



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 28**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: INTERROGAZIONE EX ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA LINEA ELETTRICA DI MEDIA/ALTA TENSIONE SUL CIMIRLO E SULLA MARANZA"

---

Il giorno 04.12.2020 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Casetti Sergio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Casetti Sergio**  
consiglieri **Benvenuti Simona**  
**Bernardi Michela**  
**Betti Lorenzo**  
**Calliari Marco**  
**Dappiano Donatella**  
**Decarli Ornella**  
**Filippi Dantone Laura**  
**Giongo Aldo**  
**Laner Luca**  
**Trentini Martina**

e pertanto complessivamente presenti n. 11, assenti n. 0, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Casetti Sergio.  
Partecipa il Segretario circoscrizionale Illotto Luca.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Scrutatori: Betti Lorenzo e Trentini Martina

## Il Consiglio circoscrizionale

premesso che in data 24/11/2020 il Consigliere circoscrizionale Aldo Giongo ha presentato un'interrogazione da sottoporre alla Giunta comunale, ai sensi dell'art. 27, comma 2 lett. e) del Regolamento del Decentramento, avente ad oggetto: "Realizzazione nuova linea alta/media tensione Cimirlo-Maranza";

sentita l'illustrazione dell'interrogazione da parte del Consigliere proponente;

sentiti gli interventi dei Consiglieri;

ritenuta l'interrogazione meritevole di essere approvata e quindi fatta propria dal Consiglio circoscrizionale;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136
- la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 211, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020-2022 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio Circoscrizionale

### **Delibera**

1. di presentare alla Giunta Comunale, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. e) del Regolamento del decentramento, la seguente interrogazione:

*" Più di 6 anni fa è stato presentato un progetto di una linea ad alta/media tensione che dovrebbe collegare Trento sud con la Valsugana. Si tratta di una nuova linea che salendo dal dosso di S. Rocco attraversa praticamente parallela alla strada Cimirlo- Maranza fino alla val delle Canele , sopra il passo Cimirlo (loc. Mazon). L'impatto sulla montagna sarà pesante, 8,4 chilometri con 29 tralicci in aree ancora intatte o quasi, scavi disboscamenti e per finire uno spettacolo eccezionale per chi guarda verso la Marzola la montagna rimasta sino ad ora una delle più naturali e ben conservate, tutto questo al modico costo di 17 milioni di euro.*

*Il 27 gennaio 2014 il consiglio comunale ha approvato la delibera di valutazione dell'impatto ambientale sul progetto preliminare della nuova linea con la seguente prescrizione: "valutare la possibilità di interrimento del nuovo elettrodotto nel tratto parallelo alla strada di collegamento tra passo Cimirlo ed il rifugio Maranza ed in subordine valutare la possibilità di ricollocazione del nuovo elettrodotto nel tratto parallelo alla strada di collegamento tra passo Cimirlo ed il rifugio Maranza, in modo tale che la linea aerea non pregiudichi l'alto valore panoramico della zona". Nel maggio 2018 c'è stata una petizione con raccolta di firme per fermare il*

*progetto, e il 24 maggio è stata presentata, dopo la pubblicazione del progetto all'albo pretorio del comune di Trento, un'osservazione a provincia e comune in tal senso.*

*Il 24 marzo 2020, la consigliera Lucia Coppola (Futura-Europa Verde) ha presentato un'interrogazione premettendo che: "Studi scientifici hanno dimostrato inequivocabilmente i danni causati dalle reti aeree, quali il danneggiamento del paesaggio, della fauna e del patrimonio boschivo e che, anche se non percepibili nell'immediato, supereranno con il tempo gli ulteriori costi dell'interramento. Le reti aeree sono infatti opere altamente impattanti dal punto di vista paesaggistico, compromettono in modo irreparabile l'ambiente e il territorio sul quale andranno ad insediarsi e l'equilibrio delicato di un ecosistema consolidato, arrecando gravi danni alla flora e alla fauna. Per non parlare dei danni al patrimonio boschivo: ogni traliccio prevede un taglio di legname di almeno 400 mq, per non parlare del taglio complessivo tra un traliccio e l'altro.*

*Interrogava il presidente della giunta provinciale per sapere:*

- se siano in possesso della Provincia studi sulla differenza di efficacia energetica tra i cavi di alta tensione interrati e quelli aerei;*
- quale sia la posizione della sua Giunta in merito all'ampliamento della possibilità dell'interramento delle linee elettriche di alta tensione;*
- se sia nelle intenzioni della Giunta promuovere studi di tecnologie innovative per la distribuzione della corrente elettrica.*

*La giunta ha risposto tramite l'assessore competente che:*

*"In linea generale possiamo dire che, se fino a qualche decennio fa la scelta ricadeva prevalentemente su linee aeree soprattutto per ragioni economiche e tecniche (essendo le linee in cavo interrato assai più costose e meno affidabili per le tensioni più elevate, essendo legate a una tecnologia in evoluzione), oggi la scelta tende ad orientarsi preferibilmente su linee interrate, sia per il minor divario economico rispetto alle linee aeree che per la maggior sensibilità paesaggistico-ambientale diffusasi nella popolazione (che rende i procedimenti autorizzativi per le linee aeree assai più lenti, difficoltosi e di esito incerto, aumentandone tra l'altro i costi) ed anche per la maggior frequenza degli eventi meteorologici estremi legati ai cambiamenti climatici, eventi rispetto ai quali le linee interrate sono assai meglio resilienti rispetto a quelle aeree.*

*Sempre in linea generale, si può anche affermare che la scelta di interrare solo una parte intermedia di una linea aerea (o – viceversa – di sostituire un tratto intermedio di una linea in cavo interrato con una variante aerea) non è vantaggiosa, poiché è una soluzione che dal punto di vista gestionale somma i difetti di entrambe le tipologie di elettrodotto, vanificandone in buona parte i vantaggi, e comporta in aggiunta la necessità di realizzare due stazioni intermedie (per il passaggio da linea aerea ad interrata e viceversa) che – nel caso di alta o altissima tensione come avviene nelle reti di trasporto – sono assai impattanti, sia dal punto di vista paesaggistico/ambientale che economico.*

*Premesso quanto sopra, nel seguito si dà puntuale risposta alle specifiche domande:*

- 1. Non disponiamo di studi sull'efficacia energetica di cavi ad alta tensione interrati e delle corrispondenti linee aeree, ma nell'ambito delle attività del tavolo tecnico citato in premessa non sono emerse particolari motivazioni che da questo punto di vista possano far nettamente preferire una*

*soluzione rispetto all'altra. Vi sono infatti accorgimenti tecnici che consentono di ottimizzare l'efficienza di entrambi i tipi di linea e le motivazioni che portano la decisione verso una o l'altra soluzione sono normalmente di altra natura.*

- 2. La Giunta ha preso atto che le linee elettriche ad alta tensione in cavo interrato possono essere sempre considerate una valida alternativa alle linee aeree, le quali per loro natura hanno un maggior impatto urbanistico-paesaggistico sul territorio. Pertanto, laddove sia possibile, la Giunta ritiene che realizzare o sostituire intere linee con elettrodotti in cavo interrato sia, in generale, preferibile. Qualora invece le condizioni particolari dei tracciati allo studio non consentano tale soluzione, o qualora la realizzazione di tratti intermedi interrati comporti nel complesso criticità maggiori rispetto alla soluzione aerea, la Giunta non esclude che risulti opportuno avvalersi ancora di quest'ultimo tipo di soluzione.*

*Tutto ciò premesso il consiglio circoscrizionale di Povo interroga il Sindaco e la Giunta comunale per sapere:*

- se intenda verificare i propositi della Giunta provinciale e gli eventuali sviluppi pretendendo da TERNA una revisione del progetto iniziale che preveda l'interramento della linea nel tratto in premessa;*
- in caso contrario, se non ritenga di sollecitare in tal senso la giunta provinciale, dandone informazione allo scrivente consiglio circoscrizionale."*

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO  
f.to ILLOTTO

IL PRESIDENTE  
f.to Casetti

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO

---

### ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: INTERROGAZIONE EX ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO  
AVENTE AD OGGETTO: "REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA LINEA ELETTRICA DI  
MEDIA/ALTA TENSIONE SUL CIMIRLO E SULLA MARANZA"

---

---

#### Votazione appello nominale

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 11

**Favorevoli:** n. 11 i Consiglieri Benvenuti, Bernardi, Betti, Calliari, Casetti, Dappiano, Decarli, Filippi  
Dantone, Giongo, Laner, Trentini

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 04.12.2020

il Segretario circoscrizionale  
Ilotto Luca  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: INTERROGAZIONE EX ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA LINEA ELETTRICA DI MEDIA/ALTA TENSIONE SUL CIMIRLO E SULLA MARANZA"

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 04.12.2020

il Segretario circoscrizionale  
Ilotto Luca  
(firmato elettronicamente)