



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERNSINA

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 18

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: PROPOSTA AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA A) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTA A PROPORRE ALLA GIUNTA COMUNALE DI INSERIRE NEGLI STRUMENTI DI PROGRAMMAZIONE LE RISORSE FINANZIARIE PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO PEDONALE E CICLABILE DELLA FERROVIA DELLA VALSUGANA IN VIA ENRICO CONCI - VILLAZZANO TRE

Il giorno 19.03.2024 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Di Pippo Errico presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Di Pippo Errico**
consigliere **Anzi Francesca**
e consiglieri **Casagrande Corrado**
Giovannini Alessandro
Martinelli Francesco
Matuella Sandra
Mazzalai Roberta
Menapace Franco
Pegoretti Marco
Postai Lorenzo
Sartori Chiara
Vullo Michele

Assenti: consigliere **Facchini Luca**
e consiglieri **Luchi Piero**
Saracino Michele

e pertanto complessivamente presenti n. 12, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Di Pippo Errico.
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Perghem Martina.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premessò che in data 11/03/2024 prot. 82475 i consiglieri e consigliere e le consigliere Vullo, Saracino, Anzi, Di Pippo, Casagrande, e Giovannini hanno presentato una proposta, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. a) del vigente Regolamento del Decentramento volta a chiedere alla Giunta comunale di inserire negli strumenti di programmazione le risorse finanziarie per la realizzazione del sottopasso pedonale e ciclabile della ferrovia della Valsugana in via Enrico Conci – Villazzano Tre;

dato atto che il consigliere Vullo relaziona al riguardo dando lettura della proposta presentata;

sentiti gli interventi dei Consiglieri e della Consigliere;

ritenuta la proposta meritevole di accoglimento, e ritenuto pertanto di fare propria la proposta, il Presidente della Circoscrizione la pone in votazione senza osservazioni;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario di Circoscrizione ha espresso il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2, e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 11.03.2015 n. 41 e 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione, allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

d e l i b e r a

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera a) del Regolamento del Decentramento, la proposta di seguito inserita:

PROPOSTA AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTA A PROPORRE ALLA GIUNTA COMUNALE DI INSERIRE NEGLI STRUMENTI DI PROGRAMMAZIONE LE RISORSE FINANZIARIE PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO PEDONALE E CICLABILE DELLA FERROVIA DELLA VALSUGANA IN VIA ENRICO CONCI – VILLAZZANO TRE

Premesso che:

- L'attuale Giunta Comunale ha fatto del modello della sostenibilità e transizione ecologica uno dei punti cardine del proprio programma politico. Tale modello, nell'ambito delle scelte da attuarsi in materia urbanistica, dei trasporti, della mobilità, guarda con un orizzonte di medio-lungo periodo al rispetto dei criteri e delle strategie utili a costruire e favorire la sostenibilità ambientale.
- Negli anni passati l'Amministrazione comunale, anche grazie all'impulso dell'Associazione Villazzano Tre e del contributo dell'allora Assessore ai Lavori pubblici, ha in parte lenito la situazione di isolamento del quartiere di Villazzano Tre realizzando un percorso pedociclabile che collega la parte a monte di via Conci alla stazione ferroviaria, attualmente molto utilizzato da ciclisti e pedoni per raggiungere l'abitato di Villazzano ed i poli del trasporto pubblico locale.
- Già con propria deliberazione n. 28 d.d. 08.07.2021 il Consiglio Circostrizionale ha proposto alla Giunta Comunale di impegnarsi alla realizzazione di un sottopasso pedociclabile che affianchi a nord l'attuale sottopasso della ferrovia della Valsugana, che divide, a valle, il quartiere di Villazzano Tre da quello di Madonna Bianca, trattandosi di un'opera di valenza extra circostrizionale, sopportando la via Conci consistenti volumi di traffico provenienti anche da altri comuni. Le ragioni a monte di tale proposta, già esposte in precedenti deliberazioni del Consiglio Circostrizionale, sono riassumibili come di seguito:
 - a. Ragioni sociali. Il quartiere di Villazzano Tre soffre, fin dalla nascita, di notevoli problemi di coesione sociale, acuiti anche dal suo isolamento fisico dal resto della Città in buona parte causato dalla presenza della linea ferroviaria della Valsugana. In via Conci non esiste alcun servizio pubblico e tutti i residenti (tra cui molti anziani) devono necessariamente gravitare su Madonna Bianca ove vi sono l'asilo nido, la scuola dell'infanzia, la scuola primaria, la farmacia, il supermercato, il ristorante pizzeria, la piscina. Chi si sposta a piedi, è attualmente costretto a transitare nel sottopasso risalente alla costruzione della ferrovia, lungo uno stretto marciapiede ove a malapena passano affiancate 2 persone, in un ambiente inquinato e molto rumoroso, unica via di collegamento. Chi si sposta in bicicletta è costretto a transitare su una sede stradale a dimensioni ridotte sulla quale il traffico motorizzato scorre a senso unico alternato.
 - b. Ragioni viabilistiche. La realizzazione di importanti opere pubbliche a valle (Nuovo Ospedale, Centro Natatorio nell'area sportiva Ghiaie, Music Arena e futuro nuovo stadio della Città), lascia presagire un incremento di traffico automobilistico, già oggi molto intenso sulle vie Conci e Menguzzato, proveniente dalla collina est, dall'altopiano della Vigolana, dall'alta Valsugana. L'intervento potrebbe essere considerato come necessaria opera accessoria alle citate nuove opere pubbliche. L'attuale sottopasso (caso quasi unico in tutto il territorio comunale) può essere percorso solo a senso unico alternato, in caso di passaggio di mezzi pubblici o mezzi pesanti, con disagi anche per i conducenti delle linee di trasporto urbano n. 3 e 13. Riservare l'attuale sedime del sottopasso ai mezzi a motore recuperando lo spazio del marciapiede garantirebbe maggior sicurezza a ciclisti e pedoni che potrebbero utilizzare un sottopasso a loro riservato a nord dell'esistente, con imbocco a monte nel parco di via Ferrandi. L'opera potrebbe inoltre molto incentivare gli spostamenti in bicicletta da e per le zone situate a monte, come, tra il resto previsto dal biciplan recentemente approvato dal Consiglio comunale.
 - c. Ragioni di rigenerazione urbana. A valle del sottopasso c'è una vecchia vasca irrigua in disuso inaccessibile, recintata e spesso ricettacolo di rifiuti abbandonati. Nei pressi del lato ovest del sottopasso vi è inoltre una roggia che esonda sul sedime stradale in caso di pioggia. L'intervento potrebbe quindi essere valutato nella sua complessità e potrebbe risolvere in maniera definitiva tali problematiche. L'opera risulterebbe anche funzionale alla cosiddetta "Città del 10 minuti" (rif. programma di mandato del sindaco) ai sensi della quale, qualunque luogo ove insistano servizi pubblici, dovrebbe risultare raggiungibile in modo agevole a piedi in un quarto d'ora. La soluzione che si propone è quella di "bucare" a nord il terrapieno della ferrovia realizzando un sottopasso pedociclabile.
- Con propria successiva deliberazione n. 33 d.d. 31.08.2022 il Consiglio Circostrizionale ha espresso il proprio parere su Masterplan, Biciplan e Piano Urbano della Mobilità sostenibile

osservando, tra il resto, come in tali strumenti l'intervento di cui si tratta non fosse previsto, oltre a ribadire l'indispensabilità, per le ragioni già esposte.

- Con deliberazione n. 13 d.d. 23.01.2023, la Giunta comunale ha inteso riapprovare il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), il Biciplan e il Masterplan della mobilità del Comune di Trento, anche alla luce delle osservazioni presentate dalle Circoscrizioni di cui all'allegato n. 2 della deliberazione medesima. Per quanto riguarda, in particolare, la realizzazione di un nuovo sottopasso pedo-ciclabile presso via Conci, la Giunta ha in tale sede espresso parere favorevole alla proposta della Circoscrizione Oltrefersina, in particolare osservando quanto segue.

“Si precisa che i tratti all'interno dei percorsi ciclabili di collegamento con la collina, individuati negli elaborati grafici con il colore giallo e nella relazione generale al capitolo 8, seppur non rientranti nella categoria degli itinerari, sono da considerare comunque di stessa importanza e quindi di possibile sviluppo attraverso ulteriori studi di approfondimento e successivi livelli di progettazione al fine di integrare/completare/sviluppare la rete ciclabile urbana. A seguito di questa precisazione, visto che il Biciplan prevede un percorso ciclabile lungo via E.Conci, si ritiene necessario prevedere un sottopasso ciclabile e pedonale della ferrovia della Valsugana (via Enrico Conci) per migliorare il collegamento Madonna Bianca – Villazzano”.

Verificato che:

- La giunta Comunale ha condiviso la necessità di intervenire realizzando il sottopasso pedo-ciclabile di cui si tratta, al fine di migliorare il collegamento Madonna Bianca - Villazzano;
- la linea ferroviaria Trento - Venezia sarà interessata in tempi ragionevolmente brevi da lavori a cura del soggetto proprietario RFI - Rete Ferroviaria Italiana, per l'elettrificazione della Tratta Trento- Borgo Valsugana Est, che presupporranno l'interruzione dell'esercizio (indicativamente nel periodo febbraio-dicembre 2025) comunque con tempi e modalità da definire e che i lavori di realizzazione del nuovo sottopasso di via Conci potrebbero essere coordinati con il periodo chiusura della tratta ferroviaria riducendo costi, disagi e complessità tecnica dell'intervento;
- risulta ora necessario lo stanziamento delle risorse finanziarie per realizzare l'intervento oltre ad inserire lo stesso negli strumenti di programmazione dell'Amministrazione comunale.

Considerato che:

- Obiettivo della scrivente Circoscrizione, coerentemente con le Linee Programmatiche di consiliatura proposte dal Sindaco, è, tra gli altri, quello di fare proposte di intervento volte a favorire la pedonalità e la ciclabilità sul territorio di competenza.

Preso atto che:

- dell'interesse primario di garantire spazi non inquinati, sicuri e di facile fruizione da parte dei residenti del territorio di competenza per raggiungere con facilità le aree del proprio quartiere e della Città, nel caso di specie della necessità di garantire anche un collegamento ciclabile sicuro e protetto tra la collina est e la parte sud della Città.

Tutto ciò premesso e verificato,

il Consiglio Circoscrizionale n° 10 - Oltrefersina
chiede

alla Giunta Comunale ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. a)
del Regolamento del Decentramento

a) in coerenza con il parere favorevole già espresso dalla Giunta con la deliberazione citata in premessa, di inserire negli strumenti di programmazione dell'Amministrazione comunale e

stanziare le risorse finanziarie per la realizzazione di un sottopasso pedociclabile della ferrovia della Valsugana in via Enrico Conci;

b) di valutare la possibilità di coordinare la realizzazione dell'opera con il periodo di chiusura della tratta ferroviaria programmato nel 2025 per lavori di elettrificazione della linea, riducendo costi, disagi e complessità tecnica dell'intervento.

Con richiesta di formale risposta scritta nei tempi regolamentari.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Perghem

IL PRESIDENTE
f.to Di Pippo

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERSINA

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PROPOSTA AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA A) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTA A PROPORRE ALLA GIUNTA COMUNALE DI INSERIRE NEGLI STRUMENTI DI PROGRAMMAZIONE LE RISORSE FINANZIARIE PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO PEDONALE E CICLABILE DELLA FERROVIA DELLA VALSUGANA IN VIA ENRICO CONCI - VILLAZZANO TRE

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 12

Favorevoli: n. 11

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 1

Non votanti: n. 0

Trento, addì 19.03.2024

la Segretaria circoscrizionale
Martina Perghem
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERSINA _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PROPOSTA AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA A) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTA A PROPORRE ALLA GIUNTA COMUNALE DI INSERIRE NEGLI STRUMENTI DI PROGRAMMAZIONE LE RISORSE FINANZIARIE PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO PEDONALE E CICLABILE DELLA FERROVIA DELLA VALSUGANA IN VIA ENRICO CONCI - VILLAZZANO TRE

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 19.03.2024

la Segretaria circoscrizionale
Martina Perghem
(firmato elettronicamente)