



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 20

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO (ART. 27 COMMA 2 LETTERA B DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO): ATTRAVERSAMENTI PEDONALI VIA BOLZANO

Il giorno 23.03.2023 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Frizzera Gianna presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Frizzera Gianna**
consigliere **Andreatta Antonella**
e consiglieri **Avi Gianni**
De Mare Vittoria
Nicolussi Paolaz Luca
Paolazzi Corrado
Parkoo Kudzo Woezo
Rizzi Sara
Rodler Christian
Tezzon Ivan
Tomasi Michele
Tosoni Marco

Assenti: consigliere **Beltramello Fabio**
e consiglieri **Franceschini Lorenza**
Weiss Giuliano

e pertanto complessivamente presenti n. 12, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Frizzera Gianna.
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Mazzon Sara.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che la consigliera Rizzi Sara ha presentato un documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento avente ad oggetto "Attraversamenti ciclo-pedonali sull'asse di Via Bolzano";

dato atto che la consigliera ha relazionato al riguardo dando lettura del predetto documento;

sentiti gli interventi delle consigliere e dei consiglieri;

giudicati condivisibili i contenuti esposti dal consigliere e ritenuto quindi di porre in votazione l'approvazione del documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n.30;
- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n.136;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n.41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n.14;

constatato e proclamato da parte della Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

di approvare, ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento il seguente documento avente ad oggetto "Attraversamenti ciclo-pedonali sull'asse di via Bolzano ":

Premesso che

- in data 22 aprile 2021, è stata presentata in Consiglio circoscrizionale di Gardolo una puntuale e molto curata relazione intitolata "Un percorso di rigenerazione urbana per Gardolo" dall'architetto Giuliano Stelzer, alla presenza degli assessori Baggia e Facchin
- in quella relazione, nelle conclusioni si sostiene che la "rigenerazione urbana di Gardolo non può prescindere dalla riqualificazione di via Bolzano", e che si debba "intervenire direttamente su via Bolzano così da porre le condizioni per la ricucitura del sobborgo e incentivare la riqualificazione delle aree limitrofe", e che tale "riqualificazione parte dal declassamento, dalla riconfigurazione come strada urbana e non extraurbana, dalla attribuzione dello spazio che privilegi il trasporto collettivo, la pedonalità e la ciclabilità"
- l'attuale sovrappasso, che permette l'attraversamento di via Bolzano congiungendo via IV novembre con l'abitato di Canova, avviene con non pochi disagi per anziani, persone con difficoltà motorie, genitori con passeggini, passaggio con biciclette;
- tale sovrappasso è stato nel tempo spesso oggetto di vandalismi e deposito di rifiuti;
- nel passato esisteva già un collegamento stradale tra le due parti, poi tagliato da via Bolzano;
- dopo l'attraversamento in prossimità di via Talvera, non esiste altro attraversamento ciclopedonale est-ovest prima dell'impianto semaforico all'altezza di Spini, fatto salvo un sottopasso in prossimità del centro commerciale Bermax;
- il traffico veicolare è sostenuto e spesso ad alta velocità, non rispettando il limite dei 50 km/h, producendo così situazioni di pericolo e inquinamento dell'aria ma soprattutto acustico;

Ritenuto che

- L'attenzione agli attraversamenti risponde all'esigenza di migliorare la qualità dei nostri ambienti urbani, attraverso un aumento della sicurezza della mobilità pedonale e della mitigazione della velocità del traffico veicolare, a cui si deve dare priorità in ambiente urbano.

**Tutto ciò premesso
Il Consiglio circoscrizionale propone al Sindaco e alla Giunta**

- di valutare la realizzazione di un attraversamento pedonale con posizionamento di semaforo a chiamata, in corrispondenza dell'attuale sottopasso all'altezza di via Aeroporto, che contribuirebbe a rallentare l'intenso traffico veicolare e agevolerebbe i pedoni anziani e/o bambini, che sono considerati utenti più deboli rispetto al pedone normodotato, così come i pedoni con difficoltà motorie temporanee o permanenti.
- di valutare la realizzazione di un attraversamento pedonale con posizionamento di semaforo a chiamata, in corrispondenza dell'attuale sovrappasso di Canova (che si potrebbe immaginare così eliminato), che contribuirebbe a rallentare l'intenso traffico veicolare e agevolerebbe i pedoni anziani e/o bambini, che sono considerati utenti più deboli rispetto al pedone normodotato, così come i pedoni con difficoltà motorie temporanee o permanenti.”

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Mazzon

LA PRESIDENTE
f.to Frizzera

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO CON DISCUSSIONE IN AULA (ART. 27 COMMA 2 LETTERA B DEL
REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO): ATTRAVERSAMENTO PEDONALI VIA
BOLZANO

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 12

Favorevoli: n. 7

Contrari: n. 5

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 23.03.2023

la Segretaria circoscrizionale
Sara Mazzon
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO (ART. 27 COMMA 2 LETTERA B DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO): ATTRAVERSAMENTI PEDONALI VIA BOLZANO

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentrato, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 23.03.2023

la Segretaria circoscrizionale
Sara Mazzon
(firmato elettronicamente)