



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERNSINA

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 17**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA COMUNALE DI CONSIDERARE LA PERICOLOSITÀ DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PIÙ CRITICI NELLA CIRCOSCRIZIONE OLTREFERNSINA CON PARTICOLARE RIGUARDO A BAMBINI, PERSONE ANZIANE E CON MOBILITÀ RIDOTTA

Il giorno 19.03.2024 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Di Pippo Errico presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Di Pippo Errico**  
consigliere **Anzi Francesca**  
e consiglieri **Casagrande Corrado**  
**Giovannini Alessandro**  
**Martinelli Francesco**  
**Matuella Sandra**  
**Mazzalai Roberta**  
**Menapace Franco**  
**Pegoretti Marco**  
**Postai Lorenzo**  
**Sartori Chiara**  
**Vullo Michele**

Assenti: consigliere **Facchini Luca**  
e consiglieri **Luchi Piero**  
**Saracino Michele**

e pertanto complessivamente presenti n. 12, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Di Pippo Errico.  
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Perghem Martina.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

premessò che in data 11/03/2024 prot. 82464 i consiglieri e le consigliere Vullo, Saracino, Giovannini, Di Pippo e Anzi hanno presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del vigente Regolamento del Decentramento volto a chiedere alla Giunta comunale di considerare la pericolosità degli attraversamenti pedonali più critici nella Circoscrizione Oltrefersina. con particolare riguardo a bambini, persone anziane e con mobilità ridotta;

dato atto che il consigliere Vullo relaziona al riguardo dando lettura del documento presentato;

sentiti gli interventi dei Consiglieri e delle Consigliere;

ritenuto il documento meritevole di accoglimento e ritenuto pertanto di farlo proprio, il Presidente della Circoscrizione lo pone in votazione senza osservazioni;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario di Circoscrizione ha espresso il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2, e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 11.03.2015 n. 41 e 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione, allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

### d e l i b e r a

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del Decentramento, il documento di seguito inserito:

DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A SEGNALARE ALLA GIUNTA COMUNALE GLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PIU' CRITICI NELLA CIRCOSCRIZIONE OLTREFERSINA, CON PARTICOLARE RIGUARDO A BAMBINI, PERSONE ANZIANE E CON MOBILITA' RIDOTTA.

Premesso che:

- i quotidiani locali negli ultimi mesi hanno riportato notizie di numerosi incidenti in vie di quartiere presso attraversamenti pedonali, Istituti scolastici e complessi residenziali;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) 2023-2032 approvato dal Consiglio

comunale il 9 febbraio 2023 fornisce dati statistici sull'incidentalità stradale nel corso del triennio 2017-2019, ricavati dalla piattaforma Open Data del Comune; tra le strade di quartiere con oltre 15 incidenti nel periodo di riferimento vi sono viale Verona (32 incidenti), via A. De Gasperi (27);

- il P.U.M.S. 2023-2032 riporta anche i dati statistici dell'incidentalità che ha coinvolto gli utenti più vulnerabili della strada. Se consideriamo gli anni 2017-2019 si osserva un aumento degli incidenti che hanno coinvolto pedoni, che sono stati 51, 40 e 47 nei 3 anni presi in esame; "la causa degli incidenti va ricercata principalmente nella presenza di attraversamenti pedonali critici", come riporta la Relazione generale al P.U.M.S. a pag. 22;
- la giunta comunale, con delibera 22/2024, ha approvato la mozione avente ad oggetto *"proposte per migliorare la sicurezza delle persone negli attraversamenti pedonali più critici di ogni circoscrizione della città, con particolare riguardo a bambini, persone anziane e con mobilità ridotta, e azioni per far crescere la cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali"*, ampiamente richiamata nelle premesse e nella ratio del presente documento;

Preso atto che:

- che l'Amministrazione comunale, in applicazione del P.U.M.S. e del BiciPlan, ha avviato nel 2024 un percorso partecipato che porterà ad interventi fisici di moderazione della velocità dei veicoli nelle vie dei quartieri residenziali e nelle zone scolastiche (escluse le strade di scorrimento) partendo da 3 territori scelti a titolo "sperimentale": Gardolo, Clarina e Mattarello. Attraverso un percorso partecipato con le comunità locali si punta alla riprogettazione degli spazi stradali, con particolare attenzione alle zone dove sono presenti poli scolastici, con l'obiettivo di creare quartieri a misura di bambino. Il P.U.M.S. prevede di portare gradualmente questo cambio di paradigma in 55 zone della città nell'arco di 10 anni, con l'obiettivo di quartieri a misura di persona;
- che i benefici di una città più sicura per i pedoni e quindi più camminabile sono importanti e diversi: oltre a far bene alla salute dei cittadini (più sani e più attivi) e all'ambiente, una città più camminabile, rafforza i legami che si generano all'interno della comunità cittadina, dalla possibilità di creare condizioni di sicurezza per cui anche i bambini possano raggiungere la scuola a piedi all'incentivare le piccole attività commerciali nei negozi di vicinato, rafforzando le relazioni sociali; contribuendo alla crescita della qualità della vita delle persone;
- che sono diverse le soluzioni progettuali, previste dal Codice della Strada e recepite dal P.U.M.S. Trento, per migliorare la sicurezza delle persone presso gli attraversamenti pedonali: il rialzo stradale dell'attraversamento pedonale (sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo), l'introduzione di un'isola pedonale "salvagente" sulle strisce, il restringimento della carreggiata presso l'attraversamento pedonale per ridurre la velocità dei veicoli senza però impedire il transito dei mezzi di emergenza e di servizio, il potenziamento dell'illuminazione sulle strisce pedonali per rendere più visibile l'attraversamento, l'installazione di semafori intelligenti con rilevazione delle infrazioni semaforiche;
- della UNI/TS 11726: 2018 (Progettazione illuminotecnica degli attraversamenti pedonali nelle strade con traffico motorizzato), e delle linee guida e prescrizioni per la progettazione illuminotecnica degli impianti per illuminazione per l'attraversamento pedonale in strade con traffico motorizzato individuate dalla specifica tecnica in esame;
- del parere della Commissione Ambiente, Urbanistica, Mobilità riunita in data 28.02.24 che ha discusso in merito alla problematica oggetto del presente documento;

Verificato che:

Vi sono delle criticità, problematiche e situazioni di potenziale pericolo per pedoni e utenti della strada nelle attraversamenti pedonali di seguito segnalati:

- Attraversamento pedonale via Menguzzato: l'attraversamento è posto dopo la fermata dell'autobus, ne consegue che i pedoni che impegnano l'attraversamento vista la presenza dell'autobus sono scarsamente visibili dalle auto che percorrono la via verso la città;
- attraversamenti ponte Santa Barbara via Degasperi (per i quali si richiama anche la *delibera del Consiglio circoscrizionale n. 39/2023*):
  1. Attraversamento al termine del percorso ciclopedonale proveniente dal parco lungo il Fersina "Giardino Fratelli Bernardi": scarsissima visibilità del pedone che impegna l'attraversamento dovuto all'abbagliamento luminoso causato dalle macchine che -in salita- si dirigono verso il ponte. Si chiede di valutare la possibilità di segnalare l'attraversamento con cartelli luminosi e potenziarne l'illuminazione con gli strumenti e le tecnologie attuali;
  2. attraversamento all'incrocio tra via Marsala e via Degasperi: il pedone che impegna l'attraversamento provenendo da est non viene visto dall'automobilista che giunge da via Marsala e che – al fine di immettersi a destra in via Degasperi – rivolge lo sguardo e la propria attenzione alle auto provenienti da sinistra, non accorgendosi dei pedoni/ciclisti che giungono dalla direzione opposta;
  3. via Anna Frank, via Einaudi (attraversamenti pedonali principalmente a servizio dei bambini e delle loro famiglie che si recano presso la scuola elementare Clarina): si rileva la loro pericolosità soprattutto in concomitanza degli orari di ingresso e uscita da scuola, come già segnalato con *delibera del Consiglio circoscrizionale n 19/2023*.
- Viale Verona: attraversamenti ciclopedonali in corrispondenza del civico 50 (OVS), della via Aosta, attraversamento in senso longitudinale all'altezza di OVS (fermata autobus-Sparkasse); attraversamento longitudinale in corrispondenza del civico 28; attraversamento all'incrocio con via Palermo; attraversamento prima dell'incrocio con via Palermo. Si segnalano ammaloramenti del sedime stradale (buche, ostacoli, aiuole vuote, ecc.) e commistione ciclisti-pedoni (soprattutto nell'attraversamento in corrispondenza di via Aosta); scarsa visibilità, pericolose situazioni in cui l'attraversamento pedonale si scontra con operazioni di svolta veicoli provenienti da laterali di Viale Verona (via Aosta, via Palermo). Si richiamano le seguenti delibere: *delibera del Consiglio circoscrizionale n. 47/2019* , *delibera n. 10/2019*, *delibera n. 28/2021*, *delibera n. 33/2022*;
- via Antonio Fogazzaro (in corrispondenza del cantiere per la piscina comunale): si segnala che per economicità di spostamento la cittadinanza sovente continui ad attraversare di fronte all'ingresso della piscina, pur in assenza di strisce pedonali, creando situazioni di potenziale pericolo;
- via Galassa (ex Sporting) all'altezza del piccolo sottopasso: si segnala elevata velocità dei veicoli in transito e attraversamento (in curva) con scarsa visibilità;
- via di Madonna Bianca: attraversamenti pericolosi per via dell'elevata velocità dei veicoli, e scarsa illuminazione;
- via Fogazzaro (attraversamento semaforizzato): il verde pedonale per chi attraversa la via Fogazzaro corrisponde al verde veicolare per chi percorre viale Verona (e quindi anche per chi svolta in via Fogazzaro direzione ospedale, proveniente da viale Verona, percorrendola sia in direzione sud che nord). Si suggerisce di rivedere la taratura temporale del verde semaforico: il problema - infatti - *potrebbe* essere limitato anticipando di qualche secondo (3 secondi) il verde pedonale su via Fogazzaro rispetto al verde veicolare per chi percorre viale Verona. Oltre ai 3 secondi di anticipo ci sono i tempi di manovra dei veicoli per cui un pedone potrebbe arrivare a percorrere tutto l'attraversamento senza interferenze con i veicoli;
- via Paolo Orsi: scarsa visibilità degli attraversamenti pedonali e grande traffico viario;
- via Gocciadoro: gli attraversamenti pedonali in corrispondenza dell'incrocio con via Sant'Antonio hanno scarsa visibilità e soffrono la difficile situazione viaria della strada (carreggiata ridotta); attraversamento via Gocciadoro sotto le arcate della ferrovia: scarsa visibilità (uscita da una curva) e scarsa illuminazione.

Tutto ciò premesso e verificato,

il Consiglio Circostrizionale n° 10 - Oltrefersina  
chiede  
alla Giunta Comunale ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b)  
del Regolamento del Decentramento

di impegnarsi per risolvere le criticità negli attraversamenti pedonali sopra segnalati, individuando di volta in volta il tipo di intervento più efficace da adottare.

Con richiesta di formale risposta scritta nei tempi regolamentari.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Perghem

IL PRESIDENTE  
f.to Di Pippo

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERSINA

---

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA COMUNALE DI CONSIDERARE LA PERICOLOSITÀ DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PIÙ CRITICI NELLA CIRCOSCRIZIONE OLTREFERSINA CON PARTICOLARE RIGUARDO A BAMBINI, PERSONE ANZIANE E CON MOBILITÀ RIDOTTA

---

---

**Votazione palese resa per alzata di mano**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 12

**Favorevoli:** n. 11

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 1

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 19.03.2024

la Segretaria circoscrizionale  
Martina Perghem  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERSINA

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA COMUNALE DI CONSIDERARE LA PERICOLOSITÀ DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PIÙ CRITICI NELLA CIRCOSCRIZIONE OLTREFERSINA CON PARTICOLARE RIGUARDO A BAMBINI, PERSONE ANZIANE E CON MOBILITÀ RIDOTTA

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 19.03.2024

la Segretaria circoscrizionale  
Martina Perghem  
(firmato elettronicamente)