



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 4 - SARDAGNA

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 12

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ESPRESSIONE PARERE AI SENSI DELL'ART. 28 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Il giorno 26.07.2022 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Degasperi Giulia presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Degasperi Giulia**
consigliere **Cadonna Roberto**
e consiglieri **Depedri Andrea**
Gardumi Umberto
Rampanelli Samuele
Tonidandel Gianluigi

Assenti: consigliere **Berloffia Giuditta**
e consiglieri **Degasperi Maria Rosa**
Rigotti Edoardo

e pertanto complessivamente presenti n. 6, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Degasperi Giulia.
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Coser Alessandra.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota di data 20/06/2022 prot. n. 173259 del Progetto mobilità e rigenerazione urbana – Ufficio Mobilità sostenibile è stato richiesto a questo Consiglio circoscrizionale, ai sensi dell'art. 28 del Regolamento del Decentramento, di esprimere il proprio parere in merito alla redazione del Biciplan, del Masterplan della mobilità e del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS);

presa visione della documentazione, riguardante la richiesta di parere, illustrata dal Dirigente del Progetto mobilità e rigenerazione urbana – Ufficio Mobilità sostenibile durante l'incontro di data 21/07/2022;

sentito l'intervento della Presidente la quale descrive, in sintesi, il Piano Urbano della mobilità sostenibile (P.U.M.S.), corredato dal Biciplan e dal Masterplan della mobilità, e propone la seguente osservazione:

“In considerazione del fatto che Trento si qualifica come “Città Alpina”, la Circoscrizione di Sardagna pone l'accento sugli spostamenti verso la montagna del Bondone. In particolar modo, all'attuale impianto funiviario che collega la città con il sobborgo. Detto tratto fa parte del circuito del trasporto urbano ed è ormai nota l'obsolescenza dell'impianto, che comporta il fermo dell'impianto stesso sia per manutenzioni straordinarie annuali sia in caso di vento anche non forte.

Al fine di integrare tutti i mezzi di trasporto pubblico per favorire lo sgravio del flusso di automobili private verso la città, va ripristinata la piena funzionalità delle impianto funiviario, unicum nel panorama provinciale di mezzo a fune che collega una città ad un sobborgo sulle pendici di un monte.

Si chiede, pertanto, di predisporre lo studio di fattibilità per la scissione del progetto dell'impianto del Bondone in due tranche. La prima con lo scopo di riqualificare il collegamento della città al sobborgo di Sardagna, con evidenti impatti dal punto di vista del miglioramento dell'efficienza, del risparmio energetico e della fruibilità da parte dei residenti, dei cittadini e dei turisti”;

giudicati condivisibili i contenuti esposti dalla Presidente e ritenuto quindi di porre in votazione l'espressione di parere favorevole, con osservazioni, in merito alla redazione del Biciplan, del Masterplan della mobilità e del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS);

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte della Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di esprimere parere favorevole, in merito alla redazione del Biciplan, del Masterplan della mobilità e del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), con la seguente osservazione:
In considerazione del fatto che Trento si qualifica come “Città Alpina”, la Circoscrizione di Sardagna pone l'accento sugli spostamenti verso la montagna del Bondone. In particolar modo,

all'attuale impianto funiviario che collega la città con il sobborgo. Detto tratto fa parte del circuito del trasporto urbano ed è ormai nota l'obsolescenza dell'impianto, che comporta il fermo dell'impianto stesso sia per manutenzioni straordinarie annuali sia in caso di vento anche non forte.

Al fine di integrare tutti i mezzi di trasporto pubblico per favorire lo sgravio del flusso di automobili private verso la città, va ripristinata la piena funzionalità delle impianto funiviario, *unicum* nel panorama provinciale di mezzo a fune che collega una città ad un sobborgo sulle pendici di un monte.

Si chiede, pertanto, di predisporre lo studio di fattibilità per la scissione del progetto dell'impianto del Bondone in due *tranche*. La prima con lo scopo di riqualificare il collegamento della città al sobborgo di Sardagna, con evidenti impatti dal punto di vista del miglioramento dell'efficienza, del risparmio energetico e della fruibilità da parte dei residenti, dei cittadini e dei turisti.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Coser

LA PRESIDENTE
f.to Degasperi G.

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 4 - SARDAGNA

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ESPRESSIONE PARERE AI SENSI DELL'ART. 28 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 6

Favorevoli: n. 6

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 26.07.2022

la Segretaria circoscrizionale
Alessandra Coser
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 4 - SARDAGNA

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ESPRESSIONE PARERE AI SENSI DELL'ART. 28 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 26.07.2022

la Segretaria circoscrizionale
Alessandra Coser
(firmato elettronicamente)