



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERNSINA \_\_\_\_\_

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 29**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: PROPOSTA AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA A) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO DI POSIZIONARE TARGHE DESCRITTIVE DELL'OPERA LUNGO IL VIADOTTO FERROVIARIO DELLA VALSUGANA

---

Il giorno 14.09.2021 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Di Pippo Errico presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Di Pippo Errico**  
consigliere **Anzi Francesca**  
e consiglieri **Giovannini Alessandro**  
**Luchi Piero**  
**Martinelli Francesco**  
**Matuella Sandra**  
**Mazzalai Roberta**  
**Menapace Franco**  
**Negriolli Alessia**  
**Pegoretti Marco**  
**Postai Lorenzo**  
**Saracino Michele**  
**Sartori Chiara**  
**Vullo Michele**

Assenti: consigliere **Dell'Eva Luca**  
e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 14, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Di Pippo Errico.  
Partecipa il Segretario circoscrizionale Groff Armando.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

premessò che in data 29/06/2021 prot. n. 171109 i Consiglieri Menapace, Postai e Vullo hanno presentato una proposta, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lettera a) del Regolamento del Decentramento di posizionare targhe descrittive dell'opera lungo il viadotto ferroviario della Valsugana;

sentito la presentazione da parte del consigliere Menapace;

sentite le proposte di alcuni consiglieri di integrare il dispositivo relativamente al richiedere di predisporre del materiale illustrativo/informativo con finalità didattiche e/o turistiche, e di coinvolgere gli istituti scolastici del territorio e/o tramite Patti di Collaborazione ai sensi del Regolamento sulla collaborazione tra cittadini;

sentiti gli interventi dei consiglieri e delle consigliere circoscrizionali;

il Presidente pone in votazione l'approvazione della proposta alla Giunta Comunale con le integrazioni emerse nel corso del dibattito, di posizionare targhe descrittive dell'opera lungo il viadotto ferroviario della Valsugana;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario di Circoscrizione ha espresso il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2, e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 11.03.2015 n. 41 e 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

### d e l i b e r a

**1.** di approvare la proposta di seguito inserita, da inviare alla Giunta comunale di posizionare targhe descrittive dell'opera lungo il viadotto ferroviario della Valsugana;

**PROPOSTA AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA A) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA COMUNALE DI POSIZIONARE TARGHE DESCRITTIVE LUNGO IL VIADOTTO FERROVIARIO DELLA VALSUGANA.**

**Premesso che:**

- quest'opera, grandiosa, se consideriamo i mezzi tecnici di cui si disponeva all'epoca, lungo 1.260 metri ed alto circa 10 metri, sorretto da 123 arcate;
- la scelta delle arcate in luogo di un terrapieno, era stata dettata dall'opportunità di

limitare al minimo indispensabile l'occupazione di suolo, assai costoso, adibito a coltura orto-frutticola per il rifornimento cittadino. Urbanisticamente fu una scelta fortunata, perché le ampie arcate non hanno soffocato la città.

**Verificato che:**

- sono iniziati nell'estate del 2020 i lavori di pulitura e consolidamento delle arcate, concordati con il Comune di Trento e la Provincia autonoma di Trento;
- si tratta di un lavoro complesso, che prevede non solo la pulitura delle pietre, ma anche il consolidamento della muratura.

Tutto ciò premesso e verificato,

**il Consiglio Circoscrizionale n° 10 - Oltrefersina  
propone  
alla Giunta Comunale**

ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. a) del Regolamento del Decentramento

- nel 125esimo anniversario (26 aprile 1896), data di apertura del tratto austriaco, di posizionare lungo il percorso targhe descrittive, per ricordare la realizzazione delle arcate della Valsugana, capolavoro di ingegneria civile e di storia della gente trentina;
- di predisporre del materiale illustrativo/informativo con finalità didattiche e/o turistiche;
- di realizzare tali propositi anche con l'aiuto degli istituti scolastici del territorio e/o tramite Patti di Collaborazione ai sensi del Regolamento sulla collaborazione tra cittadini ed amministrazione per la cura e la rigenerazione dei beni comuni urbani. Il risultato dell'intervento di restauro è già visibile in un lungo tratto del viadotto. Le pietre ripulite hanno riacquisito il calore naturale e il loro fascino. Le arcate potrebbero diventare punto di attrazione culturale - turistico, dotando magari di strutture di ristoro e relax, visto che attraversano alcuni giardini pubblici.

Con richiesta di formale risposta scritta nei tempi regolamentari.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Groff

IL PRESIDENTE  
f.to Di Pippo

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERSINA \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: PROPOSTA AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA A) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO DI POSIZIONARE TARGHE DESCRITTIVE DELL'OPERA LUNGO IL VIADOTTO FERROVIARIO DELLA VALSUGANA

---

**Votazione palese resa per alzata di mano**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 14

**Favorevoli:** n. 14

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 14.09.2021

il Segretario circoscrizionale  
Armando Groff  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERSINA \_\_\_\_\_

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: PROPOSTA AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA A) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO DI POSIZIONARE TARGHE DESCRITTIVE DELL'OPERA LUNGO IL VIADOTTO FERROVIARIO DELLA VALSUGANA

=====  
Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 14.09.2021

il Segretario circoscrizionale  
**Armando Groff**  
(firmato elettronicamente)