



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 9 - VILLAZZANO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 20

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ESPRESSIONE PARERE AI SENSI DELL'ART. 28 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

Il giorno 01.08.2022 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Tarter Alessia presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Tarter Alessia**
consigliere **Anselmi Michele**
e consiglieri **Bertoldi Sara**
Cattoni Laura
Ranzi Matteo
Valer Franco
Zeni Annarosa

Assenti: consigliere **Bon Mario**
e consiglieri **Silvi Patrizia**
Zambanini Rita
Zanetti Rita

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Tarter Alessia.

Partecipa il Segretario circoscrizionale sostituto Cordellini Ubaldo.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

Vista la nota di data 20/06/2022 prot. 173259 a firma del dirigente del Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana ing. Giuliano Franzoi, con la quale, ai sensi degli artt. 28 e 29 del Regolamento del Decentramento, viene chiesto di esprimere il parere del Consiglio Circoscrizionale in merito alla redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS);

presa visione della documentazione allegata alla richiesta di parere;

sentita l'illustrazione della richiesta di parere da parte della Presidente della Circoscrizione Alessia Tarter ;

sentiti gli interventi delle consigliere e dei consiglieri;

sentita infine la proposta della Presidente della Circoscrizione di porre in votazione l'espressione del parere favorevole alla redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS);

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario sostituto ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico - amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2, e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari di data 09.03.1994 n. 25 e di data 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare di data 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale di data 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari di data 11.03.2015 n. 41 e di data 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio Circoscrizionale

delibera

1. di esprimere parere favorevole alla redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) con le seguenti osservazioni:
 - "È necessaria una rivisitazione del sistema dei collegamenti trasversale della collina est. Viene ipotizzato un collegamento "ettometrico" fra la stazione di Villazzano e il sobborgo (Villa de Mersi), ma senza indicare percorso, caratteristiche ecc, di un sistema che porterebbe solamente in una zona già satura (a meno di sacrificare superficie agricola) oltre che meno attrattiva rispetto al centro del paese. Si dovrebbe valutare quindi un collegamento trasversale Povo-Villazzano-San Rocco, senza ipotesi eccessivamente impegnative e audaci, che porterebbero necessariamente ad una realizzazione in tempi eccessivi.
 - Da considerare inoltre che, se verrà realizzata l'ipotesi del tram "a Y", quindi con capolinea a Madonna Bianca, dovrà essere integrato anche questo importante snodo con un collegamento

con San Rocco-Villazzano. Questo è già oggi inesistente, e dovrebbe essere valutato anche a prescindere dalla realizzazione del tram.

- Per quanto concerne il biciplan, il percorso ciclabile denominato "itinerario 11" risulta essere decontestualizzato rispetto alla realtà viaria del paese; si ritiene non funzionale la partenza in Via Tabarelle, che porta ad utilizzare un tracciato prevalentemente pedonale, di sezione ridotta e con problematiche annose di sbocco su una proprietà privata. L'itinerario dovrebbe quindi partire da via Tambosi, a fronte della realizzazione già ipotizzata del tratto ciclabile sulla via stessa fino a "Villa Tambosi", integrato, come da osservazioni trasmesse già in precedenza dalla previsione di un percorso ciclabile di collegamento con San Rocco a salire su via Galassa.

- In merito al percorso di sperimentazione sul nostro territorio del progetto "bicibus", si fanno presenti le difficoltà emerse gli ultimi anni ad attuare le linee del piedibus. I tragitti delineati per bicibus così come presentato nella slide, sono a nostro avviso molto azzardati vista l'estrema pericolosità delle strade che convergono sulla piazza. Il tratto della ciclabile su via Valnigra termina di fatto all'altezza del cimitero costringendo gli eventuali bambini ed accompagnatori a procedere sul marciapiede o sulla strada provinciale molto trafficata al mattino fino alla rotatoria con altrettanto attraversamento pedonale non sorvegliato. L'ultimo tratto in Via dei Colli risulterebbe anch'esso molto pericoloso da percorrere sulla carreggiata stradale. Anche il tragitto partendo da Via Tabarelle proseguendo su tratto di ciclabile e poi lungo Via Tessadri e Via Villa non risulta idoneo per la conformità delle strade e le criticità legate al traffico nelle ore concomitanti con l' inizio e il termine delle lezioni scolastiche. Si chiede pertanto un ragionamento congiunto per la messa in sicurezza della piazza e delle via adiacenti per realizzare una zona scolastica sicura in primis ai pedoni.

- Ove vengono dettagliate le "cerniere di mobilità" e i nuovi parcheggi di attestamento, il focus è soprattutto nelle zone a sud e nord della città, valorizzando gli attestamenti come parte della città stessa e non come dei "non luoghi". In questa previsione riteniamo sia necessario inserire anche quanto presente presso la stazione FS di Villazzano, già oggi utilizzato come interscambio per i pendolari in discesa dalla collina e dall'altopiano della Vigolana. Il parcheggio è, a maggior ragione, in una zona povera di servizi e potrebbe essere quindi valorizzato o implementato.

- Nella sezione dedicata alla previsione di aree per parcheggi pertinenziali, si chiede la previsione sul territorio di Villazzano di un'area atta allo scopo nella zona di Strada della Pozzata – Via Tabarelle, in risposta a numerose richieste e raccolta firme della cittadinanza, che lamentano la carenza di spazi, in una zona densamente abitata.

- Ove viene progettata l'installazione di pannelli a messaggio variabile, quello previsto per il flusso proveniente dalla SS 349 viene posto in via Menguzzato, già ampiamente indirizzato nel tessuto urbano della zona sud della città. Si chiede pertanto la sua ricollocazione su via Galassa, per instradare i flussi di traffico e verso la città e verso via Conci, a seconda della situazione viabilistica e delle necessità.

- Come nota a margine si fa presente la situazione attualmente in essere della "linea 1" del servizio di autobus urbano che, nelle giornate festive, prende il posto della "linea 6" che storicamente interessa il nostro territorio; questo non già in entrambe le direzioni, ma solamente a scendere dalla località Grotta, mantenendo invece il numero 6 a salire. A beneficio della chiarezza nella consultazione di orari e itinerari si chiede che sia ridenominata quale "linea 6" in entrambe le direzioni, senza distinzioni fra ferial e festivo".

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
SOSTITUTO
f.to Cordellini

LA PRESIDENTE
f.to Tarter

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 9 - VILLAZZANO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ESPRESSIONE PARERE AI SENSI DELL'ART. 28 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 7

Favorevoli: n. 6

Contrari: n. 1

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 01.08.2022

il Segretario circoscrizionale sostituto
Ubaldo Cordellini
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 9 - VILLAZZANO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ESPRESSIONE PARERE AI SENSI DELL'ART. 28 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 01.08.2022

il Segretario circoscrizionale sostituto
Ubaldo Cordellini
(firmato elettronicamente)