



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 3 - BONDONE

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 21

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ESPRESSIONE PARERE AI SENSI DELL'ART. 28 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Il giorno 02.08.2022 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Benetti Alex presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Benetti Alex**
consigliere **Biasioli Roberto**
e consiglieri **Cainelli Serena**
Calzavara Marco
Daprà Dennis
Morelli Gianfranco
Nones Ezio
Vecchietti Serena
Viola Alessandra

Assenti: consigliere **Calovi Michela**
e consiglieri **Nicolussi Elisabetta**

e pertanto complessivamente presenti n. 9, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Benetti Alex.
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Coser Alessandra.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premessi che con nota di data 20/06/2022 prot. n. 173259 del Progetto mobilità e rigenerazione urbana – Ufficio Mobilità sostenibile è stato richiesto a questo Consiglio circoscrizionale, ai sensi dell'art. 28 del Regolamento del Decentramento, di esprimere il proprio parere in merito alla redazione del Biciplan, del Masterplan della mobilità e del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS);

presa visione della documentazione, riguardante la richiesta di parere, illustrata dal Dirigente del Progetto mobilità e rigenerazione urbana – Ufficio Mobilità sostenibile durante l'incontro di data 21/07/2022;

sentito l'intervento del Presidente il quale descrive, in sintesi, il Piano Urbano della mobilità sostenibile (P.U.M.S.), corredato dal Biciplan e dal Masterplan della mobilità;

preso atto degli interventi delle Consigliere, dei Consiglieri e del Presidente della circoscrizione i quali propongono alcune osservazioni in merito al Piano Urbano della mobilità sostenibile, corredato dal Biciplan e dal Masterplan della mobilità;

giudicati condivisibili i contenuti esposti dalle Consigliere, dai Consiglieri e dal Presidente e ritenuto quindi di porre in votazione l'espressione di parere favorevole, con osservazioni, in merito alla redazione del Biciplan, del Masterplan della mobilità e del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS);

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di esprimere parere favorevole, in merito alla redazione del Biciplan, del Masterplan della mobilità e del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), con la seguente osservazione:

“ *Il Piano elaborato e le ambizioni che l'amministrazione comunale si è posta, grazie alla consulenza di Sintagma, prevede una profonda trasformazione della mobilità urbana della città. Dopo la definizione degli obiettivi e un'attività di raccolta dati, è stata elaborata la prima proposta di piano. L'obiettivo principale è quello di ridurre significativamente gli spostamenti in auto incentivando quelli in bici, a piedi o con il trasporto pubblico. Gli interventi principali riguardano il trasporto pubblico locale, i sistemi ettometrici, il miglioramento delle rete ciclabile e l'istituzione di zone 30. Il PUMS individua una nuova strategia di accessibilità alla città indirizzando i flussi di traffico privato verso le cerniere di mobilità, collocate prevalentemente a nord e a sud.*

Gli interventi infrastrutturali individuati abbinano piccoli accorgimenti di progettazione a grandi opere con il Nordus, il Tram fino a Lavis, nuove linee di trasporto pubblico su gomma, il BRT bus rapid transit, l'ETT che corrisponde all'ascensore di Mesiano e la funivia Trento-Monte Bondone.

Il territorio della Circoscrizione Bondone è interessato prevalentemente dai primi e solo

marginalmente da opere di natura strategica che necessitano di ingenti investimenti, se non fosse per la parte sommitale che avrà il collegamento funiviario da e per la città. La funivia aiuterà certamente a collegare il fondovalle alla montagna senza però avvicinare i paesi pedemontani alla parte alta del Monte Bondone ed a Trento. Le caratteristiche morfologiche del nostro territorio complicano la situazione. E' presente un'unica strada che porta a Trento che non consente il transito alla mobilità dolce, costringendo gli abitanti della Circoscrizione Bondone ad arrivare in città utilizzando un mezzo di trasporto su gomma. La ciclabile del Bus de vela è l'opera che consente di superare questo limite. Il Piano ha previsto questa soluzione e il consiglio circoscrizionale non può che appoggiare questa ipotesi.

Il collegamento tra i paesi è un tema altrettanto importante. Legarli realmente tra loro con percorsi pedonali sicuri è una priorità. Trovare questa richiesta nel PUMS è un motivo per essere favorevoli a questo piano. Rimane, però, irrisolta la questione relativa al collegamento di TPL perché è escluso il paese di Vigolo Baselga da un possibile futuro tracciato. E' estremamente necessario inserire un percorso dedicato che possa garantire il servizio di trasporto pubblico anche per i cittadini che abitano in questo sobborgo.

La mobilità interna dei paesi presenta problemi simili tra loro. E' diffuso un utilizzo eccessivo dell'auto anche per spostamenti di brevi tratti. I pochi posti auto aggravano ulteriormente questa dinamica creando situazioni di confusione nei luoghi maggiormente frequentati. Occorre un'importante opera di sensibilizzazione dei cittadini per far comprendere quali siano i benefici economici, sociali e salutari di un utilizzo coscienzioso dell'automobile. Occorre sperimentare una zona scolastica nei pressi della scuola elementare di Cadine per garantire maggiore sicurezza di accesso ai bambini e alle famiglie che frequentano la scuola. Valutare l'istituzione di una corsia preferenziale per l'autobus sul tratto riguardante il Bus de Vela".

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Coser

IL PRESIDENTE
f.to Benetti

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 3 - BONDONE _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ESPRESSIONE PARERE AI SENSI DELL'ART. 28 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 9

Favorevoli: n. 5

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 4

Non votanti: n. 0

Trento, addì 02.08.2022

la Segretaria circoscrizionale
Alessandra Coser
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 3 - BONDONE

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ESPRESSIONE PARERE AI SENSI DELL'ART. 28 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 02.08.2022

la Segretaria circoscrizionale
Alessandra Coser
(firmato elettronicamente)