



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 23

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO: "TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI".

Il giorno 25.03.2024 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Casetti Sergio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Casetti Sergio**
consigliere **Campisi Emiliano**
e consiglieri **Betti Lorenzo**
Calliari Marco
Decarli Ornella
Giongo Aldo
Laner Luca
Trentini Martina

Assenti: consigliere **Benvenuti Simona**
e consiglieri **Bernardi Michela**
Filippi Dantone Laura

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Casetti Sergio.
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Conzatti Ilaria.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

Premesso che, con nota prot. n. 93449 dd 20.03.2024, il Gruppo consiliare PD – PSI ha presentato un documento rivolto alla Giunta comunale, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del decentramento, avente ad oggetto: *“Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali”*;

sentito l'intervento del Consigliere circoscrizionale Betti Lorenzo, che relaziona in merito dando lettura del documento presentato;

sentiti gli interventi delle Consigliere e dei Consiglieri, che convergono sull'opportunità di sottoporre il documento alla Giunta, integrato con alcune osservazioni emerse in aula;

ritenuta pertanto la proposta meritevole di accoglimento e constatato il generale favore dell'Assemblea, il Presidente della Circoscrizione pone il documento in votazione;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, il documento di cui in premessa, di seguito riportato, completo dell'integrazione emersa in aula:

Oggetto: *“Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali”*. *Proposte per migliorare la sicurezza delle persone negli attraversamenti pedonali con specifica attenzione agli attraversamenti più problematici siti in Piazza Mancì, Borino, Salè, Sprè (per citarne alcuni), prestando particolare attenzione ai bambini, persone anziane e con mobilità ridotta e alle*

azioni per far accrescere **la cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali e lungo le strade del paese.**

Premesso che:

- *i quotidiani locali negli ultimi mesi hanno riportato notizie di numerosi incidenti occorsi in molti quartieri della nostra città presso attraversamenti pedonali, istituti scolastici e complessi residenziali, registrando anche due casi di morte e ulteriori altri casi con decine di feriti più o meno gravi;*
- *il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2023-2032, approvato dal Consiglio Comunale il 9 febbraio 2023, fornisce dati statistici allarmanti sull'incidentalità stradale, riferiti al triennio 2017-2019 e ricavati dalla piattaforma Open Data del Comune.*
- *Il PUMS 2023-2032 riporta anche i dati statistici dell'incidentalità che ha visto coinvolto gli utenti più vulnerabili della strada. Se consideriamo gli anni sopracitati 2017-2019 si osserva un aumento degli incidenti che hanno coinvolto pedoni, che sono stati rispettivamente, 51, 40 e 47 nei 3 anni. "La causa degli incidenti va ricercata principalmente nella presenza di attraversamenti pedonali critici", come riporta la Relazione generale al PUMS a pag. 22.*

Evidenziato che:

- *l'Amministrazione Comunale, in applicazione del PUMS e del Bici-Plan, ha avviato nel 2024 un percorso partecipato che porterà ad interventi fisici di moderazione della velocità dei veicoli nelle vie dei quartieri residenziali e nelle zone scolastiche (escluse le strade ad alto scorrimento) partendo da 3 territori scelti a titolo "sperimentale": Gardolo, Clarina e Mattarello. Infatti, attraverso un percorso partecipato con le comunità locali si punta alla riprogettazione degli spazi stradali, con particolare attenzione alle zone dove sono presenti poli scolastici, con l'obiettivo di creare quartieri a misura di bambino. Il PUMS prevede di portare gradualmente questo cambio di paradigma in 55 zone della città nell'arco di 10 anni, con l'obiettivo di quartieri a misura di persona;*
- *i benefici di una città più sicura per i pedoni e quindi "più camminabile" sono importanti e diversi: oltre a far bene alla salute dei cittadini (più sani e più attivi) e all'ambiente, una città più camminabile fa crescere i legami che si generano all'interno della comunità cittadina, dalla possibilità di lasciare che i bambini raggiungano la scuola anche a piedi (con il piedibus) all'incentivare le piccole attività commerciali nei negozi di vicinato, rafforzando le relazioni sociali; infatti secondo studi condotti da istituti internazionali, una città più camminabile ha comunità più forti ed economie locali più fiorenti, contribuendo alla crescita della qualità della vita delle persone, risultando al contempo più attrattiva;*

Considerato che:

- *da parte di tutti i Consigli di Circoscrizione e della cittadinanza vengono richiesti interventi di miglioramento della sicurezza stradale in vie e piazze di quartiere; in particolare vengono chiesti interventi fisici volti al miglioramento della sicurezza delle persone sugli attraversamenti pedonali nei pressi delle scuole e delle zone residenziali dove più numerosi sono i bambini, le persone anziane e le persone con disabilità;*
- *sono diverse le soluzioni progettuali, previste dal Codice della Strada e recepite dal PUMS di Trento, per migliorare la sicurezza delle persone presso gli attraversamenti pedonali: il rialzo stradale dell'attraversamento pedonale (sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo), l'introduzione di un'isola pedonale "salvagente" sulle strisce, il restringimento*

della carreggiata presso l'attraversamento pedonale per ridurre la velocità dei veicoli senza però impedire il transito dei mezzi di emergenza e di servizio, il potenziamento dell'illuminazione sulle strisce pedonali per rendere più visibile l'attraversamento, l'installazione di semafori intelligenti con rilevazione delle infrazioni semaforiche; l'Amministrazione comunale valuterà di volta in volta il tipo di intervento più efficace da adottare;

Ritenuto che:

- sia molto importante far crescere anche nella nostra città la cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali attraverso una campagna di comunicazione volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada - dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino – al rispetto delle persone sulle strisce pedonali. Si propone anche una sorta di “pubblicità progresso”, attraverso i media locali e i social network, che promuova il messaggio “Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali”. Al riguardo, si può pensare, ad esempio, ad una serie di video in cui si invita l'automobilista a fermarsi in prossimità degli attraversamenti pedonali, in modo da dare la precedenza al passaggio dei pedoni, come già fatto in altre città italiane;
- sul tavolo di questa Circoscrizione giace da anni il tema riguardante la ristrutturazione di piazza Mancini con l'obiettivo di renderla maggiormente sicura e vivibile per i pedoni. Ogni progetto suggerito da fonti diverse non ha trovato ad oggi il consenso necessario alla sua attuazione, dati gli interessi divergenti dei numerosi soggetti aventi voce in capitolo. Non di meno, in attesa che un progetto generale sia prima o poi condiviso, adottato e finanziato, occorre rimediare ai problemi di sicurezza per i pedoni, adottando misure di portata minore, da effettuare in tempi brevi. L'obiettivo è ridurre la velocità di percorrenza delle automobili nella zona, rendendo più sicuri gli attraversamenti di via Dallafior fra la fermata bus a salire e la Piazza e fra la Piazza e la Coop;
- questa Circoscrizione n. 7 in varie occasioni e con alcune delibere e documenti ha messo in evidenza criticità e necessità di alcune zone del sobborgo, come nel caso di:
 - 1) Documento ai sensi art. 27 del Regolamento del Decentramento presentato dal Presidente Casetti Sergio (Gruppo PD) avente oggetto: “Interventi su Piazza Mancini e altre zone del sobborgo per sicurezza pedoni e ciclisti” del del Consiglio circoscrizionale in data 14 novembre 2023;
 - 2) Documento ex art. 27 del Regolamento del decentramento avente ad oggetto: “Sicurezza in via Sprè” del Consiglio circoscrizionale in data 9 dicembre 2021;
 - 3) Deliberazione n. 12 del 24.05.2022 avente oggetto “Priorità di bilancio anno 2023 e triennio 2023/2025 Art. 27 comma 2 lett. D) del Regolamento del Decentramento”.

Tutto ciò premesso

Il Consiglio Circoscrizionale chiede al Sindaco e alla Giunta comunale di:

- 1) **individuare**, attraverso una ricognizione che preveda il coinvolgimento di questa Circoscrizione, gli attraversamenti pedonali più critici e considerare l'opportunità di crearne di nuovi ove necessario, definendo un piano di interventi di miglioramento della sicurezza delle persone sulle strisce pedonali, con particolare riguardo alla tutela di bambini, persone anziane e persone con mobilità ridotta, dando priorità a quelli con criticità maggiore e adottando le soluzioni tecniche più efficaci tra quelle indicate in premessa. Si chiede che venga prestata particolare attenzione agli attraversamenti di:

- *via Dallafior all'altezza della Cassa Rurale e Piazza Mancini davanti alla cooperativa,*
- *via della Resistenza all'altezza della Famiglia Cooperativa di Oltrecastello,*
- *via Borino all'incrocio con via Pinara,*
- *via Salé davanti al nuovo parco del Salè,*
- *via Madonnina nello sbocco su via della Resistenza (davanti al civico 1) dove manca l'attraversamento per proseguire in sicurezza in direzione Oltrecastello;*

2) **finanziare** l'implementazione di tali interventi con i fondi disponibili a bilancio per la manutenzione stradale e valutando, se necessario, l'eventuale integrazione dei fondi con future variazioni di bilancio;

3) **far crescere** la cultura del rispetto delle persone attraverso una campagna di comunicazione volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada (dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino) al rispetto delle persone sulle strisce pedonali, veicolando il messaggio "Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali".

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Conzatti

IL PRESIDENTE
f.to Casetti

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL
DECENTRAMENTO: "TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO
DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI".

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 8

Favorevoli: n. 8

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 25.03.2024

la Segretaria circoscrizionale
Ilaria Conzatti
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO: "TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI".

=====
Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 25.03.2024

la Segretaria circoscrizionale
Ilaria Conzatti
(firmato elettronicamente)