del Brennero saranno larghe 9 o 10 metri. Quella di Trento dovrebbe essere scavata in cinque o sei anni. Se tutto dovesse andare secondo le previsioni, la circonvallazione di Trento dovrebbe essere terminata nel giro di una decina d'anni. I binari della nuova linea saranno due che si andranno ad aggiungere ai due della vecchia linea. Sulla circonvallazione dovrebbero correre i convogli diretti e le merci, mentre il traffico locale si servirebbe della vecchia linea. Di tutto questo ben poco trapela sulla stampa e negli organi istituzionali. Queste le domande da porsi: E' necessaria quest'opera per il trasporto merci o è sufficiente la vecchia linea? Quale sarà il suo impatto sull'ambiente (falde acquifere, terreni, polveri, emissioni nocive, ecc)? Dove saranno reperiti i fondi necessari (si ipotizzano almeno 30 miliardi di euro)?

Ciò Premesso il consiglio circoscrizionale di Povo, ritenendo necessario essere informato ed informare la popolazione ;

- da mandato alla Presidente (in quel tempo Paola Moser) di convocare al più presto possibile un'assemblea circoscrizionale, se possibile allargata alle circoscrizioni dell'Argentario e di Villazzano, alla presenza di tecnici provinciali e comunali competenti.*

Sono passati 13 anni, ma nessuna informazione precisa od un progetto è mai giunto alle Circoscrizioni interessate.

Ricordiamo che le gallerie passeranno sotto i centri abitati e taglieranno le falde acquifere che alimentano gli acquedotti, passeranno sotto il rio Sale provocandone probabilmente la scomparsa.

Sembra che il nuovo Assessore alla transizione ing. Ezio Facchin intenda presentare un unico progetto che preveda l'interramento della ferrovia attuale ed il bypass (circonvallazione di Trento) della ferrovia ad alta capacità – alta velocità.

Tutto ciò premesso il Consiglio circoscrizionale di Povo ritenendo questo progetto un attività di interesse della Circoscrizione:

- chiede alla Giunta comunale:
 - 1. quali sono le intenzioni politiche e programmatiche della giunta comunale;*
 - 2. di essere informato in modo tempestivo e dettagliato nel merito del progetto, in particolare sul pericolo rappresentato per il centro abitato, per le falde acquifere e per il corso del rio Sale;**
- da mandato al Presidente (pandemia permettendo) di convocare un assemblea popolare possibilmente con le altre due Circoscrizioni interessate o in alternativa di informare i cittadini in diverso modo.”*

- 2. di indire un'assemblea pubblica ai sensi dell'art. 38 comma 1 del Regolamento del Decentramento sul tema “La circonvallazione ferroviaria di Trento”, incaricando il Presidente della Circoscrizione per la convocazione e l'individuazione della data e del luogo più opportuni per lo svolgimento della stessa nel rispetto della normativa sanitaria vigente.*

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO
f.to ILLOTTO

IL PRESIDENTE
f.to Casetti

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "LA CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO" - APPROVAZIONE - E CONTESTUALE INDIZIONE DI UN'ASSEMBLEA PUBBLICA EX ART. 38 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

Votazione appello nominale

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 11

Favorevoli: n. 11 i Consiglieri Benvenuti, Bernardi, Betti, Calliari, Casetti, Dappiano, Decarli, Filippi Dantone, Giongo, Laner, Trentini

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 15.01.2021

il Segretario circoscrizionale
Ilotto Luca
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE
AD OGGETTO: "LA CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO".
APPROVAZIONE

=====
Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del
Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-
amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 15.01.2021

il Segretario circoscrizionale
Ilotto Luca
(firmato elettronicamente)