



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 3 - BONDONE

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 11

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI. PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI NEI BORGHI E SULLE STRADE DI COLLEGAMENTO DEI PAESI DELLA CIRCOSCRIZIONE, AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA A) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Il giorno 18.03.2024 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Benetti Alex presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Benetti Alex**

consigliere **Biasioli Roberto**

e consiglieri **Cainelli Serena**

Calzavara Marco

Daprà Dennis

Morelli Gianfranco

Nones Ezio

Viola Alessandra

Assenti: consigliere **Calovi Michela**

e consiglieri **Nicolussi Elisabetta**

Vecchietti Serena

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Benetti Alex.

Partecipa la Segretaria circoscrizionale Coser Alessandra.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premessò che in data 07.03.2024 nr. prot. 79797 il Presidente della Circoscrizione Alex Benetti ed il Consigliere Gianfranco Morelli del Gruppo Consiliare Circoscrizionale PD – PSI hanno presentato un documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento avente ad oggetto: "Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali. Proposte per migliorare la sicurezza delle persone negli attraversamenti pedonali nei Borghi e sulle strade di collegamento dei paesi della Circoscrizione";

dato atto che il Consigliere circoscrizionale Gianfranco Morelli ha relazionato al riguardo dando lettura del predetto documento;

preso atto che il documento si articola come di seguito riportato:

"Premesso che:

- *i quotidiani locali negli ultimi mesi hanno riportato notizie di **numerosi incidenti occorsi in molti quartieri della nostra città** presso attraversamenti pedonali, istituti scolastici e complessi residenziali, registrando anche due casi di morte e ulteriori altri casi con decine di feriti più o meno gravi;*
- *il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2023-2032**, approvato dal Consiglio Comunale il 9 febbraio 2023, fornisce dati statistici allarmanti sull'incidentalità stradale, riferiti al triennio 2017-2019 e ricavati dalla piattaforma Open Data del Comune.*
- *Il **PUMS 2023-2032** riporta anche i dati statistici dell'**incidentalità** che ha visto coinvolto gli utenti più vulnerabili della strada. Se consideriamo gli anni sopracitati 2017-2019 si osserva un aumento degli incidenti che hanno coinvolto **pedoni**, che sono stati rispettivamente, **51, 40 e 47** nei 3 anni. "La causa degli incidenti va ricercata principalmente nella presenza di attraversamenti pedonali critici", come riporta la Relazione generale al PUMS a pag. 22.*

Evidenziato che:

- *l'Amministrazione Comunale, in applicazione del **PUMS** e del **Bici-Plan**, ha avviato nel **2024 un percorso partecipato che porterà ad interventi fisici di moderazione della velocità dei veicoli nelle vie dei quartieri residenziali e nelle zone scolastiche** (escluse le strade ad alto scorrimento) partendo da 3 territori scelti a titolo "sperimentale": **Gardolo, Clarina e Mattarello**. Infatti, attraverso un percorso partecipato con le comunità locali si punta alla riprogettazione degli spazi stradali, con particolare attenzione alle zone dove sono presenti poli scolastici, con l'obiettivo di creare quartieri a misura di bambino. Il **PUMS** prevede di portare gradualmente questo cambio di paradigma in 55 zone della città nell'arco di 10 anni, con l'obiettivo di quartieri a misura di persona.*
- ***i benefici**, di una città **più camminabile** e sobborghi più sicuri per i pedoni, sono importanti e diversi: favoriscono la salute dei cittadini (più sani e più attivi), migliorano l'ambiente. fanno crescere i legami interpersonali, contribuiscono alla crescita della qualità della vita Considerato che:*
- *da parte di tutti i **Consigli di Circoscrizione** e della cittadinanza vengono richiesti interventi di miglioramento della **sicurezza stradale** in vie e piazze di quartiere; in particolare vengono chiesti interventi fisici volti al miglioramento della sicurezza delle persone sugli **attraversamenti pedonali** nei pressi delle scuole e delle zone residenziali dove più numerosi sono i bambini, le persone anziane e le persone con disabilità;*
- *sono diverse le **soluzioni progettuali**, previste dal Codice della Strada e recepite dal PUMS di Trento, per migliorare la sicurezza delle persone presso gli **attraversamenti pedonali: il rialzo stradale** dell'attraversamento pedonale (sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo), l'introduzione di un'**isola pedonale "salvagente"** sulle strisce, il **restringimento della carreggiata** presso l'attraversamento pedonale per ridurre la velocità dei veicoli senza però impedire il transito dei mezzi di emergenza e di servizio, il potenziamento dell'**illuminazione sulle strisce pedonali** per rendere più visibile l'attraversamento, l'installazione di **semafori intelligenti** con rilevazione delle infrazioni semaforiche; l'Amministrazione comunale valuterà di volta in volta il tipo di intervento più efficace da adottare;*

Ritenuto che:

- *sia molto importante far crescere nella nostra città e nei sobborghi la **cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali** attraverso una **campagna di comunicazione** volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada - dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti, a chi guida un monopattino – al rispetto delle persone sulle strisce pedonali. Si propone anche una sorta di **"pubblicità progresso"**, attraverso i media locali e i social network, che promuova il messaggio **"Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle***

strisce pedonali”.

- si aggiunge, infine, che questa **Circoscrizione N. 03** in varie occasioni e con alcune delibere, che ad ogni buon fine si riepilogano di seguito, ha fatto richiesta, per le aree sopracitate, di interventi finalizzati a tutelare i cittadini, con particolare riguardo ai bambini, alle persone anziane e ai disabili, da pericoli derivanti dall'eccessivo traffico, dalla velocità di transito di autoveicoli, con l'obiettivo di favorire sicurezza e vivibilità dei nostri borghi
- 1.a. **delibera N. 05 del 23/01/2024 protocollo n. 4724147 oggetto:** collocazione dossi rallentatori e istituzione zona 30 in via 12 settembre a Vigolo Baselga
- 1.b. **delibera N. 05 del 30/01/2023 protocollo n. 5158945 oggetto:** illuminazione attraversamento pedonale via del Molin Cadine
- 1.c. **delibera N. 07 del 11/04/2022, protocollo n. 2716598 oggetto:** dissuasori elettronici per ridurre la velocità ss 45 che attraversa Vigolo Baselga
- 1.d. **delibera N. 4 del, 11/02/2022 protocollo n. 7021972 oggetto:** studio di fattibilità di due tratti ciclopedonali di collegamento tra paesi della circoscrizione
- 1.e. **delibera N. 39 del 03/11/2021, protocollo n. 8929 oggetto:** messa in sicurezza via di Coltura Cadine
- 1.f. **delibera N. 27 del 05/08/2021 protocollo n. 8568 oggetto:** attraversamento pedonale strada principale Sopramonte
- 1.g. **delibera N. 23 del 10/07/2021 protocollo n. 8457 oggetto:** attraversamento pedonale s.p. 85 nei pressi dello stabilimento Segata
- 1.h. **delibera N. 4 del 29/03/2021 protocollo n. 8454 oggetto:** richiesta di mettere in sicurezza fermate del bus a rischio, in particolare la fermata ubicata a Baselga del Bondone

Tutto ciò premesso

Il Consiglio Circoscrizionale chiede al Sindaco e alla Giunta comunale di:

- 1) **intervenire per la messa in sicurezza** degli attraversamenti pedonali più critici nei seguenti luoghi: presso la scuola primaria di Cadine, in via di Coltura, sulla SP 85 nei pressi della farmacia a Sopramonte, sulla SP 85 nei pressi dello stabilimento Segata (da realizzare), in Via del Molin, Vigolo Baselga,
- 2) **definire un piano di interventi** di miglioramento della sicurezza delle persone sulle strisce pedonali, con particolare riguardo alla tutela di bambini, persone anziane e persone con mobilità ridotta; adottando le soluzioni tecniche più efficaci tra quelle indicate in premessa;
- 3) **finanziare** l'implementazione di tali interventi con i fondi disponibili a bilancio per la **manutenzione stradale** e valutando, se necessario, l'eventuale integrazione dei fondi con future variazioni di bilancio;
- 4) **far crescere** la cultura del rispetto delle persone attraverso una campagna di comunicazione volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada (dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino) al rispetto delle persone sulle strisce pedonali, veicolando il messaggio **“Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali”**.

sentiti gli interventi delle consigliere e dei consiglieri circoscrizionali;

ritenuto quindi di approvare il documento e di porlo in votazione ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale sostituto ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive

variazioni;

- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

per quanto espresso in premessa, ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento, chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale:

1) di intervenire per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali più critici nei seguenti luoghi: presso la scuola primaria di Cadine, in via di Coltura, sulla SP 85 nei pressi della farmacia a Sopramonte, sulla SP 85 nei pressi dello stabilimento Segata (da realizzare), in Via del Molin, Vigolo Baselga,

2) di definire un piano di interventi di miglioramento della sicurezza delle persone sulle strisce pedonali, con particolare riguardo alla tutela di bambini, persone anziane e persone con mobilità ridotta; adottando le soluzioni tecniche più efficaci tra quelle indicate in premessa;

3) di finanziare l'implementazione di tali interventi con i fondi disponibili a bilancio per la **manutenzione stradale** e valutando, se necessario, l'eventuale integrazione dei fondi con future variazioni di bilancio;

4) di far crescere la cultura del rispetto delle persone attraverso una campagna di comunicazione volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada (dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino) al rispetto delle persone sulle strisce pedonali, veicolando il messaggio **"Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali"**.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Coser

IL PRESIDENTE
f.to Benetti

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 3 - BONDONE

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI. PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI NEI BORGHIE E SULLE STRADE DI COLLEGAMENTO DEI PAESI DELLA CIRCOSCRIZIONE, AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA A) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 8

Favorevoli: n. 8

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 18.03.2024

la Segretaria circoscrizionale
Alessandra Coser
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 3 - BONDONE

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI. PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI NEI BORGHİ E SULLE STRADE DI COLLEGAMENTO DEI PAESI DELLA CIRCOSCRIZIONE, AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA A) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 18.03.2024

la Segretaria circoscrizionale
Alessandra Coser
(firmato elettronicamente)