



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 16

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO VIABILITÀ DESTRA ADIGE E COLLEGAMENTO VIARIO CON LA SINISTRA ADIGE".

Il giorno 20.03.2023 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Geat Claudio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Geat Claudio**
consigliere **Attolini Renata**
e consiglieri **Condini Daniele Oscar**
Covi Clemente
Franceschini Silvia
Loss Martina
Mason Giacomo
Valentini Paolo
Valzolgher Carla
Vigorito Nicola
Zanella Elisabetta

Assenti: consigliere **Baggio Alberto Maria**
e consiglieri **Fontanari Claudio**
Hejazi Sara
Manara Antonio

e pertanto complessivamente presenti n. 11, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Geat Claudio.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Baldo Renzo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premessi che con nota prot.n. 78257/2023 le Consigliere e i Consiglieri circoscrizionali della Circoscrizione Centro Storico Piedicastello hanno presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del decentramento, con oggetto "Interventi di miglioramento viabilità destra Adige e collegamento viario con la sinistra Adige";

sentito l'intervento della Consigliera circoscrizionale Loss Martina, che da' lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcune Consigliere e alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circoscrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento così come presentato;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2023-2025 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento, indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Interventi di miglioramento viabilità destra Adige e collegamento viario con la sinistra Adige", così come presentato:

"Nell'autunno 2020 la Giunta provinciale Fugatti ha dato l'ok al protocollo di intesa con il Comune di Trento per «il finanziamento e la realizzazione dei lavori di sistemazione della strada arginale in sponda idrografica destra del fiume Adige in località Laghetti della Vela», dato che il tratto di 4 km dal ponte di S. Giorgio, non è in grado di sopportare i carichi di traffico da e per lo stabilimento della ditta F.lli Rigotti e da e per la discarica di Ischia Podetti.

La strada, larga 3,5 metri, è proprietà della Provincia (Demanio, ramo acque) ed è data in gestione al Comune di Trento, su concessione del Servizio Bacini Montani. Per 2,5 km il tracciato è su rilevato, tra la golena dell'Adige e il piano campagna e la percorrenza consente ai mezzi pesanti di evitare l'attraversamento del paese di Vela. La strada arginale, utilizzata dopo gli eventi franosi dal costone instabile del Soprassasso risulta tuttavia del tutto inadeguata: sia per le dimensioni della sezione stradale, sia per il "pacchetto strutturale" che la rende non adatta al traffico di mezzi pesanti.

Sulla carreggiata a corsia unica, a senso alternato, di larghezza tra i 3,1 e 4,16 metri, transitano circa 40 automezzi pesanti all'ora. La strada è fessurata, l'erosione delle scarpate è denunciata da tempo. Vi sono cedimenti localizzati che coinvolgono a più livelli anche le rare piazzole di interscambio presenti e non è più sufficiente l'ordinaria manutenzione garantita dal Comune.

L'intesa con la Provincia prevede quindi un intervento di manutenzione straordinaria, per risolvere i problemi strutturali e attenuare quelli viabilistici. Inoltre con il consolidamento della strada arginale il Servizio Bacini Montani intende proteggere l'abitato di Vela da possibili esondazioni del fiume e di conseguenza intende anche creare un argine a nord dell'abitato, all'altezza dell'esistente impianto idrovoro, con un consistente rialzo della viabilità esistente, che collega l'argine alla montagna; in questo modo eventuali rotture arginali nel tratto di fiume adiacente le campagne comprese tra gli insediamenti Sativa e Rigotti a nord ed il nuovo argine a sud, all'altezza dell'idrovoro, verrebbero contenute e l'abitato di Vela non subirebbe esondazioni.

Giova ricordare che il vigente PRG prevede in cartografia un ponte sull'Adige, per il collegamento con la zona Sativa - Rigotti e l'esistente discarica, che si stacca dalla viabilità di accesso all'interporto nel punto più a sud, come da planimetria allegata.

Già nel 2016, le Commissioni Ambiente e Urbanistica del Consiglio comunale avevano affrontato il tema dell'arginale in merito al procedimento coordinato di localizzazione nel Piano provinciale di gestione dei rifiuti e di verifica di assoggettabilità a procedura di Valutazione di impatto ambientale – SCR-2016-14 e LOC-2016-02. Tale discussione ha affrontato l'esame del progetto preliminare: "Impianto di recupero e smaltimento di rifiuti non pericolosi in loc. Laghetti della Vela a Trento".

Il percorso che aveva previsto un passaggio presso la Circostrizione Centro storico – Piedicastello per un parere aveva portato il consiglio a non esprimere parere in merito, rilevando un elevato numero di criticità non risolte: tra queste quella relativa alla viabilità in destra Adige che corre lungo l'arginale, dal ponte di San Giorgio alla località di Ischia Podetti. Quel tratto di viabilità non solo era percorso da tempo da numerosi veicoli che si recano a nord della Vela, presso l'area artigianale e non solo, ma – una volta concluso l'iter avviato da Sativa per autorizzare le nuove lavorazioni di materiale presso lo stabilimento della Vela – sarebbe anche stato interessato dall'aumento del transito di camion da e per il sito di lavorazione.

La Circostrizione, su proposta della Lega Trentino, sollecitata anche dai cittadini, ha ritenuto di attivarsi per chiedere lumi sul destino di tale tratto di viabilità, che già oggi presenta notevoli caratteristiche di rischio per chi vi transita, a partire dalla dimensione della carreggiata, dalla scarsità di piazzole per il transito nei due sensi, fino alla garanzia di stabilità di una strada che ancor oggi pare "provvisoria".

Il Consiglio circoscrizionale, con deliberazione n. 56/2017 ha quindi chiesto al Sindaco e alla Giunta:

- 1) di interpellare il Gestore della viabilità arginale per verificare le sue intenzioni in merito al miglioramento della viabilità di accesso all'area artigianale a nord della Vela;*
- 2) di interpellare le Strutture provinciali competenti al fine di conoscere se vi siano delle opportunità di collegamento dell'area artigianale menzionata con l'area corrispondente in sinistra Adige, realizzando adeguata viabilità.*

Nella primavera 2018 l'argomento è stato proposto al consiglio comunale, chiedendo di elaborare una strategia alternativa di accesso all'area artigianale Vela Nord, da proporre anche alle Strutture provinciali competenti, valutando delle opportunità di collegamento dell'area menzionata con l'area corrispondente in sinistra Adige, predisponendo uno studio di fattibilità ed il progetto preliminare per la realizzazione di un ponte sull'Adige ed il collegamento con la nuova rotatoria della tangenziale che si farà a Campotrentino.

A fine 2019, sempre su proposta della Lega, il Consiglio comunale ha inserito nel bilancio di previsione finanziario 2020-2022, sull'annualità 2020, la spesa corrente di € 30.000,00 per la realizzazione di uno studio di fattibilità del nuovo ponte sull'Adige e del riordino della viabilità tra la nuova rotatoria della tangenziale a Campotrentino e l'area a nord della Vela.

Nel 2021 questo Consiglio circoscrizionale ha posto un'interrogazione al Sindaco e alla Giunta con delibera n. 17, chiedendo:

- 1) quale risultato si abbia avuto dell'impiego dei 30.000 euro stanziati sul bilancio 2020 per la realizzazione di uno studio di fattibilità del nuovo ponte sull'Adige e del riordino della viabilità tra la nuova rotatoria della tangenziale a Campotrentino e l'area a nord della Vela;*
- 2) se si sia aperto un confronto con la Provincia in merito alla proposta di collegamento tra le due sponde dell'Adige nelle varie ipotesi possibili e anche secondo il PRG di Trento;*
- 3) se si sia avviata, di concerto con la Provincia, la pianificazione di un intervento relativo alla*

viabilità arginale di collegamento con le attività a Vela Nord e la discarica di Ischia Podetti.

In queste settimane si è dato avvio alla concertazione tra Comune di Trento e Provincia per la realizzazione di quanto previsto dal protocollo del 2020, prospettando dunque i lavori tanto attesi di sistemazione della strada arginale. Per il Comune, che dovrà curare l'affidamento e la direzione lavori, la figura responsabile è l'ingegner Claudia Patton, dirigente del Servizio gestione strade e parchi. Tale intervento tuttavia, che prevede la chiusura della strada per tutto il tempo dei lavori, porterebbe tutto il traffico pesante ad attraversare l'abitato della Vela, un carico insostenibile per il piccolo abitato che non può reggere il passaggio di così tanti mezzi pesanti, sia per la struttura viaria (presenza di un tomo rallentatore) sia per la conformazione urbanistica (strade strette ed edifici molto vicini alla strada).

Si ritiene quindi che prima della partenza dei lavori sull'arginale si attivi la progettazione della viabilità alternativa con collegamento alla tangenziale in sponda sinistra Adige e la creazione di un nuovo ponte che possa sostenere il transito dei mezzi pesanti da e per la zona artigianale e Ischia Podetti.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio Circoscrizionale chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale di

- 1. di accelerare il dialogo con la Provincia per la realizzazione di una strada di accesso alternativa all'area a nord della Vela, con un ponte che colleghi alla sinistra Adige e alla tangenziale, per altro già previsto nel vigente PRG, per tutelare l'abitato di Vela dal transito dei mezzi pesanti durante i lavori sulla strada arginale;*
- 2. di sospendere i lavori sull'arginale fino alla realizzazione della viabilità alternativa."*

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
f.to BALDO

IL PRESIDENTE
f.to Geat

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO VIABILITÀ DESTRA ADIGE E COLLEGAMENTO VIARIO CON LA SINISTRA ADIGE".

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 11

Favorevoli: n. 11

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 20.03.2023

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO VIABILITÀ DESTRA ADIGE E COLLEGAMENTO VIARIO CON LA SINISTRA ADIGE".

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 20.03.2023

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)