



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 20**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, ART. 27 PUNTO 2 LETT. B): "TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI"

---

Il giorno 14.03.2024 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Frizzera Gianna presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Frizzera Gianna**  
consigliere **Andreatta Antonella**  
e consiglieri **Avi Gianni**  
**Beltramello Fabio**  
**De Mare Vittoria**  
**Franceschini Lorenza**  
**Mattedi Maria Rosa**  
**Parkoo Kudzo Woezo**  
**Rizzi Sara**  
**Rodler Christian**  
**Tezzon Ivan**  
**Tomasi Michele**  
**Tosoni Marco**

Assenti: consigliere **Nicolussi Paolaz Luca**  
e consiglieri **Paolazzi Corrado**

e pertanto complessivamente presenti n. 13, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Frizzera Gianna.  
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Mazzon Sara.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

premessi che la consigliera Rizzi Sara, ha presentato un documento, in data 05/03/2024 prot.75955 ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento avente ad oggetto "Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali";

dato atto che il consigliere ha relazionato al riguardo dando lettura del predetto documento;

sentiti gli interventi delle consigliere e dei consiglieri;

giudicati condivisibili i contenuti esposti dal consigliere e ritenuto quindi di porre in votazione l'approvazione del documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2, modificata dalla Legge regionale 8 agosto 2018 n. 6 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n.136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n.41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n.14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

### **delibera**

di approvare, ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento il seguente documento avente ad oggetto "Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali":

#### **Oggetto: "Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali"**

Proposte per migliorare la **sicurezza delle persone** negli **attraversamenti pedonali**, prestando particolare attenzione ai bambini, persone anziane e con mobilità ridotta e azioni per far crescere la **cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali**

#### **Premesso che:**

- i quotidiani locali negli ultimi mesi hanno riportato notizie di **numerosi incidenti in vie di quartiere** presso attraversamenti pedonali, istituti scolastici e complessi residenziali, registrando anche due casi di morte e ulteriori casi con decine di feriti più o meno gravi;
- il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2023-2032** approvato dal Consiglio Comunale il 9 febbraio 2023 fornisce dati statistici allarmanti sull'**incidentalità stradale, riferiti al triennio 2017-2019**, ricavati dalla piattaforma Open Data del Comune.
- Il **PUMS 2022-2032** riporta anche i dati statistici dell'**incidentalità** che ha coinvolto gli utenti più vulnerabili della strada. Se consideriamo gli anni 2017-2019, si osserva un aumento degli incidenti che hanno coinvolto **pedoni**, che sono stati rispettivamente **51, 40 e 47** nei 3 anni.  
*"La causa degli incidenti va ricercata principalmente nella presenza di attraversamenti pedonali critici",* come riporta la Relazione generale al PUMS a pag. 22.

#### **Evidenziato che**

- l'Amministrazione Comunale, in applicazione del **PUMS** e del **BiciPlan**, ha avviato nel 2024 **un percorso partecipato che porterà ad interventi fisici di moderazione della velocità dei veicoli nelle vie dei quartieri residenziali e nelle zone scolastiche** (escluse le strade ad alto scorrimento) partendo da 3 territori scelti a titolo "sperimentale" tra cui il nostro territorio di **Gardolo**. Infatti, attraverso un percorso partecipato con le comunità locali si punta alla riprogettazione degli spazi stradali, con particolare attenzione alle zone dove sono presenti poli scolastici, con l'obiettivo di creare quartieri a misura di bambino. Il **PUMS** prevede di portare gradualmente questo cambio di paradigma in 55 zone della città nell'arco di 10 anni, con l'obiettivo di quartieri a misura di persona;
- **i benefici** di una città più sicura per i pedoni e quindi **più "camminabile"** sono importanti e diversi: oltre a far bene alla salute dei cittadini (più sani e più attivi) e all'ambiente, una città più camminabile fa crescere i legami che si generano all'interno della comunità cittadina, dalla possibilità di lasciare che i bambini raggiungano la scuola anche a piedi (ad es. con il piedibus) all'incentivare le piccole attività commerciali nei negozi di vicinato, rafforzando le relazioni sociali; infatti secondo studi condotti da istituti internazionali, una città più camminabile ha comunità più forti ed economie locali più fiorenti, contribuendo alla crescita della qualità della vita delle persone, risultando al contempo più attrattiva

#### Considerato che

- da parte di tutti i **Consigli di Circoscrizione** e della cittadinanza vengono richiesti interventi di miglioramento della **sicurezza stradale** in vie e piazze di quartiere; in particolare vengono chiesti interventi fisici volti al miglioramento della sicurezza delle persone sugli **attraversamenti pedonali** nei pressi delle scuole e delle zone residenziali dove più numerosi sono i bambini, le persone anziane e le persone con disabilità;
- sono diverse le **soluzioni progettuali**, previste dal Codice della Strada e recepite dal PUMS di Trento, per migliorare la sicurezza delle persone presso gli **attraversamenti pedonali**: il **rialzo stradale** dell'attraversamento pedonale (sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo), l'introduzione di **un'isola pedonale "salvagente"** sulle strisce, il **restringimento della carreggiata** presso l'attraversamento pedonale per ridurre la velocità dei veicoli senza però impedire il transito dei mezzi di emergenza e di servizio, il potenziamento **dell'illuminazione sulle strisce pedonali** per rendere più visibile l'attraversamento, l'installazione di **semafori intelligenti** con rilevazione delle infrazioni semaforiche. L'Amministrazione comunale valuterà di volta in volta il tipo di intervento più efficace da adottare;

#### Ritenuto che

- sia molto importante far crescere anche nella nostra città la **cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali** attraverso una **campagna di comunicazione** volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada - dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino - al rispetto delle persone sulle strisce pedonali. Si propone anche una sorta di **"pubblicità progresso"**, attraverso i media locali e i social network, che promuova il messaggio **"Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali"**. Al riguardo si può pensare, ad esempio, ad una serie di serate formative e informative in cui si illustrano a tutti gli utenti della strada le norme comportamentali da tenere.
- si aggiunga infine che la Circoscrizione di Gardolo in varie occasioni e delibere ha costantemente richiesto interventi finalizzati a tutelare i cittadini, soprattutto appartenenti alle categorie più fragili, da pericoli derivanti dal traffico di autoveicoli, con l'obiettivo di creare quartieri più sicuri e vivibili;

Tutto ciò premesso

#### Il Consiglio Circostrizionale chiede al Sindaco e alla Giunta comunale di

- 1.1) **individuare**, attraverso una ricognizione che preveda il coinvolgimento di questa **Circoscrizione** e partendo dagli interventi già in programma, gli attraversamenti pedonali più critici, **definendo un piano di interventi** di miglioramento della sicurezza delle persone sulle strisce pedonali, con particolare riguardo alla tutela di bambini, persone anziane e persone con mobilità ridotta, dando priorità a quelli con criticità maggiore e adottando le soluzioni tecniche più efficaci tra quelle indicate in premessa;
- 1.2) **finanziare** l'implementazione di tali interventi con i fondi disponibili a bilancio per la **manutenzione stradale** e valutando, se necessario, l'eventuale integrazione dei fondi con future variazioni di bilancio;
- 1.3) **far crescere** la cultura del rispetto delle persone attraverso campagna di comunicazione volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada - dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un

monopattino – al rispetto delle persone sulle strisce pedonali, veicolando il messaggio **“Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali”**.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Mazzon

LA PRESIDENTE  
f.to Frizzera

---

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, ART. 27  
PUNTO 2 LETT. B): "TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE  
PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI"

---

**Votazione palese**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 13

**Favorevoli:** n. 13 (Andreatta, Avi, Beltramello, De Mare, Franceschini, Frizzera, Mattedi, Parkoo,  
Rizzi, Rodler, Tezzon, Tomasi, Tosoni)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 14.03.2024

la Segretaria circoscrizionale  
Sara Mazzon  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, ART. 27 PUNTO 2 LETT. B): "TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI"

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 14.03.2024

la Segretaria circoscrizionale  
Sara Mazzon  
(firmato elettronicamente)