



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA \_\_\_\_\_

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 14**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: PRIORITÀ DI BILANCIO 2024

---

Il giorno 12.06.2023 ad ore 17.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Ferrari Mariano presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Ferrari Mariano**  
consigliere **Bridi Maria Cristina**  
e consiglieri **Cavalloro Silvia**  
**Colista Fabiana**  
**Dallapiccola Matteo**  
**Fait Daniela**  
**Festini Brosa Gianni**  
**Nucida Mirco**  
**Perotto Franco**  
**Pietroletti Giulia**  
**Tomasi Francesca**  
**Vitti Marino**

Assenti: consigliere **Stablum Flavia**  
e consiglieri **Schuster Alexander**  
**Vinti Lucia**

e pertanto complessivamente presenti n. 12, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Ferrari Mariano.  
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Cappelletti Laura.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

richiamato l'art. 27 comma 2 lett. d) del Regolamento del Decentramento che, tra i poteri di iniziativa e funzioni consultive del Consiglio circoscrizionale, prevede la possibilità di proporre l'ordine delle priorità delle opere pubbliche da inserire nel bilancio comunale;

sentita l'Assessora con delega in materia di bilancio, tributi, patrimonio, coesione e servizi territoriali e progetti europei, Mariachiara Franzoia, che illustra le variazioni degli investimenti del Comune di Trento conseguenti al rendiconto 2022

considerato, in vista della variazione di bilancio al vaglio della Giunta comunale, di proporre alcuni interventi/opere pubbliche di interesse circoscrizionale;

sentito il Consigliere Perotto, Presidente della Commissione lavori pubblici, mobilità e attività economiche che dà lettura delle proposte redatte congiuntamente alla Commissione politiche sociali, familiari, abitative e scuola, in vista della manovra di assestamento di seguito riportato:

*“Il **Consiglio Circoscrizionale San Giuseppe Santa Chiara** anche quest'anno, nell'indicare le priorità di bilancio si pone con un atteggiamento rivolto all'interesse pubblico dell'intera città, non solo circoscrizionale. Siamo consapevoli che gli interventi che vengono fatti sul nostro territorio (si riconoscono i numerosi progetti che sono stati realizzati e quelli messi a bilancio) hanno una valenza che va oltre: può essere che abbiano un carattere a livello comunale (vedi Recupero ex casa di riposo in via San Giovanni Bosco per nuova sede degli uffici tecnici comunali, futuro recupero delle Barchesse, ristrutturazione ex mensa Santa Chiara, sede operativa Servizio Forestale, interventi sugli edifici scolastici, etc) ma è innegabile che la riqualificazione di questi ambienti ed edifici portino ad una miglioria degli spazi vissuti dai cittadini e ad una maggiore vivibilità e frequentazione degli stessi. In quest'ottica, la richiesta di opere pubbliche da realizzarsi nella Circoscrizione cercano di avere una valenza cittadina: il fine è individuare azioni che siano dei tasselli di un mosaico per una lettura di un disegno urbanistico organico del territorio circoscrizionale e soprattutto della città.*

*Migliorare i presupposti per una città che è vissuta da chi ci abita come residente o domiciliato e anche da chi ci trascorre un periodo come turista o lavoratore.*

*Opere che puntano a migliorare la vivibilità e la qualità della circoscrizione per vivere relazioni, vivere la socialità, le realtà economiche, e per creare luoghi per la diffusione della cultura. Non sono solo opere pubbliche “edili”, ma opere che hanno lo scopo di valorizzare la crescita sociale e culturale.*

*Il Consiglio Circoscrizionale San Giuseppe – Santa Chiara vuole innanzitutto sottolineare il ruolo centrale che rivestono le circoscrizioni sul territorio pluri-centrico per sviluppo e morfologia del Comune di Trento. Le stesse priorità di seguito indicate sono frutto del lavoro di consigliere e consiglieri circoscrizionali, dell'osservazione diretta della vita quotidiana che proprio tali rappresentanti circoscrizionali portano avanti sul territorio.*

*L'attività delle Circoscrizioni, organo a stretto contatto della cittadinanza e per questo fondamentale alla buona e consapevole amministrazione del territorio, è sempre più lasciata all'attività volontaristica di Consiglieri e Presidente. Oggi più che mai è necessario che l'amministrazione centrale rifletta sul ruolo e soprattutto sul contributo portato dalle Circoscrizioni, riconoscendone il valore e l'importanza anche attraverso investimenti chiari e coraggiosi su personale e strutture.*

*Per quanto riguarda il personale di Segreteria, pare utile ricordare come esso rappresenti una persona fondamentale tanto nel supporto all'attività amministrativa e del Consiglio, quanto un punto di riferimento per le associazioni e realtà della cittadinanza. L'efficacia dell'azione portata avanti da parte della Circoscrizione dipende in buona parte anche dalla presenza sul territorio del Segretario di Circoscrizione.*

*Si richiede ancora una volta al Comune di Trento di riflettere su questi aspetti, sul contributo che le circoscrizioni, che siano cittadine o di sobborgo, portano all'attività amministrativa e politica del Consiglio Comunale.*

*Premesso tutto ciò, si individuano come priorità:*

## **Cura, adeguamento e vivibilità degli spazi urbani:**

VIABILITA' PEDONALE, CICLABILE E VEICOLARE: investire sulla manutenzione dell'ESISTENTE al fine di garantire fruibilità e la sicurezza di marciapiedi, percorsi ciclabili e strade (ad esempio del manto in conglomerato bituminoso, del verde, della segnaletica stradale orizzontale, etc). Il PEBA certamente è lo strumento adatto a garantire risultati auspicabili, ma si devono stanziare risorse economiche maggiori.

RIQUALIFICAZIONE VIA MADRUZZO: dall'Arco dei Tre Portoni alle Barchesse, lo storico asse di collegamento tra la città e il palazzo delle Albere andrebbe valorizzato con una rigenerazione generale a completamento degli interventi fatti, quali la riqualificazione dell'edificio per i Servizi Funerari e degli spazi circostanti all'incrocio con via Giusti, la creazione dell'attraversamento pedonale su via Santa Croce, andrebbero inseriti in un progetto di riqualificazione urbana al fine di ri-creare lo storico viale.

SPAZI SCOLASTICI: si chiede un impegno del Comune a favorire la realizzazione, la valorizzazione e il recupero del patrimonio scolastico di competenza e negli ambiti di possibili interventi su quello di altri enti (pubblici o privati); La scuola negli ultimi anni è stata obbligata forti cambiamenti che necessitano di spazi diversi, non solo all'interno delle tradizionali strutture, ma anche nel tessuto urbano: ad esempio aule all'aperto, orti didattici, etc. Come si chiedeva nelle priorità di bilancio dello scorso anno, una "scuola fuori dalla scuola" ripensando e valorizzando gli spazi esterni degli edifici scolastici in un'ottica di apertura e di condivisione con la comunità, ma anche coinvolgendo le scuole nell'animazione di luoghi del territorio;

RIQUALIFICAZIONE DI VIALE ROVERETO E VIALE TRIESTE: la valenza ambientale, sociale e relazionale, di collegamento all'interno del tessuto cittadino sia di Viale Rovereto che di Viale Trieste. Parliamo di una delle passeggiate più belle e rappresentative della nostra città, una riqualificazione della camminata lungo gli argini del torrente Fersina sarebbero un tassello attrattivo anche per il turismo, nonché richiesto anche da una buona parte della cittadinanza specialmente quella più anziana o con problemi di deambulazione che fatica muoversi lungo il tracciato sconnesso. Aggiungiamo inoltre che eventualmente sarebbe necessaria anche una manutenzione straordinaria vista la presenza di erbacce e parti rotte lungo gli argini e i corrimani dei parapetti.

PARCHEGGI PERTINENZIALI: uno spazio urbano più vivibile e più a misura di persona impone una riduzione dello spazio occupato dalle automobili. E' però un dato di fatto che l'automobile è una presenza necessaria (e oggi ancor più ingombrante) che ha bisogno di spazio. Favorevoli ad una politica ambientale che prevede la diffusione di piste ciclabili, di marciapiedi privi di barriere architettoniche, si chiede il confronto e l'individuazione di spazi per la realizzazione di parcheggi pertinenziali; con una analisi tecnica, da parte degli uffici, dei luoghi e dei costi preventivi di tali parcheggi.

MANUTENZIONE DEI CORSI D'ACQUA E ROGGE: La Fersina, l'Adigetto, pur non essendo di competenza del Comune di Trento, hanno bisogno di una manutenzione costante nel tempo (sia per via della presenza di una componente verde importante che per la presenza di rifiuti). Il Comune si faccia portavoce autorevole presso il Servizio Bacini Montani al fine di garantire la pulizia e la sicurezza idraulica dell'alveo dei corsi d'acqua considerato i frequentissimi eventi atmosferici intensi.

PICCOLE RIPARAZIONI E MANUTENZIONI: Sicuramente i temi e le richieste citate in precedenza sono di fondamentale importanza per la circoscrizione e per la città tutta. Tuttavia esistono anche dei piccoli interventi che sono facili e poco costosi da effettuare da parte della amministrazione pubblica, ma rappresentano un importante miglioramento per i cittadini. Queste sono ma non si limitano a:

- *Organizzare per ottimizzare e incrementare l'offerta degli arredi e delle strutture al giardino delle Duca D'Aosta vista la numerosa e diversificata utenza che vive il parco. Si potrebbe anche intervenire sul verde con nuove piantumazioni che arricchiscano il parco anche da un punto di vista cromatico.*
- *Via Matteotti, individuazione di parcheggi specifici per moto e bici per evitare che vengano lasciate in mezzo ad altri parcheggi. Si potrebbe valutare anche la strada pedonale.*
- *Il passaggio pedonale in prossimità del circolo tennis nei giardini di Piazza Venezia presenta un importante problema di allagamento in concomitanza di eventi piovosi: si formano dei ristagni d'acqua che rendono impraticabile il passaggio di pedoni è quindi richiesto un intervento per risolvere la problematica.*

*Allegato: Si allegano per ribadire al consiglio comunale le priorità di bilancio deliberate nella scorsa consiliatura.*

### SPAZI PER LA SOSTA

- *Si ribadisce il suggerimento di utilizzare, come parcheggi di attestamento temporanei, aree pubbliche in cui le scelte previste comportano iter e passaggi non definitivi che procrastinano ancora il momento d'inizio della realizzazione di quanto previsto (ad esempio area nuovo ospedale di Trento).*
- *Si sottopone a valutazione l'opportunità di utilizzare una parte degli spazi auto delle attività pubbliche o private in modo tale da essere occupati per il parcheggio da parte di residenti privi di posto auto, nelle ore di chiusura delle attività stesse.*
- *Prevedere che le aree antistanti gli ingressi delle scuole siano precluse al traffico veicolare negli orari di entrata e uscita degli alunni.*
- *Valutare la possibilità di creare delle ZTL a fasce orarie nelle aree a ridosso del centro storico per favorire un uso pedonale di questi luoghi.*

### PERCORSI CICLABILI

*Si ribadiscono fondamentali e strutturali i seguenti interventi, al fine di completare e migliorare la rete ciclabile esistente:*

- *Percorso ciclabile di Via Madruzzo (da inserire nella riqualificazione del viale);*
- *Percorso ciclabile Via Giusti;*
- *Percorso ciclabile Via Ghiaie (per il collegamento allo Skate Park e giardini di Maso Smalz);*
- *Collegamento ciclabile con Ravina su via al Desert;*
- *non deve venir meno l'attenzione da porre nella manutenzione della pavimentazione e della segnaletica orizzontale e verticale, soprattutto laddove i percorsi pedonali e ciclabili sono promiscui;*
- *Si chiede che nella progettazione dei percorsi ciclabili, si ponga particolare attenzione al posizionamento di piante, alberature e arredi evitando che possano risultare di intralcio, ingombro o che riducono notevolmente la fruibilità del percorso;*
- *Rendere più capillare la presenza di rastrelliere per il posteggio delle biciclette, in particolare in prossimità di tutti gli uffici, attività, istituti pubblici o aperti al pubblico.*
- *Si potrebbe valutare l'allargamento dell'area a traffico limitato che interessa il "centro storico".*
- *Laddove il contesto e le dimensioni delle vie non consentono la presenza su sedi proprie di marciapiedi, piste ciclabili e carreggiate per automobili, si chiede vengano ridotti (e fatti rispettare) i limiti di velocità al fine rendere efficace la coesistenza di diversi mezzi di trasporto e la sicurezza delle persone.*

### FERMATA AUTOBUS CENTRO PROTONTERAPIA

*Permane la necessità di trovare una soluzione per la realizzazione di una fermata autobus nelle immediate vicinanze dell'importante struttura sanitaria in oggetto.*

### RIQUALIFICAZIONE DI ANGOLI, SCORCI DEL TESSUTO URBANO

*Si chiede vengano accolte e supportate le proposte di adottare progetti con funzione di soluzioni pilota per la riqualificazione di vie che hanno un limitato traffico, piccoli spazi, slarghi nel tessuto circoscrizionale. Attraverso il coinvolgimento delle realtà (residenti, associazioni, attività economiche, professioni) del territorio si possono promuovere progetti partecipati in cui si studiano e si portano a compimento soluzioni per la riqualificazione del territorio circoscrizionale (es. Progetto di Via Taramelli, Iniziativa di Mettottimisti, Scuole Degaspari di Via Zandonai, etc).*

### ORTI URBANI

*Va aumentando l'attenzione e il desiderio delle persone (non solo di anziani ma anche di famiglie, forse per una sorta di educazione al consumo responsabile) per la cura del verde e per la coltivazione di orti domestici. Per chi vive in città però può essere difficoltoso. Si chiede quindi di valutare la possibilità di adattare aree da adibire ad orti urbani per famiglie che possono insistere su lotti di proprietà pubblica inutilizzati (ad esempio area incolta compresa tra l'edificio ex aziende agrarie e la ferrovia a lato del nuovo sottopasso di via Maestri).*

### DECORO URBANO

*La vivibilità, l'attrattività e la bellezza della città deriva non solo dai servizi, ma anche dal decoro urbano: si richiede di garantire pulizia da sporcizia e imbrattamenti, igiene e decoro dello spazio pubblico, manutenzione del verde. A tal riguardo per i giardini pubblici, le aiuole e gli spazi verdi in genere, si richiede una manutenzione attenta e uniforme per tutti i parchi della città.*

*Si chiede che i cestini per la raccolta di rifiuti non vengano rimossi (conseguenza per contrastare l'azione di persone incivili che un conferiscono in maniera inopportuna i propri rifiuti), ma piuttosto vengano sostituiti con cestini le cui aperture siano dimensionate per accogliere piccoli rifiuti (cartacce, bottigliette, lattine, sacchetti deiezioni di animali domestici, etc).*

*La cura delle facciate degli edifici va perseguita con maggiore attenzione e convinzione: lodevole è l'impegno profuso dall'amministrazione volta ad andare incontro ai privati, ma gli incentivi e gli aiuti non sono opportunamente utilizzati. Forse serve un maggiore incoraggiamento all'uso dei sostegni messi a disposizione dall'amministrazione. Serve anche un'efficace campagna di controllo (e di eventuale sanzione) degli atti vandalici di imbrattamento.*

*Si chiede che l'amministrazione si faccia carico di contattare gli enti gestori e proprietari di strutture e manufatti dei servizi (colonnine derivazioni elettriche, telefoniche, impianti semaforici, pensiline fermate del trasporto pubblico, etc etc) affinché vengano fatti interventi di pulizia e di manutenzione programmata dei suddetti elementi.*

*In generale, probabilmente servono anche campagne di sensibilizzazione e l'adozione di incentivi per diffondere un senso di civiltà e responsabilità nei confronti dello spazio cittadino. Pubblicizzare o comunque mettere in risalto esperienze di buone pratiche in cui privati, pubblico, enti hanno collaborato al fine di migliorare la città ci sono e vanno valorizzate e promosse per essere ripetute.*

### SPORT

*Al fine di incentivare lo sport giovanile chiediamo di verificare la possibilità di individuare Centri Sportivi presenti nella nostra Circostrizione per proporre delle convenzioni. Questo per permettere ai giovanissimi di effettuare attività sportiva dopo troppi mesi di inattività sia motoria che sociale.*

### MERCATI RIONALI

*Considerato il grande apprezzamento da parte della popolazione della nostra Circostrizione chiediamo, se sia possibile, incrementare il piccolo mercatino rionale per la vendita a chilometri zero con la messa a disposizione di altre bancarelle, già esistenti in Via Filzi il mercoledì mattina e in Via S. Pio X il sabato mattina. Questo per incentivare la vendita al minuto dei nostri produttori, riattivando nel contempo un settore dell'economia che a causa dell'emergenza sanitaria ha purtroppo visto*

*un'importante decrescita."*

sentiti gli interventi dei consiglieri e delle consigliere

sentito l'intervento del Presidente che propone di porre in votazione le proposte di priorità di bilancio come sopra illustrate;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico – amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2021 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

d e l i b e r a

di approvare il documento così come sopra riportato

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Cappelletti

IL PRESIDENTE  
f.to Ferrari

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: PRIORITÀ DI BILANCIO 2024

---

**Votazione appello nominale**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 12

**Favorevoli:** n. 12 (Bridi, Cavalloro, Colista, Dallapiccola, Fait, Ferrari, Festini Brosa, Nucida, Perotto, Pietroletti, Tomasi, Vitti)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 12.06.2023

la Segretaria circoscrizionale  
Laura Cappelletti  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA \_\_\_\_\_

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: PRIORITÀ DI BILANCIO 2024

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 12.06.2023

la Segretaria circoscrizionale  
Laura Cappelletti  
(firmato elettronicamente)