



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERNSINA

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 11

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA COMUNALE LA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE TRA VIALE VERONA E LA SCUOLA WINKLER.

Il giorno 03.03.2022 ad ore 20.45 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Di Pippo Errico presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Di Pippo Errico**
consigliere **Anzi Francesca**
e consiglieri **Giovannini Alessandro**
Luchi Piero
Martinelli Francesco
Matuella Sandra
Mazzalai Roberta
Negriolli Alessia
Pegoretti Marco
Postai Lorenzo
Saracino Michele
Sartori Chiara
Vullo Michele

Assenti: consigliere **Dell'Eva Luca**
e consiglieri **Menapace Franco**

e pertanto complessivamente presenti n. 13, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Di Pippo Errico.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Groff Armando.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

Premesso che in data 22/02/2022 prot. n. 48764 il consigliere Vullo e la consigliera Negriolli hanno presentato un Documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del vigente Regolamento del Decentramento volto a chiedere alla Giunta la realizzazione di un percorso ciclabile tra Viale Verona e la scuola Winkler;

dato atto che il consigliere Vullo relaziona al riguardo dando lettura del documento presentato;

sentiti i consiglieri e le consigliere;

sentito l'intervento del Presidente che pone in votazione l'approvazione del documento, volto a chiedere la realizzazione di un percorso ciclabile tra Viale Verona e la scuola Winkler;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario di Circoscrizione ha espresso il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2, e successive modifiche;

- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari di data 09.03.1994 n. 25 e di data 21.11.2017 n. 147;

- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare di data 23.11.2016 n. 136;

- la deliberazione del Consiglio comunale di data 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

- il Regolamento del decentramento approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari di data 11.03.2015 n. 41 e di data 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione, allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

d e l i b e r a

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del Decentramento, il documento di seguito inserito:

DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA COMUNALE DI REALIZZARE UN PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA VIALE VERONA E LA SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO "OTHMAR WINKLER" SITA IN VIALE DEGLI OLMI 22 – TRENTO.

PREMESSO CHE

L'attuale Giunta Comunale ha fatto del modello della sostenibilità e transizione ecologica uno dei punti cardine del proprio programma politico. Tale modello, nell'ambito delle scelte da attuarsi in materia urbanistica, dei trasporti, della mobilità,

guarda con un orizzonte di medio-lungo periodo al rispetto dei criteri e delle strategie utili a costruire e favorire la sostenibilità ambientale.

La transizione verso modelli più sostenibili, prevede in maniera imprescindibile un cambiamento di mentalità da parte del cittadino, che - tuttavia - deve essere incentivato e sostenuto anche attraverso infrastrutture funzionali, sicure ed efficienti.

Poter godere di un collegamento agile, sicuro e completo con la scuola agirebbe da volano per favorire la mobilità dolce, con particolare attenzione ad un'utenza (quella giovanile), che per quanto detto in premessa riteniamo debba essere educata ed incentivata a stili di vita più sani ed ecologici.

VERIFICATO CHE

Allo stato attuale il collegamento ciclabile o ciclopedonale con la SSPG "Winkler" è "monco": da Viale Verona, coperta da ciclopedonale, gli studenti che vogliono raggiungere in sicurezza la scuola con la bici, devono percorrere Viale degli Olmi, sprovvista di percorso ciclabile e/o ciclopedonale.

Viale degli Olmi gode di una sede stradale particolarmente ampia, costituita da ben due carreggiate distinte e non presenta problemi tecnici di misure od ingombri, risultando così idonea a realizzare interventi agili e fattibili in tempi brevi, che non richiedono grandi investimenti infrastrutturali.

Esistono, come già sperimentato dalla Giunta Comunale (con il percorso di Viale Rovereto) strumenti quali le ciclabili c.d. "pop up", legate alla gestione della mobilità nella fase 2 dell'emergenza Covid-19. Tali piste sono più agili e veloci da realizzare, trattandosi di infrastrutture economiche e allo stesso tempo leggere che possono essere realizzate senza complicazioni burocratiche o cantieristiche.

Tali percorsi possono essere realizzati in poco tempo e con investimenti minimi, andando a delimitare una parte della carreggiata esistente con attrezzi da cantiere e vernice, fungendo da corsia di sicurezza per tutti coloro che hanno intenzione di utilizzare la bicicletta.

Le recenti modifiche al Codice della Strada (nuovo art. 2 lett. e) bis) hanno altresì introdotto la possibilità di realizzare le c.d. strade urbane ciclabili (di cui devono essere segnalati l'inizio e la fine - foto. n. 5) con limite di velocità non superiore a 30 km/h e con priorità per i velocipedisti;

CONSIDERATO CHE

Obiettivo della scrivente Circoscrizione, coerentemente con le Linee Programmatiche di consiliazione proposte dal Sindaco, è quello di fare proposte di investimento e manutenzione di infrastrutture stradali ma, soprattutto, pedonali e ciclabili che insistono sul territorio circoscrizionale (vedasi deliberazione d.d. 08.07.2021 n. 28), obiettivo condiviso dall' ICTN4 che si adopera fattivamente per la loro realizzazione sul territorio di competenza;

PRESO ATTO

Previo confronto con la Dirigente Scolastica dell'ICTN4, della volontà della scuola stessa di abbracciare e sostenere iniziative volte a favorire una mobilità ed uno stile di vita "green" e sostenibile dei propri studenti

PER QUANTO PREMESSO E VERIFICATO

CHIEDE

alla Giunta Comunale, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. B)

del Regolamento del Decentramento di

a) realizzare in Viale degli Olmi, a partire dall'incrocio con Viale Verona e fino all'ingresso dell'edificio della SSPG "Winkler" un percorso ciclabile, suggerendo al contempo di valutare soluzioni agili quali la realizzazione delle ciclabili c.d. "POP UP". A titolo indicativo e non esaustivo si propone di:

1) realizzare in carreggiata percorso ciclabile a doppio senso delimitato con cordolo di plastica sulla Viale degli Olmi, oppure la realizzazione di due percorsi ciclabili distinti, uno per ciascun senso di marcia, eventualmente utilizzando entrambe le carreggiate di cui è costituita la via;

2) in alternativa, solo qualora valutata non tecnicamente realizzabile la soluzione a)1, integrare o sostituire la stessa istituendo sulla Viale degli Olmi una "strada urbana ciclabile" con priorità alle biciclette ai sensi dell'art. 2, lett. e) bis del Codice della Strada (v. foto n. 5);

b) a prescindere dalla tipologia di intervento, istituire sulla Viale degli Olmi nel tratto tra viale Verona e SSPG "Winkler" il limite massimo di 30 km/h;

c) contestualmente si chiede di voler installare idonee rastrelliere bloccatelaio nel cortile scolastico;

d) si chiede l'implementazione degli interventi entro la fine del mese di marzo 2022 per poterne valutare l'efficacia prima della fine del corrente anno scolastico.

In nota si pone all'attenzione della Giunta di voler mettere in sicurezza il tratto di ciclabile evidenziato nell'allegato foto nr. 4 come già evidenziato nel precedente documento prot. 8559 d.d. 08/07/2021 del quale si attende riscontro.

Con richiesta di formale risposta scritta nei tempi regolamentari.

Allegati parte integrante: documentazione fotografica

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
f.to Groff

IL PRESIDENTE
f.to Di Pippo

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERNSINA _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA COMUNALE LA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE TRA VIALE VERONA E LA SCUOLA WINKLER.

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 13

Favorevoli: n. 11

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 2

Non votanti: n. 0

Trento, addì 03.03.2022

il Segretario circoscrizionale
Armando Groff
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERSINA _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA COMUNALE LA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE TRA VIALE VERONA E LA SCUOLA WINKLER.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 03.03.2022

il Segretario circoscrizionale
Armando Groff
(firmato elettronicamente)