



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 18

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: PRIORITÀ DI BILANCIO.

Il giorno 14.06.2022 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Ferrari Mariano presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Ferrari Mariano**
consigliere **Bridi Maria Cristina**
e consiglieri **Caracristi Cristiano**
Colista Fabiana
Fait Daniela
Festini Brosa Gianni
Pietroletti Giulia
Schuster Alexander
Tomasi Francesca
Vinti Lucia
Vitti Marino

Assenti: consigliere **Cavalloro Silvia**
e consiglieri **Dallapiccola Matteo**
Nucida Mirco
Perotto Franco

e pertanto complessivamente presenti n. 11, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Ferrari Mariano.
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Filippi Valentina.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

Richiamato l'art. 27 comma 2 lett. d) del Regolamento del Decentramento che, tra i poteri di iniziativa e funzioni consultive del Consiglio circoscrizionale, prevede la possibilità di proporre l'ordine delle priorità delle opere pubbliche da inserire nel bilancio comunale;

considerato, in vista della variazione di bilancio al vaglio della Giunta comunale, di proporre alcuni interventi/opere pubbliche di interesse circoscrizionale;

sentito il Presidente della Circoscrizione che dà lettura delle proposte, in vista della manovra di assestamento;

“VIABILITA' PEDONALE, CICLABILE E VEICOLARE: investire sulla manutenzione dell'ESISTENTE al fine di garantire fruibilità e la sicurezza di marciapiedi, percorsi ciclabili e strade (ad esempio del manto in conglomerato bituminoso, del verde, della segnaletica stradale orizzontale, etc). Il PEBA certamente è lo strumento adatto a garantire risultati auspicabili, ma si devono stanziare risorse economiche maggiori.

SPAZI SCOLASTICI: si chiede un impegno del Comune a favorire la realizzazione, la valorizzazione e il recupero del patrimonio scolastico di competenza e negli ambiti di possibili interventi sul patrimonio di altri enti (pubblici o privati); La scuola negli ultimi anni è stata obbligata forti cambiamenti che necessitano di spazi diversi, non solo all'interno delle tradizionali strutture, ma anche nel tessuto urbano: ad esempio aule all'aperto, orti didattici, etc. Come si chiedeva nelle priorità di bilancio dello scorso anno, una “scuola fuori dalla scuola” ripensando e valorizzando gli spazi esterni degli edifici scolastici in un'ottica di apertura e di condivisione con la comunità, ma anche coinvolgendo le scuole nell'animazione di luoghi del territorio;

RIQUALIFICAZIONE DI VIALE ROVERETO E VIA GRAZIOLI: la valenza ambientale, sociale e relazionale, di collegamento all'interno del tessuto cittadino sia di Viale Rovereto che di Via Grazioli sono importanti: lo saranno ancor più con la realizzazione dell'ascensore per il collegamento con la collina est. E' necessario studiare e realizzare le rispettive sezioni stradali al fine di garantire un miglioramento della fruibilità dello spazio esistente per assicurare collegamenti efficaci: marciapiedi, spazio parcheggio, carreggiate, e percorso ciclabile devono essere ottimizzati così da concretizzare una riqualificazione della camminata lungo gli argini del torrente Fersina. In tal modo diventerebbe un interessante tassello attrattivo anche per il turismo;

PARCHEGGI PERTINENZIALI: uno spazio urbano più vivibile e più a misura di persona impone una riduzione dello spazio occupato dalle automobili. E' però un dato di fatto che l'automobile è una presenza necessaria (e oggi ancor più ingombrante) che abbisogna di spazio. Favorevoli ad una politica ambientale che prevede la diffusione di piste ciclabili, di marciapiedi privi di barriere architettoniche, si chiede il confronto e l'individuazione di spazi per la realizzazione di parcheggi pertinenziali. In tale direzione si chiede:

- *di avviare una valutazione di un ampliamento del parcheggio di attestamento di via Monte Baldo provando a valutare una soluzione che preveda un ulteriore livello (se possibile, meglio interrato) da dedicare a parcheggio di attestamento.*

- *Analoga valutazione verificare la compatibilità di un parcheggio sull'area delle caserme ex Pizzolato con le previsioni in essere su tale area visti i lavori di demolizione in atto.*

- *valutare lo spazio parcheggio/parco in via San Pio X sul lato ovest a ridosso delle arcate della Valsugana e in prossimità delle scuole De Gaspari.*

MANUTENZIONE DEI CORSI D'ACQUA E ROGGE: La Fersina, l'Adigetto, pur non essendo di competenza del Comune di Trento, hanno bisogno di una manutenzione

costante nel tempo (sia per via della presenza di una componente verde importante che per la presenza di rifiuti).

Il Comune si faccia portavoce autorevole presso il Servizio Bacini Montani al fine di garantire la pulizia e la sicurezza idraulica dell'alveo dei corsi d'acqua considerato i frequentissimi eventi atmosferici intensi.

PISTA CICLABILE SU VIA ROSMINI – VIA GIUSTI: per il completamento della rete ciclabile esistente e in previsione dello spostamento del Liceo Artistico Vittoria nello stabile ora occupato da TSM e Brico in via Giusti, 40 si caldeggia lo studio di fattibilità di un percorso ciclabile lungo via Rosmini e via Giusti.

RECUPERO – TRASFORMAZIONE DI EDIFICI ESISTENTI PRIVATI: visti gli interventi che

sono stati realizzati e si stanno realizzando sul territorio comunale che prevedono il recupero e la trasformazione di edifici esistenti che comportano l'edificazione di volumetrie esagerate (benché nel rispetto delle normative) completamente fuori scala rispetto al contesto in cui vengono inseriti, si chiede di adottare strumenti urbanistici che regolino tali trasformazioni in modo che siano commisurate all'edificio esistente, alla disponibilità di spazio pubblico circostante in modo da non pregiudicare la vivibilità dei luoghi (per esempio: solitamente in seguito a tali interventi lo spazio della sosta, essendo già in crisi prima della trasformazione, con essa si ha il collasso).

Se con tali interventi si persegue l'effetto positivo del recupero del patrimonio edilizio privato, nello stesso tempo lo spazio pubblico si trova ad essere svilito e sacrificato, pagando lo scotto dell'incremento del carico urbanistico (oltre ai disagi dettati nella durata del cantiere). Si auspica che la carta del paesaggio possa essere uno dei possibili strumenti.

COLLEGAMENTI ALLA RETE INTERNET CON TRASMISSIONE DATI VIA CAVO IN FIBRA OTTICA: si chiede un collegamento efficiente negli uffici e in particolare nella sala consiglio della Circoscrizione in via Martini e nella Sala Auditorium di Via Giusti 35 al fine di garantire la connessione internet stabile e efficiente, che sarebbe un valore aggiunto per tali spazi.

ARREDO URBANO: oltre ad una periodica manutenzione del verde, come indicato al primo punto, si chiede venga presa in considerazione che la disposizione dell'arredo urbano nei

parchi circoscrizionali sia fatta in modo da favorire la relazione sociale. Sul territorio circoscrizionale ci sono molte realtà che si occupano di anziani, le scuole, ma anche famiglie che utilizzano i parchi per trascorre il tempo con rapporti sociali e di comunità. Sarebbe quindi auspicabile una disposizione degli arredi in maniera frontale: ci si riferisce in particolare alle panchine da disporsi in modo tale poter guardare in viso (si è consapevoli che ciò potrebbe facilitare un uso problematico da parte di talune persone).

Si riportano di seguito le priorità di bilancio deliberate nella scorsa Consigliatura:

Allegato A.

SPAZI PER LA SOSTA

- *Si ribadisce il suggerimento di utilizzare, come parcheggi di attestamento temporanei, aree pubbliche in cui le scelte previste comportano iter e passaggi non definitivi che procrastinano ancora il momento d'inizio della realizzazione di quanto previsto (ad esempio area nuovo ospedale di Trento).*

- *Si sottopone a valutazione l'opportunità di utilizzare una parte degli spazi auto delle attività pubbliche o private in modo tale da essere occupati per il parcheggio da parte di residenti privi di posto auto, nelle ore di chiusura delle attività stesse.*

- *Prevedere che le aree antistanti gli ingressi delle scuole siano precluse al traffico veicolare negli orari di entrata e uscita degli alunni.*

- *Valutare la possibilità di creare delle ZTL a fasce orarie nelle aree a ridosso del centro storico per favorire un uso pedonale di questi luoghi.*

PERCORSI CICLABILI

Si ribadiscono fondamentali e strutturali i seguenti interventi, al fine di completare e migliorare la rete ciclabile esistente:

- *Percorso ciclabile di Via Santa Croce;*
- *Percorso ciclabile di Via Madruzzo;*
- *Percorso ciclabile Via Giusti;*
- *Percorso ciclabile Via Ghiaie (per il collegamento allo Skate Park e giardini di Maso Smalz);*
- *Collegamento ciclabile con Ravina su via al Desert;*
- *Percorso ciclabile su via Grazioli per un collegamento dal centro cittadino con la zona della Busa e sistemazione dei marciapiedi esistenti;*
- *non deve venir meno l'attenzione da porre nella manutenzione della pavimentazione e della segnaletica orizzontale e verticale, soprattutto laddove i percorsi pedonali e ciclabili sono promiscui;*
- *Si chiede che nella progettazione dei percorsi ciclabili, si ponga particolare attenzione al posizionamento di piante, alberature e arredi evitando che possano risultare di intralcio, ingombro o che riducono notevolmente la fruibilità del percorso;*
- *Rendere più capillare la presenza di rastrelliere per il posteggio delle biciclette, in particolare in prossimità di tutti gli uffici, attività, istituti pubblici o aperti al pubblico.*
- *Si potrebbe valutare l'allargamento dell'area a traffico limitato che interessa il "centro storico".*
- *Laddove il contesto e le dimensioni delle vie non consentono la presenza su sedi proprie di marciapiedi, piste ciclabili e carreggiate per automobili, si chiede vengano ridotti (e fatti rispettare) i limiti di velocità al fine rendere efficace la coesistenza di diversi mezzi di trasporto e la sicurezza delle persone.*

FERMATA AUTOBUS CENTRO PROTONTERAPIA

Permane la necessità di trovare una soluzione per la realizzazione di una fermata autobus nelle immediate vicinanze dell'importante struttura sanitaria in oggetto.

RIQUALIFICAZIONE DI ANGOLI, SCORCI DEL TESSUTO URBANO

Si chiede vengano accolte e supportate le proposte di adottare progetti con funzione di soluzioni pilota per la riqualificazione di vie che hanno un limitato traffico, piccoli spazi, slarghi nel tessuto circoscrizionale. Attraverso il coinvolgimento delle realtà (residenti, associazioni, attività economiche, professioni) del territorio si possono promuovere progetti partecipati in cui si studiano e si portano a compimento soluzioni per la riqualificazione del territorio circoscrizionale (es. Progetto di Via Taramelli, Iniziativa di Mettottimisti, Scuole Degaspari di Via Zandonai, etc).

ORTI URBANI

Va aumentando l'attenzione e il desiderio delle persone (non solo di anziani ma anche di famiglie, forse per una sorta di educazione al consumo responsabile) per la cura del verde e per la coltivazione di orti domestici. Per chi vive in città però può essere difficoltoso. Si chiede quindi di valutare la possibilità di adattare aree da adibire ad orti urbani per famiglie che possono insistere su lotti di proprietà pubblica inutilizzati (ad esempio area incolta

compresa tra l'edificio ex aziende agrarie e la ferrovia a lato del nuovo sottopasso di via Maestri).

DECORO URBANO

La vivibilità, l'attrattività e la bellezza della città deriva non solo dai servizi, ma anche dal decoro urbano: si richiede di garantire pulizia da sporcizia e imbrattamenti, igiene e decoro dello spazio pubblico, manutenzione del verde. A tal riguardo per i giardini pubblici, le aiuole e gli spazi verdi in genere, si richiede una manutenzione attenta e uniforme per tutti i parchi della città.

Si chiede che i cestini per la raccolta di rifiuti non vengano rimossi (conseguenza per contrastare l'azione di persone incivili che un conferiscono in maniera inopportuna i propri rifiuti), ma piuttosto vengano sostituiti con cestini le cui aperture siano dimensionate per accogliere piccoli rifiuti (cartacce, bottigliette, lattine, sacchetti deiezioni di animali domestici, etc).

La cura delle facciate degli edifici va perseguita con maggiore attenzione e convinzione: lodevole è l'impegno profuso dall'amministrazione volta ad andare incontro ai privati, ma gli incentivi e gli aiuti non sono opportunamente utilizzati. Forse serve un maggiore incoraggiamento all'uso dei sostegni messi a disposizione dall'amministrazione. Serve anche un'efficace campagna di controllo (e di eventuale sanzione) degli atti vandalici di imbrattamento.

Si chiede che l'amministrazione si faccia carico di contattare gli enti gestori e proprietari di strutture e manufatti dei servizi (colonnine derivazioni elettriche, telefoniche, impianti semaforici, pensiline fermate del trasporto pubblico, etc etc) affinché vengano fatti interventi

di pulizia e di manutenzione programmata dei suddetti elementi.

In generale, probabilmente servono anche campagne di sensibilizzazione e l'adozione di incentivi per diffondere un senso di civiltà e responsabilità nei confronti dello spazio cittadino.

Pubblicizzare o comunque mettere in risalto esperienze di buone pratiche in cui privati, pubblico, enti hanno collaborato al fine di migliorare la città ci sono e vanno valorizzate e promosse per essere ripetute.

SPORT

Al fine di incentivare lo sport giovanile chiediamo di verificare la possibilità di individuare Centri Sportivi presenti nella nostra Circostrizione per proporre delle convenzioni. Questo per permettere ai giovanissimi di effettuare attività sportiva dopo troppi mesi di inattività sia motoria che sociale.

MERCATI RIONALI

Considerato il grande apprezzamento da parte della popolazione della nostra Circostrizione

chiediamo, se sia possibile, incrementare il piccolo mercatino rionale per la vendita a chilometri zero con la messa a disposizione di altre bancarelle, già esistenti in Via Filzi il mercoledì mattina e in Via S. Pio X il sabato mattina. Questo per incentivare la vendita al minuto dei nostri produttori, riattivando nel contempo un settore dell'economia che a causa dell'emergenza sanitaria ha purtroppo visto un'importante decrescita";

sentiti gli interventi dei consiglieri e delle consigliere

sentito l'intervento del Presidente che propone di porre in votazione le proposte di priorità di bilancio come sopra illustrate;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico – amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive modifiche;

- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

d e l i b e r a

1. di approvare i seguenti interventi/opere pubbliche, inerenti il territorio circoscrizionale, da proporre alla Giunta comunale in vista dell'assestamento di bilancio:

VIABILITA' PEDONALE, CICLABILE E VEICOLARE: investire sulla manutenzione dell'ESISTENTE al fine di garantire fruibilità e la sicurezza di marciapiedi, percorsi ciclabili e strade (ad esempio del manto in conglomerato bituminoso, del verde, della segnaletica stradale orizzontale, etc). Il PEBA certamente è lo strumento adatto a garantire risultati auspicabili, ma si devono stanziare risorse economiche maggiori.

SPAZI SCOLASTICI: si chiede un impegno del Comune a favorire la realizzazione, la valorizzazione e il recupero del patrimonio scolastico di competenza e negli ambiti di possibili interventi sul patrimonio di altri enti (pubblici o privati); La scuola negli ultimi anni è stata obbligata forti cambiamenti che necessitano di spazi diversi, non solo all'interno delle tradizionali strutture, ma anche nel tessuto urbano: ad esempio aule all'aperto, orti didattici, etc. Come si chiedeva nelle priorità di bilancio dello scorso anno, una "scuola fuori dalla scuola" ripensando e valorizzando gli spazi esterni degli edifici scolastici in un'ottica di apertura e di condivisione con la comunità, ma anche coinvolgendo le scuole nell'animazione di luoghi del territorio;

RIQUALIFICAZIONE DI VIALE ROVERETO E VIA GRAZIOLI: la valenza ambientale, sociale e relazionale, di collegamento all'interno del tessuto cittadino sia di Viale Rovereto che di Via Grazioli sono importanti: lo saranno ancor più con la realizzazione dell'ascensore per il collegamento con la collina est. E' necessario studiare e realizzare le rispettive sezioni stradali al fine di garantire un miglioramento della fruibilità dello spazio esistente per assicurare collegamenti efficaci: marciapiedi, spazio parcheggio, carreggiate, e percorso ciclabile devono essere ottimizzati così da concretizzare una riqualificazione della camminata lungo gli argini del torrente Fersina. In tal modo diventerebbe un interessante tassello attrattivo anche per il turismo;

PARCHEGGI PERTINENZIALI: uno spazio urbano più vivibile e più a misura di persona impone una riduzione dello spazio occupato dalle automobili. E' però un dato di fatto che l'automobile è una presenza necessaria (e oggi ancor più ingombrante) che abbisogna di spazio. Favorevoli ad una politica ambientale che prevede la diffusione di piste ciclabili, di marciapiedi privi di barriere architettoniche, si chiede il confronto e l'individuazione di spazi per la realizzazione di parcheggi pertinenziali. In tale direzione si chiede:

- di avviare una valutazione di un ampliamento del parcheggio di attestamento di via Monte Baldo provando a valutare una soluzione che preveda un ulteriore livello (se possibile, meglio interrato) da dedicare a parcheggio di attestamento.
- Analoga valutazione verificare la compatibilità di un parcheggio sull'area delle

caserme ex Pizzolato con le previsioni in essere su tale area visti i lavori di demolizione in atto.

- valutare lo spazio parcheggio/parco in via San Pio X sul lato ovest a ridosso delle arcate della Valsugana e in prossimità delle scuole De Gaspari.

MANUTENZIONE DEI CORSI D'ACQUA E ROGGE: La Fersina, l'Adigetto, pur non essendo di competenza del Comune di Trento, hanno bisogno di una manutenzione costante nel tempo (sia per via della presenza di una componente verde importante che per la presenza di rifiuti).

Il Comune si faccia portavoce autorevole presso il Servizio Bacini Montani al fine di garantire la pulizia e la sicurezza idraulica dell'alveo dei corsi d'acqua considerato i frequentissimi eventi atmosferici intensi.

PISTA CICLABILE SU VIA ROSMINI – VIA GIUSTI: per il completamento della rete ciclabile esistente e in previsione dello spostamento del Liceo Artistico Vittoria nello stabile ora occupato da TSM e Brico in via Giusti, 40 si caldeggia lo studio di fattibilità di un percorso ciclabile lungo via Rosmini e via Giusti.

RECUPERO – TRASFORMAZIONE DI EDIFICI ESISTENTI PRIVATI: visti gli interventi che sono stati realizzati e si stanno realizzando sul territorio comunale che prevedono il recupero e la trasformazione di edifici esistenti che comportano l'edificazione di volumetrie esagerate (benché nel rispetto delle normative) completamente fuori scala rispetto al contesto in cui vengono inseriti, si chiede di adottare strumenti urbanistici che regolino tali trasformazioni in modo che siano commisurate all'edificato esistente, alla disponibilità di spazio pubblico circostante in modo da non pregiudicare la vivibilità dei luoghi (per esempio: solitamente in seguito a tali interventi lo spazio della sosta, essendo già in crisi prima della trasformazione, con essa si ha il collasso).

Se con tali interventi si persegue l'effetto positivo del recupero del patrimonio edilizio privato, nello stesso tempo lo spazio pubblico si trova ad essere svilito e sacrificato, pagando lo scotto dell'incremento del carico urbanistico (oltre ai disagi dettati nella durata del cantiere). Si auspica che la carta del paesaggio possa essere uno dei possibili strumenti.

COLLEGAMENTI ALLA RETE INTERNET CON TRASMISSIONE DATI VIA CAVO IN FIBRA OTTICA: si chiede un collegamento efficiente negli uffici e in particolare nella sala consiglio della Circoscrizione in via Martini e nella Sala Auditorium di Via Giusti 35 al fine di garantire la connessione internet stabile e efficiente, che sarebbe un valore aggiunto per tali spazi.

ARREDO URBANO: oltre ad una periodica manutenzione del verde, come indicato al primo punto, si chiede venga presa in considerazione che la disposizione dell'arredo urbano nei parchi circoscrizionali sia fatta in modo da favorire la relazione sociale. Sul territorio circoscrizionale ci sono molte realtà che si occupano di anziani, le scuole, ma anche famiglie che utilizzano i parchi per trascorre il tempo con rapporti sociali e di comunità. Sarebbe quindi auspicabile una disposizione degli arredi in maniera frontale: ci si riferisce in particolare alle panchine da disporsi in modo tale poter guardare in viso (si è consapevoli che ciò potrebbe facilitare un uso problematico da parte di talune persone).

Si riportano di seguito le priorità di bilancio deliberate nella scorsa Consigliatura:

Allegato A.

SPAZI PER LA SOSTA

- Si ribadisce il suggerimento di utilizzare, come parcheggi di attestamento temporanei, aree pubbliche in cui le scelte previste comportano iter e passaggi non definitivi che procrastinano ancora il momento d'inizio della realizzazione di quanto previsto (ad esempio area nuovo ospedale di Trento).

- Si sottopone a valutazione l'opportunità di utilizzare una parte degli spazi auto delle attività pubbliche o private in modo tale da essere occupati per il parcheggio da parte di residenti privi di posto auto, nelle ore di chiusura delle attività stesse.
- Prevedere che le aree antistanti gli ingressi delle scuole siano precluse al traffico veicolare negli orari di entrata e uscita degli alunni.
- Valutare la possibilità di creare delle ZTL a fasce orarie nelle aree a ridosso del centro storico per favorire un uso pedonale di questi luoghi.

PERCORSI CICLABILI

Si ribadiscono fondamentali e strutturali i seguenti interventi, al fine di completare e migliorare la rete ciclabile esistente:

- Percorso ciclabile di Via Santa Croce;
- Percorso ciclabile di Via Madruzzo;
- Percorso ciclabile Via Giusti;
- Percorso ciclabile Via Ghiaie (per il collegamento allo Skate Park e giardini di Maso Smalz);
- Collegamento ciclabile con Ravina su via al Desert;
- Percorso ciclabile su via Grazioli per un collegamento dal centro cittadino con la zona della Busa e sistemazione dei marciapiedi esistenti;
- non deve venir meno l'attenzione da porre nella manutenzione della pavimentazione e della segnaletica orizzontale e verticale, soprattutto laddove i percorsi pedonali e ciclabili sono promiscui;
- Si chiede che nella progettazione dei percorsi ciclabili, si ponga particolare attenzione al posizionamento di piante, alberature e arredi evitando che possano risultare di intralcio, ingombro o che riducono notevolmente la fruibilità del percorso;
- Rendere più capillare la presenza di rastrelliere per il posteggio delle biciclette, in particolare in prossimità di tutti gli uffici, attività, istituti pubblici o aperti al pubblico.
- Si potrebbe valutare l'allargamento dell'area a traffico limitato che interessa il "centro storico".
- Laddove il contesto e le dimensioni delle vie non consentono la presenza su sedi proprie di marciapiedi, piste ciclabili e carreggiate per automobili, si chiede vengano ridotti (e fatti rispettare) i limiti di velocità al fine rendere efficace la coesistenza di diversi mezzi di trasporto e la sicurezza delle persone.

FERMATA AUTOBUS CENTRO PROTONTERAPIA

Permane la necessità di trovare una soluzione per la realizzazione di una fermata autobus nelle immediate vicinanze dell'importante struttura sanitaria in oggetto.

RIQUALIFICAZIONE DI ANGOLI, SCORCI DEL TESSUTO URBANO

Si chiede vengano accolte e supportate le proposte di adottare progetti con funzione di soluzioni pilota per la riqualificazione di vie che hanno un limitato traffico, piccoli spazi, slarghi nel tessuto circoscrizionale. Attraverso il coinvolgimento delle realtà (residenti, associazioni, attività economiche, professioni) del territorio si possono promuovere progetti partecipati in cui si studiano e si portano a compimento soluzioni per la riqualificazione del territorio circoscrizionale (es. Progetto di Via Taramelli, Iniziativa di Mettottimisti, Scuole Degaspari di Via Zandonai, etc).

ORTI URBANI

Va aumentando l'attenzione e il desiderio delle persone (non solo di anziani ma anche di famiglie, forse per una sorta di educazione al consumo responsabile) per la cura del verde e per la coltivazione di orti domestici. Per chi vive in città però può essere difficoltoso. Si chiede quindi di valutare la possibilità di adattare aree da adibire ad orti urbani per famiglie che possono insistere su lotti di proprietà pubblica inutilizzati (ad esempio area incolta compresa tra l'edificio ex aziende agrarie e la ferrovia a lato del nuovo sottopasso di via Maestri).

DECORO URBANO

La vivibilità, l'attrattività e la bellezza della città deriva non solo dai servizi, ma anche dal decoro urbano: si richiede di garantire pulizia da sporcizia e imbrattamenti, igiene e decoro dello spazio pubblico, manutenzione del verde. A tal riguardo per i giardini pubblici, le aiuole e gli spazi verdi in genere, si richiede una manutenzione attenta e uniforme per tutti i parchi della città.

Si chiede che i cestini per la raccolta di rifiuti non vengano rimossi (conseguenza per contrastare l'azione di persone incivili che un conferiscono in maniera inopportuna i propri rifiuti), ma piuttosto vengano sostituiti con cestini le cui aperture siano dimensionate per accogliere piccoli rifiuti (cartacce, bottigliette, lattine, sacchetti deiezioni di animali domestici, etc).

La cura delle facciate degli edifici va perseguita con maggiore attenzione e convinzione: lodevole è l'impegno profuso dall'amministrazione volta ad andare incontro ai privati, ma gli incentivi e gli aiuti non sono opportunamente utilizzati. Forse serve un maggiore incoraggiamento all'uso dei sostegni messi a disposizione dall'amministrazione. Serve anche un'efficace campagna di controllo (e di eventuale sanzione) degli atti vandalici di imbrattamento.

Si chiede che l'amministrazione si faccia carico di contattare gli enti gestori e proprietari di strutture e manufatti dei servizi (colonnine derivazioni elettriche, telefoniche, impianti semaforici, pensiline fermate del trasporto pubblico, etc etc) affinché vengano fatti interventi di pulizia e di manutenzione programmata dei suddetti elementi.

In generale, probabilmente servono anche campagne di sensibilizzazione e l'adozione di incentivi per diffondere un senso di civiltà e responsabilità nei confronti dello spazio cittadino.

Pubblicizzare o comunque mettere in risalto esperienze di buone pratiche in cui privati, pubblico, enti hanno collaborato al fine di migliorare la città ci sono e vanno valorizzate e promosse per essere ripetute.

SPORT

Al fine di incentivare lo sport giovanile chiediamo di verificare la possibilità di individuare Centri Sportivi presenti nella nostra Circostrizione per proporre delle convenzioni. Questo per permettere ai giovanissimi di effettuare attività sportiva dopo troppi mesi di inattività sia motoria che sociale.

MERCATI RIONALI

Considerato il grande apprezzamento da parte della popolazione della nostra Circostrizione

chiediamo, se sia possibile, incrementare il piccolo mercatino rionale per la vendita a chilometri zero con la messa a disposizione di altre bancarelle, già esistenti in Via Filzi il mercoledì mattina e in Via S. Pio X il sabato mattina. Questo per incentivare la vendita al minuto dei nostri produttori, riattivando nel contempo un settore dell'economia che a causa dell'emergenza sanitaria ha purtroppo visto un'importante decrescita.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PRIORITÀ DI BILANCIO.

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 11

Favorevoli: n. 11

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 14.06.2022

la Segretaria circoscrizionale
Valentina Filippi
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PRIORITÀ DI BILANCIO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 14.06.2022

la Segretaria circoscrizionale
Valentina Filippi
(firmato elettronicamente)