



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 27

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: PASSAGGI PEDONALI. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

Il giorno 19.05.2022 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Frizzera Gianna presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Frizzera Gianna**
consigliere **Andreatta Antonella**
e consiglieri **Avi Gianni**
Beltramello Fabio
De Mare Vittoria
Franceschini Lorenza
Paolazzi Corrado
Parkoo Kudzo Woezo
Rizzi Sara
Rodler Christian
Tezzon Ivan
Tosoni Marco

Assenti: consigliere **Nicolussi Paolaz Luca**
e consiglieri **Tomasi Michele**
Weiss Giuliano

e pertanto complessivamente presenti n. 12, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Frizzera Gianna.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Cordellini Ubaldo.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premessi che in data 09.05.2022 prot. n.127213 il consigliere Rodler, presidente della Commissione Territorio, ha presentato un documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento avente ad oggetto "Passaggi Pedonali";

dato atto che il consigliere Rodler ha illustrato e dato lettura del suddetto documento;

sentiti gli interventi delle consigliere e dei consiglieri;

giudicati condivisibili i contenuti esposti dal consigliere Rodler e ritenuto quindi di porre in votazione l'approvazione del documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

–il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive modifiche;

–lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;

–la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

–il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n.136;

–il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

di approvare, ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento il seguente documento avente ad oggetto "Passaggi Pedonali":

"Nella riunione della commissione di data 20/04/2022 è stato affrontato l'argomento relativo agli attraversamenti pedonali della circoscrizione. Sono state individuate alcune criticità sia in relazione all'illuminazione notturna, al posizionamento e alle condizioni della segnaletica orizzontale. Di seguito si riporta una planimetria per l'identificazione dei passaggi pedonali e a seguire una lista con la descrizione della problematica relativa:

1. L'attraversamento in prossimità del capolinea dell'autobus in via Monaco a Spini presenta una scarsa percezione di illuminazione.

2. L'attraversamento su via Monaco all'altezza dell'incrocio con via del Loghet sul lato ovest ha un'illuminazione che rende difficoltoso vedere la presenza di pedoni in attesa di attraversare.

3. Via Don Lorenzo Milani presenta una problematica non riferibile all'illuminazione dei passaggi pedonali ma più associabile alla velocità di percorrenza della via da parte dei veicoli, sarebbe utile valutare interventi volti a ridurla (rallentatori, istituzione zona 30, ecc...).

4. Attraversamento su Via 4 Novembre all'altezza di via Talvera valutare se convertirlo in ciclo-pedonale per unire scuola con pista ciclabile, serve anche una valutazione della posizione in quanto l'attraversamento posto a sud del passo carrabile dell'istituto scolastico comporta che tutti gli utenti della scuola debbano attraversare il passo carrabile sia in entrata che in uscita (spostamento a nord in corrispondenza dell'accesso pedonale).

5. Attraversamento pedonale di collegamento tra piazzale Neufahrn e filiale banca risulta molto a ridosso dello svincolo da via Bolzano, sarebbe necessario valutarne la segnaletica e migliorarne la scarsa visibilità dovuta alla vegetazione per chi esce dallo svincolo.

6. Valutare la possibilità di convertire i due passaggi pedonali (attraversamento

supermercato e a ridosso della rotatoria) in due passaggi ciclo-pedonali visto che da lì parte nuova

ciclabile di via Bittanti.

7. Attraversamento pedonale in corrispondenza della passerella di Canova nel quale i veicoli che da Canova si immettono su via Bolzano invadono completamente le strisce pedonali, in merito a questo tratto di via (dalla piazza di Canova a via Bolzano) sarebbe anche da valutare un intervento più generale per mettere in sicurezza i pedoni.

8. Attraversamento in via Paludi a ridosso dell'incrocio con Via della Canova non presenta un'illuminazione adeguata in quanto il posizionamento dei pali di illuminazione non coincide con il passaggio, in questo caso potrebbe essere adottata l'integrazione di un palo a led come nel passaggio pedonale immediatamente più a nord.

9. Attraversamento pedonale su via della Canova all'altezza del civico 50, il lato est dello stesso risulta poco illuminato e non permette la visione di eventuali pedoni in attesa di attraversare sul marciapiede.

10. Attraversamento via Paludi all'altezza del civico 49 l'illuminazione è di color giallo con scarsissima resa dal lato visibilità pedoni.

11. L'attraversamento pedonale in corrispondenza del nuovo parco di Roncafort, per i veicoli provenienti da sud il lato ovest dell'attraversamento risulta di difficile visione, soprattutto a causa di un paletto di illuminazione privato del civico 4 di via Caproni che proietta la luce ad altezza uomo direttamente verso il passaggio in questione.

12. Attraversamento in località Roncafort in prossimità dell'incrocio all'altezza del civico 5, poco illuminato, ma risolvibile con la rotazione del palo di illuminazione a nord del passaggio verso le strisce.

13. Attraversamento pedonale alla base del cavalca-ferrovia su via Martino Aichner, la posizione di tale attraversamento risulta particolarmente pericolosa, in quanto a brevissima distanza dallo sbocco del cavalca-ferrovia, si propone di valutare lo spostamento più a nord per avvicinarlo alla fermata del trasporto pubblico, e se non fosse possibile, portarlo a sud dello svincolo con contestuale prolungamento del marciapiede sul lato ovest di via Aichner e sfruttamento del nuovo tratto di marciapiede tra svincolo e CRM.

14. Valutazione di un nuovo attraversamento in corrispondenza dell'accesso pedonale della RSA "Stella del mattino".

Relativamente al rione di Melta, si fa presente che:

Su via Centochiavi (per la parte di competenza) e via di Melta ci sono 12 attraversamenti pedonali (di cui uno regolato con semaforo); su via Don Milani e via Monte Calisio - fino alla rotatoria con via Feininger, via Soprasasso e via IV Novembre - ci sono 4 attraversamenti pedonali (di cui uno adiacente la rotatoria); su via 25 Aprile ci sono 6 attraversamenti pedonali (di cui uno ben illuminato).

Su 22 attraversamenti pedonali esistenti lungo le strade in questione la maggior parte risulta poco illuminato e il colore bianco a terra è in più punti mancante.

Si chiedono quindi una ricognizione globale degli attraversamenti e la valutazione della possibilità di intervenire in merito all'illuminazione in maniera simile a quella riscontrabile in Lungadige Leopardi.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio Circostrizionale

chiede al Sindaco e alla Giunta comunale:

1. di voler valutare, tramite i servizi competenti, le criticità rilevate e darne riscontro al Consiglio.
2. relativamente alle criticità su cui si concorda, valutare di procedere con gli interventi da eseguire

compatibilmente con il programma delle manutenzioni e le risorse finanziarie”.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
f.to Cordellini

LA PRESIDENTE
f.to Frizzera

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PASSAGGI PEDONALI. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA
B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 12

Favorevoli: n. 12

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 19.05.2022

il Segretario circoscrizionale
Ubaldo Cordellini
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PASSAGGI PEDONALI. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 19.05.2022

il Segretario circoscrizionale
Ubaldo Cordellini
(firmato elettronicamente)