



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERNSINA

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 22**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA DI ISTITUIRE SULLA VIA SAN BARTOLAMEO UN DIVIETO DI ACCESSO A SALIRE (ECCETTO RESIDENTI) ALL'ALTEZZA DEL PONTE SULLA FERROVIA DELLA VALSUGANA

---

Il giorno 06.06.2023 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Di Pippo Errico presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Di Pippo Errico**  
consigliere **Anzi Francesca**  
e consiglieri **Casagrande Corrado**  
**Facchini Luca**  
**Giovannini Alessandro**  
**Luchi Piero**  
**Martinelli Francesco**  
**Matuella Sandra**  
**Mazzalai Roberta**  
**Pegoretti Marco**  
**Postai Lorenzo**  
**Saracino Michele**  
**Sartori Chiara**  
**Vullo Michele**

Assenti: consigliere **Menapace Franco**  
e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 14, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Di Pippo Errico.  
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Perghem Martina.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

premessi che in data 25/05/2023 prot. 156071 i consiglieri Anzi, Vullo, Saracino, Sartori, Giovannini e Postai hanno presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del vigente Regolamento del Decentramento volto a chiedere alla Giunta comunale di istituire sulla Via S. Bartolameo un divieto di accesso a salire (eccetto residenti – n. 1 sola abitazione) all'altezza del ponte sulla ferrovia della Valsugana, consentendo quindi il transito dei mezzi a motore solo fino ai parcheggi fronte cimitero e riservando la parte alta a pedoni e ciclisti, in modo da incentivare l'utilizzo della bicicletta anche per chi si muove da e per le zone collinari di Trento est;

dato atto che la Consigliera Anzi relaziona al riguardo dando lettura del documento presentato;

sentiti gli interventi dei Consiglieri e delle Consigliere;

ritenuto il documento meritevole di accoglimento e ritenuto pertanto di farlo proprio, il Presidente della Circoscrizione lo pone in votazione con un'osservazione;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario di Circoscrizione ha espresso il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2, e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 11.03.2015 n. 41 e 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione, allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

### d e l i b e r a

**1.** di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del Decentramento, il documento di seguito inserito:

DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA COMUNALE DI ISTITUIRE SULLA VIA SAN BARTOLAMEO UN DIVIETO DI ACCESSO A SALIRE (ECCEPTE RESIDENTI - N. 1 SOLA ABITAZIONE) ALL' ALTEZZA DEL PONTE SULLA FERROVIA DELLA VALSUGANA, CONSENTENDO QUINDI IL TRANSITO DEI MEZZI A MOTORE SOLO FINO AI PARCHEGGI FRONTE CIMITERO E RISERVANDO LA PARTE ALTA A PEDONI E CICLISTI, IN MODO DA INCENTIVARE L'UTILIZZO

## DELLA BICICLETTA ANCHE PER CHI SI MUOVE DA E PER LE ZONE COLLINARI DI TRENTO EST

Premesso che:

- la via San Bartolomeo è una strada paesaggisticamente molto gradevole che si diparte dalla via Chini, sale fino all'omonima chiesetta con annesso cimitero per poi arrivare ripida fino alla via Asiago, ove sbuca in prossimità del distributore Eni (loc. Cernidor);
- tale via è molto frequentata da pedoni che da Villazano raggiungono per lavoro o svago, la città, essendo in assoluto la più breve per chi abita in zona;
- attualmente sulla via è istituito un senso unico a salire (fatta eccezione per i mezzi agricoli) con la conseguenza che in discesa non può essere percorsa dalle biciclette, che invece la possono percorrere solo in salita;
- la Circostrizione Oltrefersina aveva già avanzato la presente proposta nella delibera 33 del 2022, inserendola tra le "Osservazioni al PUMS".

Verificato che:

- sovente gli automobilisti la utilizzano come scorciatoia per salire in collina (anziché utilizzare la più agevole via Asiago);
- la larghezza esigua del sedime stradale costringe pedoni e ciclisti a fermarsi adagiandosi al muro per dare spazio ai mezzi motorizzati che transitano a fatica a carreggiata sgombra;
- via Asiago non possiede una pista ciclabile e di conseguenza la percorribilità di tale strada con la bicicletta risulta poco sicura;
- il tratto stradale da via chini e il cimitero ha una pendenza tale da invogliare il ciclista ad acquistare velocità ed essendo il tratto stradale così stretto da non permettere il passaggio in contemporanea tra bici e auto

Preso atto che:

- l'amministrazione comunale, nel rapporto sui pareri espressi dalle Circostrizioni ha affermato che "terrà in considerazione la richiesta [...], valutandone la fattibilità".

Considerato che:

- Il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile adottato con deliberazione n. 24 del 9 febbraio 2023 del Consiglio Comunale si pone tra gli obiettivi quello di ripensare la mobilità adottando un nuovo approccio per costruire un ecosistema urbano di eccellenza incentivando l'utilizzo della bicicletta e ponendo particolare attenzione verso gli utenti della strada (pedoni, ciclisti) che meritano una tutela particolare dai pericoli derivanti dalla circolazione sulle strade, come peraltro previsto dall' art. 3, comma 53 bis del Nuovo codice della strada;
- esiste già un' alternativa sicura ed agevole per i mezzi motorizzati (via Asiago).

Tutto ciò premesso e verificato,

il Consiglio Circostrizionale n° 10 - Oltrefersina  
chiede  
alla Giunta Comunale ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b)  
del Regolamento del Decentramento

di istituire sulla via S. Bartolomeo un divieto di accesso a salire (eccetto residenti – n. 1 sola abitazione) all'altezza del ponte sulla ferrovia della Valsugana, consentendo quindi il transito dei mezzi a motore solo fino ai parcheggi fronte cimitero e poco oltre e riservare la parte dopo il ponte a pedoni e ciclisti rendendo quindi la suddetta Via un'arteria "sostenibile" di penetrazione tra città e collina, percorribile in sicurezza da pedoni, bici muscolari o a pedalata assistita prevedendo dei

deterrenti alla velocità o altre modalità, per esempio "bici a mano" per garantire la sicurezza del tratto; coerentemente con gli obiettivi previsti dal PUMS approvati dal consiglio comunale di Trento.

Con richiesta di formale risposta scritta nei tempi regolamentari.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Perghem

IL PRESIDENTE  
f.to Di Pippo

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERSINA

---

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA DI ISTITUIRE SULLA VIA SAN BARTOLAMEO UN DIVIETO DI ACCESSO A SALIRE (ECCEPPO RESIDENTI) ALL'ALTEZZA DEL PONTE SULLA FERROVIA DELLA VALSUGANA, CONSENTENDO IL TRANSITO DEI MEZZI A MOTORE SOLO FINO AI PARCHEGGI FRONTE CIMITERO E RISERVANDO LA PARTE ALTA DEI PEDONI E CICLISTI, IN MODO DA INCENTIVARE L'UTILIZZO DELLA BICICLETTA ANCHE PER CHI SI MUOVE DA E PER LE ZONE COLLINARI DI TRENTO EST

---

---

**Votazione palese resa per alzata di mano**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 14

**Favorevoli:** n. 10

**Contrari:** n. 2

**Astenuti:** n. 2

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 06.06.2023

la Segretaria circoscrizionale  
Martina Perghem  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERNSINA

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA DI ISTITUIRE SULLA VIA SAN BARTOLAMEO UN DIVIETO DI ACCESSO A SALIRE (ECCETTO RESIDENTI) ALL'ALTEZZA DEL PONTE SULLA FERROVIA DELLA VALSUGANA, CONSENTENDO IL TRANSITO DEI MEZZI A MOTORE SOLO FINO AI PARCHEGGI FRONTE CIMITERO E RISERVANDO LA PARTE ALTA DEI PEDONI E CICLISTI, IN MODO DA INCENTIVARE L'UTILIZZO DELLA BICICLETTA ANCHE PER CHI SI MUOVE DA E PER LE ZONE COLLINARI DI TRENTO EST

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 06.06.2023

la Segretaria circoscrizionale  
Martina Perghem  
(firmato elettronicamente)