



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 2 - MEANO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 24**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ESPRESSIONE PARERE.

---

Il giorno 04.07.2022 ad ore 20.00 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Bortolotti Giulia presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Bortolotti Giulia**  
consigliere **Baldo Alessio**  
e consiglieri **Bonmassari Maurizio**  
**Bonn Giuseppe**  
**Bortolotti Bruno**  
**Bortolotti Daniele**  
**Eccel Luca**  
**Letizia Eleonora**  
**Merler Davide**  
**Tapparelli Luca**  
**Tomasi Alessio**

e pertanto complessivamente presenti n. 11, assenti n. 0, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Bortolotti Giulia.  
Partecipa il Segretario circoscrizionale Groff Armando.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

Vista la nota di data 20/06/2022 prot. 173259 a firma del dirigente del Servizio Progetto mobilità e rigenerazione urbana ing. Giuliano Franzoi, con la quale, ai sensi degli artt. 28 e 29 del Regolamento del Decentramento, viene chiesto di esprimere il parere del Consiglio Circoscrizionale in merito alla redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS);

presa visione della documentazione in allegato alla richiesta di parere;

sentita la presentazione della richiesta di parere da parte della presidente della circoscrizione;

sentite le motivazioni del parere sfavorevole da parte della Presidente;

sentiti gli interventi dei consiglieri e delle consigliere;

sentita infine la Presidente della Circoscrizione che pone in votazione l'espressione del parere sfavorevole alla redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS);

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico - amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2, e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari di data 09.03.1994 n. 25 e di data 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare di data 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale di data 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari di data 11.03.2015 n. 41 e di data 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte della Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio Circoscrizionale

delibera

1. di esprimere parere sfavorevole alla redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) con le seguenti motivazioni:

La stesura del nuovo PUMS doveva essere una delle più importanti scelte strategiche della consiliatura. In ragione di ciò, il Consiglio Circoscrizionale di Meano ha istituito un gruppo di lavoro apposito, che si è occupato di ragionare su possibili contributi in merito. La transizione ecologica e la mobilità sostenibile sono infatti pilastri fondamentali delle priorità di questo Consiglio, ribadite in molte delibere; innanzitutto ricordiamo le priorità di bilancio (delibera 18/2022, in continuità con le priorità già espresse), nelle quali si richiede il collegamento ciclabile col fondovalle, e i documenti in cui si è richiesta la presenza di stazioni e-motion sul territorio della Circoscrizione.

Quella che appare dal PUMS è sostanzialmente una cosa: esso non riguarda davvero la nostra Circoscrizione. Non rileviamo nessun miglioramento che permetta una mobilità alternativa all'uso dell'automobile privata degna di rilievo: non si trovano significative modifiche né all'incentivo dell'uso delle biciclette, dal momento che non è previsto alcun collegamento sensato tra fondovalle e l'abitato di Meano, che costituisce il sobborgo principale. Le alternative previste dal piano, pensate nel periodo di emergenza Covid, risultano non idonee allo spostamento verso e dal fondovalle, per le pendenze elevatissime anche nel caso di bici a pedalata assistita (segnaliamo anche un errore in mappa in quanto viene segnata una salita di accesso da Lamar di Gardolo non praticabile). Tale mancanza suscita ancora più perplessità se si pensa che invece si prevede un tratto di ciclabile tra il Campo sportivo e Gazzadina, scelta che valutiamo positivamente ma che appare inutile ai fini del miglioramento della viabilità e del tutto scollegata da una più ampia progettualità. Le uniche opere in previsione riguardano un eventuale parcheggio pertinenziale, opera sulla cui utilità non si entra nel merito in questa circostanza, ma che non si comprende come possa essere di aiuto nel raggiungere gli obiettivi previsti dal piano e che insiste su zona altamente di pregio, come è stato evidenziato in un sopralluogo con gli architetti che si occupano della Carta del Paesaggio.

Rimangono del tutto esclusi da interventi i collegamenti tra sobborghi, per i quali erano stati richiesti interventi quali ad esempio la possibilità di estendere al sobborgo il servizio di noleggio monopattini elettrici e che risulterebbero estremamente utili per abitati come quello di Gardolo di Mezzo, che al momento non è collegato al sobborgo se non tramite mezzi privati.

Riguardo al potenziamento del trasporto pubblico, non si evince alcun elemento che permetta di sperare in un miglioramento in termini qualitativi o quantitativi del servizio.

Rileviamo inoltre che i suggerimenti proposti negli incontri e nei sopralluoghi non hanno ottenuto nessuna accoglienza.

Per le ragioni sopra indicate il Consiglio della Circoscrizione di Meano esprime parere sfavorevole alla redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS), per quanto concerne quanto previsto in merito al territorio della sopraccitata circoscrizione

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Groff

LA PRESIDENTE  
f.to Bortolotti

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 2 - MEANO \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ESPRESSIONE PARERE.

---

**Votazione palese resa per alzata di mano**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 11

**Favorevoli:** n. 6

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 5

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 04.07.2022

il Segretario circoscrizionale  
Armando Groff  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 2 - MEANO

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ESPRESSIONE PARERE.

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 04.07.2022

il Segretario circoscrizionale  
**Armando Groff**  
(firmato elettronicamente)