



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 6 - ARGENTARIO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 14

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI. PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, PRESTANDO PARTICOLARE ATTENZIONE AI BAMBINI, PERSONE ANZIANE E CON MOBILITÀ RIDOTTA E AZIONI PER FAR CRESCERE LA CULTURA DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI. DOCUMENTO AI SENTI DELL'ART. 27 DLE REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Il giorno 07.03.2024 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Vilardi Andrea presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Vilardi Andrea**
consigliere **Chini Francesca**
e consiglieri **Cucchiario Fabrizio**
Dalla Fior Tiziana
Dalpontè Marco
Franch Maria Giovanna
Gianni Maurizio
Holneider Paolo
Ioris Monica
Migliaresi Marta
Vullo Valeria
Zanasi Alessandro

Assenti: consigliere **Bazzanella Paolo**
e consiglieri **Eccher Cornelio**
Pompermaier Paolo

e pertanto complessivamente presenti n. 12, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Vilardi Andrea.
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Casagranda Loretta.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota di data 28/02/2024 prot. nr. 67388 le consigliere e i consiglieri Ioris, Pres. Vilardi, Zanasi, Franch, Holneider hanno presentato un documento rivolto alla Giunta comunale, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, avente oggetto "Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali" Proposte per migliorare la sicurezza delle persone negli attraversamenti pedonali, prestando particolare attenzione ai bambini, persone anziane e con mobilità ridotta e azioni per far crescere la cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali";

sentito l'intervento della consigliera Ioris Monica che relaziona in merito dando lettura del documento presentato chiedendone alcune integrazioni;

sentiti gli interventi delle consigliere e dei consiglieri;

ritenute le richieste meritevoli di accoglimento, e ritenuto pertanto di fare proprio il documento, il Presidente della Circoscrizione lo pone in votazione, con le modifiche emerse in aula;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14 ;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, il documento avente oggetto "Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali" Proposte per migliorare la sicurezza delle persone negli attraversamenti pedonali, prestando particolare attenzione ai bambini, persone anziane e con mobilità ridotta e azioni per far crescere la cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali" di seguito riportato:

"Premesso che:

- i quotidiani locali negli ultimi mesi hanno riportato notizie di numerosi incidenti occorsi in molti quartieri della nostra città presso attraversamenti pedonali, istituti scolastici e complessi residenziali, registrando anche due casi di morte e ulteriori altri casi con decine di feriti più o meno gravi;

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2023-2032, approvato dal Consiglio Comunale il 9 febbraio 2023, fornisce dati statistici allarmanti sull'incidentalità stradale, riferiti al triennio 2017-2019 e ricavati dalla piattaforma Open Data del Comune.
- Il PUMS 2023-2032 riporta anche i dati statistici dell'incidentalità che ha visto coinvolto gli utenti più vulnerabili della strada. Se consideriamo gli anni sopracitati 2017-2019 si osserva un aumento degli incidenti che hanno coinvolto pedoni, che sono stati rispettivamente, 51, 40 e 47 nei 3 anni. *“La causa degli incidenti va ricercata principalmente nella presenza di attraversamenti pedonali critici”*, come riporta la Relazione generale al PUMS a pag. 22.

Evidenziato che:

- l'Amministrazione Comunale, in applicazione del PUMS e del Bici-Plan, ha avviato nel 2024 un percorso partecipato che porterà ad interventi fisici di moderazione della velocità dei veicoli nelle vie dei quartieri residenziali e nelle zone scolastiche (escluse le strade ad alto scorrimento) partendo da 3 territori scelti a titolo “sperimentale”: Gardolo, Clarina e Mattarello. Infatti, attraverso un percorso partecipato con le comunità locali si punta alla riprogettazione degli spazi stradali, con particolare attenzione alle zone dove sono presenti poli scolastici, con l'obiettivo di creare quartieri a misura di bambino. Il PUMS prevede di portare gradualmente questo cambio di paradigma in 55 zone della città nell'arco di 10 anni, con l'obiettivo di quartieri a misura di persona.
- i benefici di una città più sicura per i pedoni e quindi “più camminabile” sono importanti e diversi: oltre a far bene alla salute dei cittadini (più sani e più attivi) e all'ambiente, una città più camminabile fa crescere i legami che si generano all'interno della comunità cittadina, dalla possibilità di lasciare che i bambini raggiungano la scuola anche a piedi (con il piedibus) all'incentivare le piccole attività commerciali nei negozi di vicinato, rafforzando le relazioni sociali; infatti secondo studi condotti da istituti internazionali, una città più camminabile ha comunità più forti ed economie locali più fiorenti, contribuendo alla crescita della qualità della vita delle persone, risultando al contempo più attrattiva;

Considerato che:

- da parte di tutti i Consigli di Circostrizione e della cittadinanza vengono richiesti interventi di miglioramento della sicurezza stradale in vie e piazze di quartiere; in particolare vengono chiesti interventi fisici volti al miglioramento della sicurezza delle persone sugli attraversamenti pedonali nei pressi delle scuole e delle zone residenziali dove più numerosi sono i bambini, le persone anziane e le persone con disabilità;
- sono diverse le soluzioni progettuali, previste dal Codice della Strada e recepite dal PUMS di Trento, per migliorare la sicurezza delle persone presso gli attraversamenti pedonali: il rialzo stradale dell'attraversamento pedonale (sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo), l'introduzione di un'isola pedonale “salvagente” sulle strisce, il restringimento della carreggiata presso l'attraversamento pedonale per ridurre la velocità dei veicoli senza però impedire il transito dei mezzi di emergenza e di servizio, il potenziamento dell'illuminazione sulle strisce pedonali per rendere più visibile l'attraversamento, l'installazione di semafori intelligenti con rilevazione delle infrazioni semaforiche; l'Amministrazione comunale valuterà di volta in volta il tipo di intervento più efficace da adottare;

Ritenuto che:

- sia molto importante far crescere anche nella nostra città la cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali attraverso una campagna di comunicazione volta a

sensibilizzare tutti gli utenti della strada - dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino – al rispetto delle persone sulle strisce pedonali. Si propone anche una sorta di “pubblicità progresso”, attraverso i media locali e i social network, che promuova il messaggio “Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali”. Al riguardo, si può pensare, ad esempio, ad una serie di video in cui si invita l'automobilista a fermarsi in prossimità degli attraversamenti pedonali, in modo da dare la precedenza al passaggio dei pedoni, come già fatto in altre città italiane;

- 1) si aggiunga, infine, che la Circoscrizione Argentario in varie occasioni e con alcune delibere, si riepilogano di seguito le più recenti:
 1. delibera n. 68/2022 Oggetto: “Situazione traffico Cognola”;
 2. delibera n. 8/2023 Oggetto: ”Proposta installazione semaforo a chiamata in loc. Martignano - via Bellavista all'altezza della fermata dell'autobus 'Castori' ”;
 3. delibera n. 23/2023 Oggetto: “Sicurezza ciclisti e pedoni via delle Laste”;
 4. delibera n. 22/2023 Oggetto: “Sicurezza ciclisti e pedoni via degli Olivi e piazzale Laste”;
 5. delibera n. 28/2023 Oggetto: “Risoluzione problemi in via alla veduta a Cognola”;
 6. delibera n. 40/2023 Oggetto: “Viabilità nella Circoscrizione Argentario”;
 7. delibera n. 42/2023 Oggetto: “Rischio incidenti in via Pradiscola”;

ha costantemente richiesto interventi finalizzati a tutelare i cittadini, soprattutto appartenenti alle categorie più fragili, da pericoli derivanti dal traffico di autoveicoli, con l'obiettivo di creare quartieri più sicuri e vivibili.

Tutto ciò premesso

Il Consiglio Circoscrizionale chiede alla Giunta comunale di:

- individuare, attraverso una ricognizione che preveda il coinvolgimento di questa Circoscrizione e partendo dagli interventi già in programma, gli attraversamenti pedonali più critici, definendo un piano di interventi di miglioramento della sicurezza delle persone sulle strisce pedonali, con particolare riguardo alla tutela di bambini, persone anziane e persone con mobilità ridotta, dando priorità a quelli con criticità maggiore e adottando le soluzioni tecniche più efficaci tra quelle indicate in premessa.
In particolare si elencano i seguenti attraversamenti:
 - Via Venezia, al Corallo;
 - Via Bellavista, fermata Castori;
 - Via Pradiscola, prossimità CRM;
 - Zell/Pradiscola, in prossimità incroci/fermata autobus,
 - Cognola, in prossimità scuola/rotatoria;
 - Via per Cognola, in prossimità per S. Vito;
 - Laste, attraversamento in prossimità del Santuario;
 - San Donà, in prossimità delle fermate autobus;
 - Tavernaro, in prossimità fermata autobus;
 - Via alla Veduta, incrocio via Masetti;
 - Via Marnighe;
- finanziare l'implementazione di tali interventi con i fondi disponibili a bilancio per la manutenzione stradale e valutando, se necessario, l'eventuale integrazione dei fondi con future variazioni di bilancio;
- far crescere la cultura del rispetto delle persone attraverso una campagna di comunicazione volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada (dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino) al rispetto delle persone sulle strisce pedonali, veicolando il messaggio “Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali”.

- i quotidiani locali negli ultimi mesi hanno riportato notizie di numerosi incidenti occorsi in molti quartieri della nostra città presso attraversamenti pedonali, istituti scolastici e complessi residenziali, registrando anche due casi di morte e ulteriori altri casi con decine di feriti più o meno gravi;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2023-2032, approvato dal Consiglio Comunale il 9 febbraio 2023, fornisce dati statistici allarmanti sull'incidentalità stradale, riferiti al triennio 2017-2019 e ricavati dalla piattaforma Open Data del Comune.
- Il PUMS 2023-2032 riporta anche i dati statistici dell'incidentalità che ha visto coinvolto gli utenti più vulnerabili della strada. Se consideriamo gli anni sopracitati 2017-2019 si osserva un aumento degli incidenti che hanno coinvolto pedoni, che sono stati rispettivamente, 51, 40 e 47 nei 3 anni. *“La causa degli incidenti va ricercata principalmente nella presenza di attraversamenti pedonali critici”*, come riporta la Relazione generale al PUMS a pag. 22.

Evidenziato che:

- l'Amministrazione Comunale, in applicazione del PUMS e del Bici-Plan, ha avviato nel 2024 un percorso partecipato che porterà ad interventi fisici di moderazione della velocità dei veicoli nelle vie dei quartieri residenziali e nelle zone scolastiche (escluse le strade ad alto scorrimento) partendo da 3 territori scelti a titolo “sperimentale”: Gardolo, Clarina e Mattarello. Infatti, attraverso un percorso partecipato con le comunità locali si punta alla riprogettazione degli spazi stradali, con particolare attenzione alle zone dove sono presenti poli scolastici, con l'obiettivo di creare quartieri a misura di bambino. Il PUMS prevede di portare gradualmente questo cambio di paradigma in 55 zone della città nell'arco di 10 anni, con l'obiettivo di quartieri a misura di persona.
- i benefici di una città più sicura per i pedoni e quindi “più camminabile” sono importanti e diversi: oltre a far bene alla salute dei cittadini (più sani e più attivi) e all'ambiente, una città più camminabile fa crescere i legami che si generano all'interno della comunità cittadina, dalla possibilità di lasciare che i bambini raggiungano la scuola anche a piedi (con il piedibus) all'incentivare le piccole attività commerciali nei negozi di vicinato, rafforzando le relazioni sociali; infatti secondo studi condotti da istituti internazionali, una città più camminabile ha comunità più forti ed economie locali più fiorenti, contribuendo alla crescita della qualità della vita delle persone, risultando al contempo più attrattiva;

Considerato che:

- da parte di tutti i Consigli di Circoscrizione e della cittadinanza vengono richiesti interventi di miglioramento della sicurezza stradale in vie e piazze di quartiere; in particolare vengono chiesti interventi fisici volti al miglioramento della sicurezza delle persone sugli attraversamenti pedonali nei pressi delle scuole e delle zone residenziali dove più numerosi sono i bambini, le persone anziane e le persone con disabilità;
- sono diverse le soluzioni progettuali, previste dal Codice della Strada e recepite dal PUMS di Trento, per migliorare la sicurezza delle persone presso gli attraversamenti pedonali: il rialzo stradale dell'attraversamento pedonale (sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo), l'introduzione di un'isola pedonale “salvagente” sulle strisce, il restringimento della carreggiata presso l'attraversamento pedonale per ridurre la velocità dei veicoli senza però impedire il transito dei mezzi di emergenza e di servizio, il potenziamento dell'illuminazione sulle strisce pedonali per rendere più visibile l'attraversamento, l'installazione di semafori intelligenti con rilevazione delle infrazioni

semaforiche; l'Amministrazione comunale valuterà di volta in volta il tipo di intervento più efficace da adottare;

Ritenuto che:

- sia molto importante far crescere anche nella nostra città la cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali attraverso una campagna di comunicazione volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada - dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino – al rispetto delle persone sulle strisce pedonali. Si propone anche una sorta di “pubblicità progresso”, attraverso i media locali e i social network, che promuova il messaggio “Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali”. Al riguardo, si può pensare, ad esempio, ad una serie di video in cui si invita l'automobilista a fermarsi in prossimità degli attraversamenti pedonali, in modo da dare la precedenza al passaggio dei pedoni, come già fatto in altre città italiane;
- 2) si aggiunga, infine, che la Circostrizione Argentario in varie occasioni e con alcune delibere, si riepilogano di seguito le più recenti:
8. delibera n. 68/2022 Oggetto: “Situazione traffico Cognola”;
 9. delibera n. 8/2023 Oggetto: “Proposta installazione semaforo a chiamata in loc. Martignano - via Bellavista all'altezza della fermata dell'autobus 'Castori' ”;
 10. delibera n. 23/2023 Oggetto: “Sicurezza ciclisti e pedoni via delle Laste”;
 11. delibera n. 22/2023 Oggetto: “Sicurezza ciclisti e pedoni via degli Olivi e piazzale Laste”;
 12. delibera n. 28/2023 Oggetto: “Risoluzione problemi in via alla veduta a Cognola”;
 13. delibera n. 40/2023 Oggetto: “Viabilità' nella Circostrizione Argentario”;
 14. delibera n. 42/2023 Oggetto: “Rischio incidenti in via Pradiscola”;

ha costantemente richiesto interventi finalizzati a tutelare i cittadini, soprattutto appartenenti alle categorie più fragili, da pericoli derivanti dal traffico di autoveicoli, con l'obiettivo di creare quartieri più sicuri e vivibili.

Tutto ciò premesso

Il Consiglio Circostrizionale chiede alla Giunta comunale di:

- individuare, attraverso una ricognizione che preveda il coinvolgimento di questa Circostrizione e partendo dagli interventi già in programma, gli attraversamenti pedonali più critici, definendo un piano di interventi di miglioramento della sicurezza delle persone sulle strisce pedonali, con particolare riguardo alla tutela di bambini, persone anziane e persone con mobilità ridotta, dando priorità a quelli con criticità maggiore e adottando le soluzioni tecniche più efficaci tra quelle indicate in premessa.
In particolare si elencano i seguenti attraversamenti:
 - Via Venezia, al Corallo;
 - Via Bellavista, fermata Castori;
 - Via Pradiscola, prossimità CRM;
 - Zell/Pradiscola, in prossimità incroci/fermata autobus,
 - Cognola, in prossimità scuola/rotatoria;
 - Via per Cognola, in prossimità per S. Vito;
 - Laste, attraversamento in prossimità del Santuario;
 - San Donà, in prossimità delle fermate autobus;
 - Tavernaro, in prossimità fermata autobus;
 - Via alla Veduta, incrocio via Masetti;
 - Via Marnighe;
- finanziare l'implementazione di tali interventi con i fondi disponibili a bilancio per la manutenzione stradale e valutando, se necessario, l'eventuale integrazione dei fondi

con future variazioni di bilancio;

- far crescere la cultura del rispetto delle persone attraverso una campagna di comunicazione volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada (dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino) al rispetto delle persone sulle strisce pedonali, veicolando il messaggio "Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali".

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

Relazione consuntiva attività circoscrizionale anno 2023.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Casagrande

IL PRESIDENTE
f.to Vilardi

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 6 - ARGENTARIO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI. PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, PRESTANDO PARTICOLARE ATTENZIONE AI BAMBINI, PERSONE ANZIANE E CON MOBILITÀ RIDOTTA E AZIONI PER FAR CRESCERE LA CULTURA DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI. DOCUMENTO AI SENTI DELL'ART. 27 DLE REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 12

Favorevoli: n. 8

Contrari: n. 4

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 07.03.2024

la Segretaria circoscrizionale
Segretaria Loretta Casagrande
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 6 - ARGENTARIO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI. PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, PRESTANDO PARTICOLARE ATTENZIONE AI BAMBINI, PERSONE ANZIANE E CON MOBILITÀ RIDOTTA E AZIONI PER FAR CRESCERE LA CULTURA DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI. DOCUMENTO AI SENTI DELL'ART. 27 DLE REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 07.03.2024

la Segretaria circoscrizionale
Loretta Casagranda
(firmato elettronicamente)