



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 24**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: INTERVENTI SU PIAZZA MANCI E ALTRE ZONE DEL SOBBORGO PER SICUREZZA PEDONI E CICLISTI. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

---

Il giorno 14.11.2023 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Casetti Sergio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Casetti Sergio**  
consigliere **Bernardi Michela**  
e consiglieri **Calliari Marco**  
**Dappiano Donatella**  
**Decarli Ornella**  
**Giongo Aldo**  
**Laner Luca**

Assenti: consigliere **Benvenuti Simona**  
e consiglieri **Betti Lorenzo**  
**Filippi Dantone Laura**  
**Trentini Martina**

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Casetti Sergio.

Partecipa la Segretaria circoscrizionale sostituta Casagranda Loretta.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota di data 07.11.2023 prot. nr. 331494 il Presidente della Circoscrizione Casetti Sergio ha presentato un documento rivolto alla Giunta comunale, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, avente oggetto "Interventi su Piazza Mancini e altre zone del sobborgo per sicurezza pedoni e ciclisti";

sentito l'intervento del Presidente Casetti Sergio che relaziona in merito dando lettura del documento presentato;

sentiti gli interventi delle consigliere e dei consiglieri i quali propongono di integrare la richiesta migliorando la segnaletica a monte di via Marchesoni e di predisporre dei pittogrammi lungo via Alla Cascata al fine di aumentare la sicurezza di ciclisti e automobilisti;

ritenuta la proposta meritevole di accoglimento e ritenuto pertanto di fare proprio il documento con l'integrazione emersa in aula, il Presidente della Circoscrizione lo pone in votazione;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale sostituita ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14 ;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, il documento di cui in premessa, di seguito riportato:

“Premesso che,

sul tavolo di questa Circoscrizione giace da anni la cartella riguardante la ristrutturazione di piazza Mancini con l'obiettivo di renderla maggiormente sicura e vivibile per i pedoni. Ogni progetto di ristrutturazione suggerito da fonti diverse non ha trovato ad oggi il consenso necessario alla sua attuazione, dati gli interessi divergenti dei numerosi soggetti aventi voce in capitolo.

Non di meno, in attesa che un progetto generale sia prima o poi condiviso, adottato e finanziato e finanziata, occorre rimediare ai problemi di sicurezza per i pedoni, adottando misure di portata minore, da effettuare in tempi brevi. L'obiettivo è ridurre la velocità di percorrenza delle automobili nella zona, rendere più sicuro l'attraversamento di via Dallafior soprattutto fra la fermata bus a

salire /Cassa Trento etc. e piazza, eliminando abusive sul lato ante Coop la possibilità di quelle soste che intralciando il traffico rendono pericolosa la circolazione dei pedoni.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio Circostrizionale di Povo chiede alla Giunta comunale e all'Assessore competente ai Lavori Pubblici

- un incontro, unitamente alla Dirigente del servizio Gestione Strade e Parchi del Comune, al fine di esaminare le richieste di cui alla tabella che segue e definire un conseguente piano di interventi nel breve/medio periodo.

<b>Piazza Mancini problema</b>	<b>Piazza Mancini, proposta di rimedio</b>
<p>1. Davanti a Ristorante, Bar e Famiglia Cooperativa transitano auto, in particolare chi scende da via Resistenza, con velocità non adeguata al contesto urbano caratterizzato da attività commerciali e da servizi, con elevata presenza di pedoni</p> <p>2. Evitare i blocchi stradali davanti alle attività economiche impedendo ai veicoli la sosta in divieto davanti a Famiglia Cooperativa e Bar sul lato sud della carreggiata</p>	<p>1. Istituzione di Zona 20 o Zona 30 adeguata al contesto urbano di Piazza Mancini.</p> <p>2. Rialzo dell'intera carreggiata davanti a Bar e Famiglia Cooperativa per moderare la velocità delle auto che accedono alla Piazza.</p> <p>3. Valutare l'utilizzo di asfalto colorato per il tratto di carreggiata rialzata.</p> <p>4. Restringere la carreggiata davanti a Bar e Famiglia Cooperativa quel tanto che basta per dissuadere le automobili dal parcheggiare in divieto sul lato sud della carreggiata</p> <p>5. Nella zona già a divieto di sosta dentro la piazza migliorare sul lato est (accesso residenti) la segnaletica di divieto che spesso non viene rispettata dalle auto (pittogramma orizzontale, altro)</p>

<b>Problema: sicurezza pedonale in Via Dallafior e Via Resistenza nel tratto tra bivio con Via Madonnina e Chiesa.</b>	<b>Proposta di rimedio</b>
<p>Sicurezza dei pedoni poco garantita a causa della velocità delle auto in transito, sia in discesa che in salita. Si chiedono interventi efficaci di moderazione della velocità delle auto con l'obiettivo di migliorare la sicurezza delle persone più vulnerabili (bambini, anziani, persone con disabilità)</p>	<p>1. Attraversamento pedonale rialzato su Via Dallafior davanti all'Agenzia Cassa di Trento: è l'attraversamento più utilizzato del sobborgo, già teatro di investimenti pedonali.</p> <p>2. Valutare il rialzo della carreggiata in Via Dallafior, con asfalto colorato, per un tratto più lungo nei pressi delle fermate degli autobus, per indurre moderazione della velocità nel centro del sobborgo.</p> <p>3. Valutare il rialzo della carreggiata in Via Resistenza, con asfalto colorato, dell'intero incrocio con Via Madonnina, tratto di strada teatro di diversi incidenti.</p> <p>4. Valutare l'attraversamento pedonale rialzato in via Resistenza presso il Tabacchino.</p> <p>5. Valutare il rialzo della carreggiata in Via Resistenza, con asfalto colorato, per un tratto più lungo tra incrocio con Via Madonnina e attraversamento pedonale presso Tabacchino.</p> <p>6. Intervenire sulla pavimentazione stradale differenziando la pavimentazione degli spazi sosta degli autobus (golfi) con la sostituzione dell'asfalto con bolognini porfido</p>
<p><b>Problema: manutenzione della strada bianca comunale che dalla loc. Borino sale verso sud alla proprietà Salvadori.</b></p>	<p><b>Proposta di rimedio</b></p> <p>Procedere a un lavoro di consolidamento, con battuto in cemento o altro materiale, del manto</p>

<p>A causa del continuo dilavamento da acque meteoriche, sempre più impetuose in ordine alle note questioni del cambiamento climatico, presenta un fondo a tratti difficilmente transitabile, con pericolo per chi vi transiti con mezzi agricoli e automezzi.</p>	<p>stradale nei punti più critici della strada. L'intervento con il semplice riporto di legante si è rivelato di scarsa efficacia, dato che lo scrosciare delle acqua da monte verso valle in pochissimo tempo riporta il manto stradale allo stato di partenza. Si chiede un intervento risolutivo che liberi dal bisogno di continua manutenzione del tratto.</p>
<p><b>Problema: via Marchesoni</b></p> <p>Sempre più frequentemente, evidentemente ingannati dal navigatore, più di un autotrasportatore con automezzi anche articolati, si infila a monte della via in corrispondenza della chiesa di San Pantaleone, creando problemi non solo alla circolazione degli automezzi in quanto bloccano la strada, ma anche a se stessi trovandosi incastrati in una strada da cui non possono uscire se non a prezzo di molte peripezie, sovente con danneggiamenti e con il bisogno dell'intervento dei Vigili del Fuoco.</p>	<p><b>Proposta di rimedio</b></p> <p>Migliorare la segnaletica a monte di via Marchesoni con cartelli a grande visibilità indicanti le misure della carreggiata e il divieto di transito ai veicoli oltre una certa dimensione.</p>
<p><b>Problema: via alla Cascata</b></p> <p>I ciclisti che scendendo da Cognola, si infilano su Ponte Alto per risalire a Povo, essendone autorizzati dalla cartellonistica in situ, e si trovano spesso di fronte automobili che, non aspettandosi traffico in senso contrario, transitano ad una certa velocità creando situazioni di pericolo per i ciclisti.</p>	<p><b>Proposta di rimedio</b></p> <p>Disegnare sulla carreggiata lungo via della Cascata, a salire e a scendere, pittogrammi indicanti che la strada è a doppio senso di marcia e vede la presenza di biciclette.</p>

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE  
SOSTITUTA  
f.to Casagranda

IL PRESIDENTE  
f.to Casetti

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: INTERVENTI SU PIAZZA MANCI E ALTRE ZONE DEL SOBBORGO PER SICUREZZA PEDONI E CICLISTI. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

---

**Votazione palese resa per alzata di mano**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 7

**Favorevoli:** n. 7

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 14.11.2023

la Segretaria circoscrizionale sostituta  
Segretaria Loretta Casagrande  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: INTERVENTI SU PIAZZA MANCI E ALTRE ZONE DEL SOBBORGO PER SICUREZZA PEDONI E CICLISTI. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 14.11.2023

la Segretaria circoscrizionale sostituta  
Loretta Casagranda  
(firmato elettronicamente)