



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO \_\_\_\_\_

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 2**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "DIBATTITO PUBBLICO SULLA CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO".

---

Il giorno 17.01.2022 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Geat Claudio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Geat Claudio**  
consigliere **Attolini Renata**  
e consiglieri **Baggio Alberto Maria**  
**Condini Daniele Oscar**  
**Covi Clemente**  
**Fontanari Claudio**  
**Franceschini Silvia**  
**Loss Martina**  
**Mason Giacomo**  
**Valentini Paolo**  
**Valzolgher Carla**  
**Vigorito Nicola**  
**Zanella Elisabetta**

Assenti: consigliere **Manara Antonio**  
e consiglieri **Santoni Andrea**

e pertanto complessivamente presenti n. 13, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Geat Claudio.  
Partecipa il Segretario circoscrizionale Baldo Renzo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

premessò che con nota prot.nr. 334139/2021 il Consigliere circoscrizionale Geat Claudio ha presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del decentramento, con oggetto "Considerazioni sulla proposta di circonvallazione merci FS";

sentito l'intervento del Consigliere circoscrizionale Geat Claudio, che da' lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcune Consigliere e alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circostrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento così come presentato;

sentite le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2022-2024 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

### **Delibera**

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Considerazioni sulla proposta di circonvallazione merci FS", così come presentato:

*"Premesso che,*

*• Il giorno 12 ottobre (protocollo PAT) è stato comunicato l'avvenuto deposito da parte di RFI dello Studio di fattibilità Tecnica ed Economica della circonvallazione merci della città di Trento, che prevede una galleria ferroviaria sotto la Marzola, con inizio all'ex scalo Filzi e sbocco a Mattarello, in località Acquaviva, nei pressi di villa Bortolazzi;*

*• tale ipotesi progettuale, pensata allo scopo di eliminare dalla città di Trento il traffico merci, fonte di notevole rumore e vibrazioni nonché potenziale pericolo per gli abitanti causa le merci trasportate, va inserita all'interno del più generale intervento di quadruplicamento della linea Verona - Brennero, corridoio europeo Scandinavia – Mediterraneo, per affiancare al percorso storico una nuova linea ad alta capacità, in grado di migliorare il traffico merci;*

*• tale progetto generale, risalente a oltre 20 anni fa, si articola per fasi successive, la prima delle quali comprende il tunnel del Brennero, attualmente in corso di esecuzione con termine attualmente previsto verso il 2032/2033 causa vari imprevisti incontrati, la seconda comprende una variante a Fortezza – Ponte Gardena e le circonvallazioni di Bolzano, Trento e Rovereto e un nuovo ingresso a Verona ed infine la terza ed ultima fase comporterà il completamento del quadruplicamento sulle tratte intermedie;*

- il Protocollo tra Provincia autonoma di Trento, Comune di Trento e Rete Ferrovie Italiane RFI, di data 17 aprile 2018, per la “riqualificazione urbana della città di Trento intersecata dalla linea ferroviaria Verona Brennero”, prevede Il quadruplicamento della linea ferroviaria tra Trento e Rovereto, da realizzarsi anche per fasi, con l'obiettivo di costruire una linea che permetta di evitare l'attraversamento dei centri abitati dai treni merci;
- la decisione di sfruttare un possibile finanziamento europeo all'interno del Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (maggio 2021) ha modificato l'iter progettuale, imponendo tempi ridottissimi per l'esecuzione dei lavori;
- il progetto di RFI impatta pesantemente sul territorio della Circostrizione Centro Storico-Piedicastello, che a differenza di altre zone della città verrà attraversata dalla circonvallazione merci, richiedendo l'abbattimento di una decina di edifici e implicando il peggioramento della qualità della vita in termini di rumore e vibrazioni per centinaia di residenti in prossimità del nuovo tracciato ferroviario;
- il primo treno merci transiterà attraverso la nuova variante del Brennero fra circa 10 anni e quindi non è urgente terminare i lavori entro giugno del 2026, come prevede il P. N. R. .
- l'intervento di realizzazione della circonvallazione merci proposta da RFI e il cosiddetto “meta progetto” ipotizzato dall'Assessore alla mobilità e dal Sindaco del Comune di Trento, relativo ai possibili scenari futuri e connessioni della viabilità su rotaia (Interramento tratto linea storica in stazione e Nordus), sono prodromi a significative ed importanti modifiche urbanistiche del territorio di questa Circostrizione nelle aree direttamente interessate e in quelle limitrofe. Tali modifiche urbanistiche possono e debbono trovare risposta solamente all'interno di una modifica di PRG;
- tali ipotizzate modifiche ad oggi non trovano riscontro all'interno di una proposta urbanistica già formulata e nemmeno in una visione organica e strutturata di previsione di modifica del territorio;
- le proposte di modifiche urbanistiche si debbono sviluppare adeguatamente in un dibattito, attraverso gli organi istituzionalmente competenti, per giungere poi ad una proposta di variante del PRG, da approvare da parte del Consiglio Comunale, previa espressione del parere consultivo del Consiglio Circostrizionale;
- osservato che l'unica previsione urbanistica sul tema non è collegata al bypass ferroviario merci, non previsto nel PRG vigente, bensì alla previsione di interramento della ferrovia storica in corrispondenza della stazione (variante PRG 2000 arch. Joan Busquets, poi confermato nella variante 2019 al PRG) con destinazione a viabilità e verde pubblico dei terreni interessati che necessita di approfondimento attuativo.

**Alla luce di quanto sopra, il Consiglio Circostrizionale propone al Sindaco e alla Giunta Comunale di**

1. cercare una proposta progettuale di circonvallazione merci della città di Trento completa, che comprenda le possibili ipotesi di risoluzione delle principali criticità (già evidenziate da questa circostrizione nei precedenti documenti inviati) e che evidenzi l'impegno a non discriminare/sacrificare alcune zone della città a favore di altre, a danno della qualità della vita e dei valori immobiliari di coloro che vivono nelle vicinanze dell'opera, se necessario anche con un approfondimento riguardo alla scelta del tracciato da parte di R.F.I., confrontando più ipotesi, con un'accurata valutazione costi benefici,
2. presentare una organica previsione di modifica urbanistica del vigente PRG, che rappresenti le ipotesi del cosiddetto “metaprogetto”, da affrontare e discutere nei competenti organi e sulla quale chiedere il parere preliminare e consultivo delle Circostrizioni e della Commissione Comunale competente, prima di sottoporla al voto del Consiglio Comunale.”.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE  
f.to BALDO

IL PRESIDENTE  
f.to Geat

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "DIBATTITO PUBBLICO SULLA CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO".

---

**Votazione appello nominale**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 13

**Favorevoli:** n. 10 (Attolini, Baggio, Condini, Covi, Fontanari, Franceschini, Geat, Valentini, Vigorito, Zanella)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 3 (Loss, Mason, Valzolgher)

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 17.01.2022

il Segretario circoscrizionale  
**Renzo Baldo**  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO \_\_\_\_\_

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "DIBATTITO PUBBLICO SULLA CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO".

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 17.01.2022

il Segretario circoscrizionale  
**Renzo Baldo**  
(firmato elettronicamente)