



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 17

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: INTERROGAZIONE EX ART. 27, COMMA 2, LETT. E) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO VIABILITÀ DESTRA ADIGE E COLLEGAMENTO CON LA NUOVA ROTATORIA DELLA TANGENZIALE".

Il giorno 15.03.2021 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Geat Claudio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Geat Claudio**
consiglieri **Attolini Renata**
Condini Daniele Oscar
Covi Clemente
Fontanari Claudio
Franceschini Silvia
Loss Martina
Manara Antonio
Mason Giacomo
Santoni Andrea
Valentini Paolo
Valzolgher Carla
Vigorito Nicola
Zanella Elisabetta
Zappini Federico

e pertanto complessivamente presenti n. 15, assenti n. 0, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Geat Claudio.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Baldo Renzo.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Scrutatori: Valentini Paolo e Valzolgher Carla

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota prot.nr. 816/2021, i Consiglieri circoscrizionali Carla Valzolgher, Martina Loss e Clemente Covi, hanno presentato un'interrogazione, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. e) del Regolamento del decentramento, con oggetto "Interventi di miglioramento viabilità destra Adige e collegamento con la nuova rotatoria della tangenziale";

sentito l'intervento della Consigliera circoscrizionale Martina Loss, che da' lettura della sopra citata interrogazione e la illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circoscrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione l'interrogazione così come modificata;

sentite le dichiarazioni di voto dei Consiglieri circoscrizionali;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2021-2023 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera e) del Regolamento del decentramento, la sotto riportata interrogazione indirizzata al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Interventi di miglioramento viabilità destra Adige e collegamento con la nuova rotatoria della tangenziale", così come modificata:

"Nel 2016, le Commissioni Ambiente e Urbanistica del Consiglio comunale hanno affrontato la discussione in merito al procedimento coordinato di localizzazione nel Piano provinciale di gestione dei rifiuti e di verifica di assoggettabilità a procedura di Valutazione di impatto ambientale – SCR-2016-14 e LOC-2016-02. Tale discussione ha affrontato l'esame del progetto preliminare: "Impianto di recupero e smaltimento di rifiuti non pericolosi in loc. Laghetti della Vela a Trento".

Il percorso ha richiesto anche un passaggio presso la Circoscrizione Centro storico – Piedicastello per un parere: la discussione effettuata dalla commissione competente prima e dal consiglio poi, ha portato quest'ultimo a non esprimere parere in merito, rilevando un elevato numero di criticità non risolte; tra queste vi è quella relativa alla viabilità in destra Adige che corre lungo l'arginale, dal ponte di San Giorgio alla località di Ischia Podetti.

Quel tratto di viabilità non solo è percorso già oggi da numerosi veicoli che si recano a nord della Vela, presso l'area artigianale e non solo, ma – una volta concluso l'iter avviato da Sativa per autorizzare le nuove lavorazioni di materiale presso lo stabilimento della Vela – sarà anche interessato dall'aumento del transito di camion da e per il sito di lavorazione.

Va ricordato che su quel tratto di strada, già transitano tutti i mezzi (automobili e camion) da e per l'attività della ditta Rigotti, nata come Autodemolizioni ed oggi direzionata anche al recupero e rilavorazione di materiali ferrosi e non solo, nonché i mezzi da e per il sito di lavorazione inerti di Sativa e la Discarica di Ischia Podetti.

La Circostrizione, su proposta della Lega Trentino, sollecitata anche dai cittadini, ha ritenuto di attivarsi per chiedere lumi sul destino di tale tratto di viabilità, che già oggi presenta notevoli caratteristiche di rischio per chi vi transita, a partire dalla dimensione della carreggiata, dalla scarsità di piazzole per il transito nei due sensi, fino alla garanzia di stabilità di una strada che ancor oggi pare "provvisoria".

Con deliberazione n. 56/2017 ha quindi chiesto al Sindaco e alla Giunta:

- 1) Di interpellare il Gestore della viabilità arginale per verificare le sue intenzioni in merito al miglioramento della viabilità di accesso all'area artigianale a nord della Vela;*
- 2) Di interpellare le Strutture provinciali competenti al fine di conoscere se vi siano delle opportunità di collegamento dell'area artigianale menzionata con l'area corrispondente in sinistra Adige, realizzando adeguata viabilità.*

Nella primavera 2018 l'argomento è stato proposto al consiglio comunale, chiedendo di elaborare una strategia alternativa di accesso all'area artigianale Vela Nord, da proporre anche alle Strutture provinciali competenti, valutando delle opportunità di collegamento dell'area menzionata con l'area corrispondente in sinistra Adige, predisponendo uno studio di fattibilità ed il progetto preliminare per la realizzazione di un ponte sull'Adige ed il collegamento con la nuova rotatoria della tangenziale che si farà a Campotrentino.

A fine 2019, sempre su proposta della Lega, il consiglio comunale ha inserito nel bilancio di previsione finanziario 2020-2022, sull'annualità 2020, la spesa corrente di € 30.000,00 per la realizzazione di uno studio di fattibilità del nuovo ponte sull'Adige e del riordino della viabilità tra la nuova rotatoria della tangenziale a Campotrentino e l'area a nord della Vela.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio circostrizionale interroga il Sindaco e la Giunta Comunale per sapere:

- 1. Quale risultato si abbia avuto dell'impiego dei 30.000 euro stanziati sul bilancio 2020 per la realizzazione di uno studio di fattibilità del nuovo ponte sull'Adige e del riordino della viabilità tra la nuova rotatoria della tangenziale a Campotrentino e l'area a nord della Vela;*
- 2. Se si sia aperto un confronto con la Provincia in merito alla proposta di collegamento tra le due sponde dell'Adige, nelle varie ipotesi possibili e anche secondo il PRG di Trento;*
- 3. Se si sia avviata, di concerto con la Provincia, la pianificazione di un intervento relativo alla viabilità arginale di collegamento con le attività a Vela Nord e la discarica di Ischia Podetti."*

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO
f.to BALDO

IL PRESIDENTE
f.to Geat

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: INTERROGAZIONE EX ART. 27, COMMA 2, LETT. E) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO VIABILITÀ DESTRA ADIGE E COLLEGAMENTO CON LA NUOVA ROTATORIA DELLA TANGENZIALE".

Votazione appello nominale

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 15

Favorevoli: n. 14 i Consiglieri Attolini, Covi, Fontanari, Franceschini, Geat, Loss, Manara, Mason, Santoni, Valentini, Valzolgher, Vigorito, Zanella, Zappini

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 1 il Consigliere Condini

Trento, addì 15.03.2021

il Segretario circoscrizionale
Baldo Renzo
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: INTERROGAZIONE EX ART. 27, COMMA 2, LETT. E) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO VIABILITÀ DESTRA ADIGE E COLLEGAMENTO CON LA NUOVA ROTATORIA DELLA TANGENZIALE".

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 15.03.2021

il Segretario circoscrizionale
Baldo Renzo
(firmato elettronicamente)