



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 5 - RAVINA ROMAGNANO _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 22

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMM. 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "VISIONE DI SVILUPPO - STRADA DELLA GOTARDA".

Il giorno 27.06.2022 ad ore 20.00 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Giuliani Mariacamilla presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Giuliani Mariacamilla**
consigliere **Buffa Claudio**
e consiglieri **Dellagiacomina Francesco**
Geri Alberto
Giuliani Barbara
Iori Davide
Lazzeri Fabio
Lorandi Lorenzo
Michelini Daniele
Mosna Alessandro
Viganò Anna

e pertanto complessivamente presenti n. 11, assenti n. 0, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Giuliani Mariacamilla.
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Ferrari Serena.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che in data 20/06/2022 prot. n. 172093 la Presidente della Commissione Territorio, Ambiente, Urbanistica e Attività economiche, Anna Viganò, ha presentato un documento ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, avente ad oggetto: "Visione di sviluppo – Strada della Gotarda";

sentita l'illustrazione del documento da parte della Consigliera proponente;

dato atto che la Presidente aderendo a quanto emerso dalla discussione in seno al Consiglio pone in votazione il documento presentato;

sentiti gli interventi e le dichiarazioni di voto dei Consiglieri e delle Consigliere circoscrizionali;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico - amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte della Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio Circoscrizionale

Delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento indirizzato alla Giunta comunale avente ad oggetto: "Visione di sviluppo – Strada della Gotarda", così come presentato:

“ Premesso che:

- la Circoscrizione di Ravina e Romagnano, insieme al Comune di Aldeno e la Circoscrizione di Mattarello, sta riflettendo sulla situazione viabilistica della zona sud del Comune di Trento, valutando i collegamenti fra i singoli aggregati sia sotto il profilo della mobilità carrabile che ancor più pensando allo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile di connessione fra i singoli paesi;
- è emersa da tempo la forte necessità di congiungere i tre aggregati con particolare riferimento ai contesti circoscrizionali, riducendo l'impatto dell'attuale sistema viabilistico e garantendo maggior sicurezza alla cittadinanza, attraverso la

realizzazione di arterie praticabili in sicurezza anche da ragazzi e ragazze che, con particolare riferimento alla cittadinanza di Romagnano, si trovano a raggiungere l'aggregato di Mattarello quotidianamente tanto per motivi di studio che di svago/tempo libero;

- i collegamenti oggi presenti fra gli aggregati di Ravina - Romagnano, Mattarello e Aldeno non prevedono sistemi di mobilità sostenibile quanto anco di carattere informale data la totale insicurezza, per pedoni e ciclisti, dell'attuale assetto infrastrutturale;
- tanto l'assenza di collegamenti quanto l'insicurezza sopra citata sono sentiti dalla popolazione come una reale emergenza del territorio, da approcciare con tempestività e attenzione;
- l'aggregato di Romagnano merita un processo di riqualificazione e riattivazione del contesto urbano, in particolare nella zona frontale alla SP90, elemento di pericolosità urbana in quanto inserito in un'area oggi densamente edificata e popolata.

Considerato che:

- dall'approfondimento portato avanti in maniera congiunta dalla Circoscrizione di Ravina - Romagnano, di Mattarello e dal Comune di Aldeno è emerso come ci sia un reale fattore di forte incidentalità su via della Gotarda e più nello specifico all'altezza di via delle Ischie e in concomitanza del viadotto di immissione con la SS12, fattore non solo di oggettiva insicurezza viabilistica ma anche quale deterrente all'utilizzo di sistemi di mobilità alternativa in situazione promiscua;
- sulla SP 90, in assenza di linee viabilistiche alternative, è presente un alto livello di promiscuità del traffico (carrabile e non) con particolare riferimento al traffico di mezzi agricoli. La situazione, forte durante i mesi della raccolta, è elemento di insicurezza e disagio per gli agricoltori della zona;
- rispetto alla suddetta situazione di promiscuità, via della Gotarda rappresenta un'arteria rilevante quale collegamento tra l'altro con il magazzino SFT sito nella zona sud dell'aggregato di Romagnano, punto logistico e nevralgico del sistema agricolo dell'area;
- viste le future previsioni di sviluppo e pianificatorie previste per la zona sud del Comune di Trento (NOT, sviluppo dell'area San Vincenzo, etc.) la situazione della mobilità presente va considerata fin da ora con lungimiranza, riflettendo sul possibile futuro impatto della viabilità (carrabile e non) nei confronti degli aggregati di Ravina, Romagnano e Mattarello;
- l'ambito agricolo della piana compresa tra il Comune di Aldeno e la zona sud del Comune di Trento (Circoscrizione di Mattarello e di Ravina - Romagnano) rappresenta un elemento riconoscibile e di unico valore sia sotto il profilo prettamente agricolo che nella connotazione paesaggistica del Comune di Trento.

Rilevata quindi la necessità di ripensare all'assetto viabilistico della zona sud del Comune di Trento, favorendo lo sviluppo di collegamenti di mobilità sostenibile oltre che tra gli aggregati di Ravina - Romagnano, Romagnano - Mattarello anche in congiunzione con il limitrofo Comune di Aldeno.

Rilevata l'importanza del suddetto ambito agricolo, quale ambito omogeneo e uniforme di valenza agricola.

Tutto ciò premesso.

Si chiede l'attivazione di una progettazione organica del sistema infrastrutturale viabilistico ricompreso tra la Circoscrizione di Ravina - Romagnano, Mattarello e il Comune di Aldeno, e nello specifico:

- il rifacimento del cosiddetto “sistema dei ponti” presente su via della Gotarda all’altezza dell’asta del fiume Adige e della congiunzione con la SS12, quale condizione necessaria e basilare per una qualsiasi riprogettazione dell’intero sistema viabilistico (carrabile, ciclopeditonale, di trasporto pubblico) della zona sud del Comune di Trento e di congiunzione con il Comune di Aldeno. La progettazione e realizzazione andrà fin da subito sviluppata con lungimiranza e attenzione anche a futuri sviluppi sulla zona riguardanti opere pubbliche di interesse territoriale (NOT, area San Vincenzo, ecc.);
- la realizzazione di sistemi di mobilità ciclabile e pedonale di congiunzione tra gli aggregati di Ravina, Romagnano e Mattarello. Rispetto a questo si sottolinea come già il BiciPlan e il PUMS predisposti dal Comune di Trento e attualmente in fase di redazione, non solo vanno nella direzione auspicata di implementazione di nuovi percorsi ciclabili in situazione di totale sicurezza, ma stanno gettando le basi per lo sviluppo di arterie specifiche tra Ravina e Romagnano e Romagnano e Mattarello. Fondamentale sarà attivarsi anche nei confronti del Comune di Aldeno al fine di realizzare un sistema organico ed efficiente, proseguendo la strada di sviluppo sostenibile portata avanti dal Comune di Trento;
- la progettazione e implementazione di nuove linee di trasporto pubblico con particolare riferimento alla congiunzione tra Romagnano e Mattarello entrambi gravitanti nello stesso Istituto Comprensivo (IC Aldeno - Mattarello) con conseguente assidua frequentazione da parte di ragazzi e ragazze residenti a Romagnano;
- la progettazione di arterie diversificate per i vari flussi di traffico presenti in zona (carrabile, agricolo, pedonale e ciclabile) andando così a risolvere la problematica, oggi estremamente sentita, di promiscuità. In particolare gli agricoltori proprietari e/o conduttori di aree agricole in zona sud del Comune di Trento vivono quotidianamente la situazione disagiata e impeditiva data dall’assetto attuale. Questo è valido in particolare per il centinaio di agricoltori presenti su via della Gotarda, così come in generale per le campagne presenti tra Ravina, Romagnano e Aldeno. Al fine di risolvere definitivamente questa situazione, andranno previsti sistemi di scorrimento differenziati per le varie tipologie di mezzi, mettendo cittadine e cittadini, lavoratori e lavoratrici in condizione di sicurezza. L’importanza della diversificazione è elemento fondamentale per garantire accessibilità e sicurezza a tutti e tutte i/le cittadini/e, indipendentemente dal sistema di mobilità da loro adottato, senza distinzione e in una logica di democraticità del sistema territoriale e urbano;
- il declassamento e la riprogettazione del tratto di SP90 attestato sul fronte orientale dell’aggregato urbano di Romagnano, con l’obiettivo di riqualificare l’ambito residenziale, estremamente denso, e di mettere in sicurezza cittadini e cittadine, anche di età giovanile, che utilizzano la SP90 quotidianamente sia con mezzi privati che con sistemi di TPL. La progettazione dovrà quindi prevedere oltre al declassamento dell’arteria, anche sistemi di rallentamento del traffico veicolare.

Nel portare avanti la suddetta attività di progettazione e realizzazione di interventi diversificati, è fondamentale approcciare all’ambito e alla tematica in modo organico. I suddetti interventi fanno infatti parte di una riprogettazione a carattere unitario del sistema di mobilità presente nella zona sud del Comune di Trento valutando attentamente i legami che esistono, e che vanno supportati, tra i vari sistemi di mobilità presenti e le diverse componenti (paesaggistiche, economiche, sociali) in gioco.

Per la corretta implementazione di quanto in precedenza si chiede al Comune di Trento di attivarsi sia presso le sue sedi che coinvolgendo la Provincia Autonoma di Trento e gli altri enti / istituzioni di interesse (Autostrade del Brennero spa, società FS Italia, Bacini Montani, ecc.) che, in particolare per quanto riguarda il “sistema dei ponti” presente tra Romagnano e Mattarello, sono diretti interlocutori di qualsiasi tipo di intervento, per procedere ad un riassetto del sistema viabilistico della zona sud, considerando quanto espresso in precedenza.

Consapevoli della delicatezza della situazione, chiediamo che vengano prese adeguate misure previsionali e valutative quale base fondativa della progettazione e soprattutto quale chiave di lettura anche per cittadine e cittadini del futuro intervento.”

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Ferrari

LA PRESIDENTE
f.to Giuliani

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 5 - RAVINA ROMAGNANO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMM. 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "VISIONE DI SVILUPPO " STRADA DELLA GOTARDA".

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 11

Favorevoli: n. 11 (Buffa, Dellagiacoma, Geri, Giuliani B., Giuliani M., Iori, Lazzeri, Lorandi, Michelini, Mosna, Viganò)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 27.06.2022

la Segretaria circoscrizionale
Serena Ferrari
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 5 - RAVINA ROMAGNANO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMM. 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "VISIONE DI SVILUPPO " STRADA DELLA GOTARDA".

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 27.06.2022

la Segretaria circoscrizionale
Serena Ferrari
(firmato elettronicamente)