



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 17

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "RICHIESTA MISURE DI MITIGAZIONE PER CANTIERE CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA".

Il giorno 07.03.2022 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Geat Claudio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Geat Claudio**
consigliere **Attolini Renata**
e consiglieri **Baggio Alberto Maria**
Condini Daniele Oscar
Covi Clemente
Fontanari Claudio
Franceschini Silvia
Hejazi Sara
Loss Martina
Manara Antonio
Mason Giacomo
Valzolgher Carla
Vigorito Nicola
Zanella Elisabetta

Assenti: consigliere **Valentini Paolo**
e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 14, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Geat Claudio.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Baldo Renzo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota prot.nr. 47904/2022 le Consigliere e i Consiglieri circoscrizionali del Gruppo Pd hanno presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, del Regolamento del decentramento, con oggetto "Richiesta misure di mitigazione per cantiere circonvallazione ferroviaria";

sentito l'intervento della Consigliera circoscrizionale Franceschini Silvia, che da' lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcune Consigliere e alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circoscrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento così come presentato;

sentite le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2022-2024 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Richiesta misure di mitigazione per cantiere circonvallazione ferroviaria", così come presentato:

"Premesso che,

- a fronte del dibattito sulla circonvallazione ferroviaria si ritiene che occorre investire nelle aree di Trento Nord prestando attenzione al settore urbanistico, alla progettazione del verde urbano, ad aree ciclopedonali, alla realizzazione di luoghi di socialità e comunità e alla regolamentazione del traffico automobilistico, privilegiando la mobilità dolce.*
- In occasione dei possibili lavori dell'interramento della ferrovia si richiedono a gran voce alcune opere di mitigazione al fine di valorizzare le nostre aree di Trento Nord che non possono e non devono risultare periferia della città.*
- Ferma restando l'amarezza a vedere l'opera di circonvallazione ferroviaria a metà, nel momento in cui il progetto venga approvato ed i cantieri avviati, si ritiene necessario, doveroso ed equo un'opera risarcitoria per i cittadini che dovranno sopportare i disagi del cantiere, gli espropri, le servitù, abbandonare le proprie case ed i propri affetti.*
- Per questa ragione si ritiene indispensabile attuare all'interno della Circoscrizione Centro Storico Piedicastello alcune opere di mitigazione dei disagi causati dai cantieri di Trento Nord per salvaguardare il benessere sociale degli abitanti.*

- Si chiede dunque massima attenzione per i quartieri di Trento Nord attivando le opere di risarcimento per la socialità del territorio.

Alla luce di quanto sopra,

il Consiglio Circoscrizionale propone al Sindaco e alla Giunta Comunale di

1. operare per la bonifica totale dell'area ex Sloi e Carbochimica fondamentali per la tutela della salute dei cittadini;

2. eseguire alcune opere nel quartiere di Campotrentino come la riunione dei quartieri est ed ovest con il percorso ciclopedonale a Campotrentino tra via Ezio Maccani e via del Brennero mantenendo il collegamento in corrispondenza, il più possibile, di via Franceschini, cioè della fermata attuale della ferrovia Trento - Malè. Realizzare un sottopasso solo ciclopedonale all'altezza della rotatoria di Campotrentino. Posizionare un punto di prelievo biciclette elettriche in corrispondenza della rotatoria alla chiesa di Campotrentino, Estremamente importante per il quartiere di Campotrentino è la realizzazione, a cura della Provincia Autonoma di Trento, delle barriere antirumore lungo la tangenziale. Si sollecita inoltre l'importanza della riqualificazione della strada che attraversa il complesso ITEA, via Don Lorenzo Guetti. Analogamente è opportuno chiedere alla Provincia Autonoma di Trento di realizzare un collegamento ciclopedonale verso l'Adige, in concomitanza con i lavori di costruzione della nuova rotatoria che garantirà il collegamento diretto tra la circonvallazione di Trento e la bretella verso il casello autostradale, attualmente interrotti; nell'ambito di tali lavori occorre prevedere che via di Campotrentino, nel tratto di immissione con la futura rotatoria, sia a senso unico in direzione nord;

3. massima attenzione per il quartiere di San Martino andando in primis a chiedere di mettere in sicurezza via di Pietrastretta con la costruzione di un marciapiede nel tratto tra la Chiesa di San Martino ed il secondo tornante (civico n. 44 – 109). Si ricorda inoltre come in questo quartiere c'è la richiesta di intervenire sull'Albergo ex Ancora in Via Manzoni con risoluzione e sistemazione; la riapertura dell'edificio ex Asilo San Martino per la destinazione quale sede di APPM, la riqualificazione del Parco Predaia e la riorganizzazione dei giochi presso il parco Piazza Centa;

4. la realizzazione di sistemi di mitigazione del rumore e delle vibrazioni da adottare per l'intera tratta del comune di Trento e in particolare nel tratto cittadino di galleria e all'aperto. A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano alcuni interventi proposti dal Consiglio circoscrizionale:

- materassini antivibranti: stuoie realizzate generalmente con elastomeri poliuretanicici dello spessore di 15-40 cm che vengono stese in uno o due strati al di sotto della massicciata o dello strato di ballast. Tali sistemi garantiscono smorzamenti elevati nel campo di frequenza 40-80 Hz tipico delle ferrovie con efficacia variabile da 5 a 15 dB;

- sottopiastre in gomma e piattaforme galleggianti: utilizzate nei sistemi di armamento indiretto, consistono nell'applicazione di uno strato di materiale elastomerico di circa 10 mm al di sotto della piastra di isolamento dalla traversa o piattaforma e presenta una buona efficacia garantendo spesso attenuazioni superiori ai 10 dBA soprattutto nel campo di frequenza tra 31,5 e 150 Hz;

- sistemi di ancoraggio di tipo elastico: consistono nell'adozione di sotto piastre in gomma con sostituzione della tradizionali caviglie con apposite molle di rigidità tale da ridurre notevolmente le vibrazioni trasmesse alla piattaforma. Tale sistema ha prestazioni superiori a quelle descritte precedentemente; le attenuazioni coprono un ampio range di frequenza e possono giungere sino al 90%;

5. si chiede il massimo impegno per la riqualificazione dell'area Ex Atesina ai fini sociali. Il percorso di definizione degli obiettivi dovrà essere condiviso e partecipato dalla circoscrizione e dal comitato di cittadinanza attiva che raccoglie le varie anime del quartiere. L'area in questione è vasta e può accettare delle funzioni a servizio dell'intera città, ma deve in primis divenire un luogo sociale per il quartiere, ad oggi privo di un qualunque punto centrale di incontro;

6. si chiede il massimo impegno per la realizzazione del Tram grande occasione per la riqualificazione e rigenerazione di via del Brennero e dei rioni di Trento Nord. Si richiede di eseguire lo studio di fattibilità della linea 1 del tram per la città, studio che, assieme alle valutazioni generali del PUMS, consentirà di acquisire elementi utili a risolvere i problemi legati alla mobilità, nell'ottica di puntare ad una mobilità sostenibile;

7. si chiede la vigilanza costante nella prosecuzione dei lavori con la stretta collaborazione della Circoscrizione;

8. per quanto riguarda il quartiere di Cristo Re seppur non direttamente intaccato dai cantieri e dall'opera si chiede di intervenire presso la Provincia per accelerare il più possibile la costruzione delle barriere antirumore nel quartiere, sia nel tratto di corso Buonarroti che di via Lavisotto. Si ritiene infine indispensabile iniziare la ristrutturazione e avviare la progettazione condivisa per l'ex scuole Bellesini a Cristo Re ormai in disuso.”.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
f.to BALDO

IL PRESIDENTE
f.to Geat

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "RICHIESTA MISURE DI MITIGAZIONE PER CANTIERE CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA".

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 14

Favorevoli: n. 8 (Baggio, Condini, Fontanari, Franceschini, Geat, Hejazi, Vigorito, Zanella)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 6 (Attolini, Covi, Loss, Manara, Mason, Valzolgher)

Non votanti: n. 0

Trento, addì 07.03.2022

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "RICHIESTA MISURE DI MITIGAZIONE PER CANTIERE CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA".

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 07.03.2022

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)