



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 20

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "LINEA AUTOBUS NUMERO OTTO, DA MATTARELLO A CENTOCHIAVI".

Il giorno 05.03.2025 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Zanella Elisabetta presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Zanella Elisabetta**
consigliere **Attolini Renata**
e consiglieri **Baggio Alberto Maria**
Condini Daniele Oscar
Geat Claudio
Loss Martina
Manara Antonio
Valentini Paolo
Valzolgher Carla
Vigorito Nicola

Assenti: consigliere **Boschetti Rosanna**
e consiglieri **Covi Clemente**
Fontanari Claudio
Hejazi Sara
Mason Giacomo

e pertanto complessivamente presenti n. 10, assenti n. 5, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Zanella Elisabetta.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Baldo Renzo.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota prot.nr. 30172/2025 il Consigliere circoscrizionale Claudio Geat ha presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del decentramento, con oggetto "Linea autobus numero otto, da Mattarello a Centochiavi";

sentito l'intervento del Consigliere circoscrizionale Claudio Geat, che da lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcune Consigliere e alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento della Presidente della Circoscrizione la quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento così come modificato;

sentite le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2024 n. 135, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2025-2027 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 18.12.2024 n. 136, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2025-2027 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 106;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento, indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Linea autobus numero otto, da Mattarello a Centochiavi", così come modificato:

"Premesso che,

- *numerose segnalazioni provengono dai cittadini e da alcuni comitati, i quali lamentano ritardi della linea 8 da Mattarello verso nord-est (Centochiavi) e, in direzione opposta, da Centochiavi verso Mattarello.*
- *Tali ritardi, stimati mediamente in circa 10 minuti, possono raggiungere in alcuni giorni anche 45 minuti per singola corsa, a causa dell'intenso traffico nei diversi punti attraversati dalla linea.*
- *Va rilevato che la città soffre la mancanza di corsie preferenziali per gli autobus, privilegiando di fatto il trasporto privato, come meglio si preciserà in seguito.*
- *La linea 8, provenendo da Mattarello, percorre Viale Verona, Piazza Fiera, Piazza Venezia, il Castello del Buonconsiglio, via Romagnosi, Piazza Centa (Cristo Re), via Maccani, quindi prosegue sul cavalcaferrovia di Nassiriya, attraversa la rotatoria Caduti di Nassiriya, via Brennero, passa davanti alle Torri della Provincia e giunge infine al capolinea in località Centochiavi. Al ritorno segue via Zambra, via Pranzelores, la rotatoria di Nassiriya, il ponte di Nassiriya, via Maccani, Cristo Re, via Segantini, la stazione FS, via Rosmini, Corso 3 Novembre, Viale Verona e, una volta a Mattarello, si dirama in alternativa verso Mattarello*

Alta e Mattarello Bassa.

- *Il percorso di questa linea è molto lungo e tocca punti critici di traffico quali Viale Verona, Piazza Venezia, il Castello del Buonconsiglio e tutta l'area di Centochiavi, zona in cui si formano code significative specialmente nelle ore di punta.*
- *Considerando che la suddetta linea attraversa buona parte della nostra Circoscrizione, sarebbe auspicabile limitare i ritardi sia nell'interesse dei residenti sia di coloro che percorrono l'intero tragitto (o parte di esso) e che desidererebbero utilizzare maggiormente i mezzi pubblici, purché più puntuali e precisi. Pare, tuttavia, che sia allo studio l'idea di dividere la linea 8; qualcuno vorrebbe addirittura sopprimere la tratta nord-est, adducendo motivazioni apparentemente prive di fondamento, quali: "A cosa serve un autobus che da Cristo Re colleghi via Maccani e poi tutta l'area commerciale posta a nord-est della città (Bren Center e relativi uffici provinciali)?".*
- *In realtà, nella zona di Centochiavi si trovano numerose attività commerciali e amministrative che attraggono cittadini provenienti da Cristo Re, via Maccani, Corso degli Alpini e non solo; è dunque necessario agevolare gli spostamenti quotidiani in autobus, anziché con il mezzo privato.*
- *Potrebbe invece risultare interessante uno sdoppiamento della linea, facendo terminare la 8 alla stazione oppure al parco di Piazza Centa, a condizione che sia prevista una prosecuzione lungo l'asse Piazza Centa – Piazza General Cantore – via Maccani – Nassiriya, verso la zona commerciale di via Brennero e Centochiavi, con un altro autobus con frequenza di circa 20 minuti (15 nelle ore di punta).*
- *Dalla stampa del 1 marzo, si apprende che è stato modificato il percorso della linea otto, senza per altro informare questa Circoscrizione, suddividendola in 8 e 8/ in entrambi i sensi di marcia; il collegamento tra Cristo Re e la zona commerciale di Centochiavi è affidato quasi esclusivamente alla linea 8/ con frequenze di circa 30 minuti.*
- *Attualmente non solo con la linea otto, ma anche con altre, chi si reca in stazione deve percorrere oltre cinquecento metri con eventuali bagagli dalla fermata bus, mentre in passato era possibile scendere esattamente davanti all'edificio stazione e viceversa dalla stazione alla linea bus vi è analogo disagio, aggravato nelle ore serali dalla presenza di persone talvolta moleste.*
- *Eliminare il collegamento tra la parte nord-ovest della città e l'area nord-est, sia commerciale sia residenziale, comporterebbe un notevole disagio, considerato che molte persone utilizzano quotidianamente l'autobus in quella tratta (soprattutto al mattino e alla sera) e che racconto collegamento è comodo e diretto, in particolare per anziani e studenti.*
- *Nel 2016 fu già tentata una divisione di questa linea, rimasta in vigore per poche settimane e poi rapidamente abbandonata a causa dei numerosi disagi causati.*
- *Non risulta, infine, che i mezzi pubblici cittadini siano dotati di contapersona, strumento che permetterebbe di conoscere con precisione il numero di utenti sulle diverse linee e di valutare in maniera più consapevole ogni eventuale modifica dei percorsi.*

Tutto ciò premesso,

il Consiglio Circoscrizionale propone al Sindaco e alla Giunta di:

1. *Garantire comunque il collegamento oggi esistente tra il rione di Cristo Re ed il rione Solteri, Centochiavi – Magnete, molto importante per questa Circoscrizione, perché collega due parti della città abitate, ognuna, da oltre cinquemila abitanti, con frequenza di circa 15 minuti.*
2. *Valutare il ripristino, come esistente in passato, delle fermate davanti al fabbricato di stazione per le linee provenienti da nord e da sud, di collegamento con la stazione FS.*
3. *Proporre con forza a Trentino Trasporti di dotare gli autobus di contapersona, così da poter disporre di dati certi sull'utenza, sulla frequentazione delle varie linee, sulla presenza di utenti non paganti tramite il semplice confronto con il numero di timbrature alla salita dei bus, così da poter elaborare eventuali proposte di modifica delle linee in modo più professionale di quello oggi adottato, che non dispone del dato essenziale per ogni valutazione: la conoscenza del numero di utenti su ogni linea."*

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
f.to BALDO

LA PRESIDENTE
f.to Zanella

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "LINEA AUTOBUS NUMERO OTTO, DA MATTARELLO A CENTOCHIAVI".

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 10

Favorevoli: n. 10 (Attolini, Baggio, Condini, Geat, Loss, Manara, Valentini, Valzolgher, Vigorito, Zanella)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 05.03.2025

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "LINEA AUTOBUS NUMERO OTTO, DA MATTARELLO A CENTOCHIAVI".

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 05.03.2025

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)