



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 2 - MEANO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 30

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO PRESENTATO AI SENSI DELL'ART. 27 C. 2 LETT. B DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO: SOSPENSIONE TRANSITO TRENTO-MALÈ - TRATTA LAVIS/TRENTO PRESENTATO DAI GRUPPI CONSILIARI DELLA CIRCOSCRIZIONE DI MEANO: SIAMO MEANO E TRENTOVIVA

Il giorno 06.07.2023 ad ore 20.00 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Bortolotti Giulia presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Bortolotti Giulia**
consigliere **Bonn Giuseppe**
e consiglieri **Bortolotti Bruno**
Eccel Luca
Merler Davide
Tapparelli Luca
Tomasi Alessio

Assenti: consigliere **Baldo Alessio**
e consiglieri **Bonmassari Maurizio**
Bortolotti Daniele
Letizia Eleonora

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Bortolotti Giulia.
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Cappelletti Laura.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che in data 15 giugno 2023 i gruppi consiliari SiaAmo Meano e TrentoViva hanno presentato un documento prot. n. 178631 ai sensi dell'art. 27 c.2 lett.b del Regolamento del Decentramento avente ad oggetto "Richiesta Interventi in ambito forestale presso località 'Le Gorghe'";

sentita l'illustrazione del documento da parte del consigliere Eccel;

sentiti gli interventi delle consigliere e dei consiglieri circoscrizionali;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;

- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;

- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n.136;

- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di programmazione 2023-2025 e successive variazioni;

- il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

- constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art.27c.2 lett.b) del Regolamento del decentramento il documento avente ad oggetto: "Sospensione transito Trento-Malè – Tratta Lavis/Trento", così come di seguito riportato:

*"Il tratto di Statale dell'Abetone e del Brennero, comunemente nota come **SS12**, è senza alcun dubbio la **principale arteria di comunicazione nord-sud** che attraversa il Comune di Trento. Come tale è giornalmente interessata da un elevato indice di traffico veicolare, particolarmente intenso nelle ore di punta. Nella parte nord, la strada è contraddistinta da due elementi caratterizzanti: la **grande rotatoria presso il negozio 'Bermax'** che regola il traffico nord-sud-est e l'**impianto semaforico che regola l'accesso alla zona industriale 'Spini'** e al casello autostradale 'Trento nord'.*

L'attuale temporizzazione di questo impianto semaforico, necessariamente sincronizzato con il sistema che regola la chiusura/apertura delle sbarre del passaggio a livello Trento- Malè sito su Via di Spini, non di rado determina la congestione del traffico in corrispondenza della rotatoria con la conseguente creazione di code chilometriche sia sull'asse sud-nord che lungo la SP76, strada utilizzata dagli abitanti della Circoscrizione di Meano per raggiungere il fondovalle.

Con l'inizio del 2024 partiranno i lavori per la realizzazione di bretellina e sottopasso ferroviario finalizzati al by-pass del passaggio a livello della parte nord di Trento. Anche se sono state fornite

rassicurazioni in merito all'impatto sul traffico, l'attuale situazione sarà destinata a peggiorare per l'inevitabile via-vai di mezzi pesanti in ingresso e uscita dal cantiere che verrà installato, parallelamente alla SS12.

La road-map dell'opera attualmente prevede la **sospensione della linea Trento-Malè tra Lavis e Trento**, con conseguente attestazione del capolinea alla stazione di Lavis, **nei soli mesi estivi del 2025**, in concomitanza con lo scavo e realizzazione del sottopasso veicolare e ciclo-pedonale.

È notizia di questi giorni la preventivata **sospensione del transito dei treni della FTM** nella tratta Lavis-Trento, con predisposizione di autobus sostitutivi a basso impatto ecologico. L'interruzione dovrebbe durare **per più di un anno, a partire dalla seconda metà del 2024**, per consentire nei pressi dello scalo Filzi la realizzazione della rampa di risalita della circonvallazione ferroviaria.

Al fine di ridurre al minimo i disagi per l'utenza che quotidianamente utilizza la Tn Malè si richiede per quanto possibile di **far coincidere temporalmente**, sovrapponendoli, **i periodi di chiusura previsti per i due cantieri**.

Durante il periodo di sospensione del servizio FTM si richiede di mantenere sempre aperti i 4 passaggi a livello che insistono sul territorio circoscrizionale di Gardolo (da nord a sud: Via di Spini, Via delle Palazzine, Via Aeroporto, Via Giarette) e di temporizzare diversamente l'impianto semaforico che regola l'accesso alla zona industriale di Spini. Si ritiene che tali accorgimenti potranno garantire una gestione più fluida del traffico limitando le congestioni presso la rotatoria della Bermax e contenendo al contempo i disagi per l'utenza della FTM."

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Cappelletti

LA PRESIDENTE
f.to Bortolotti G.

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 2 - MEANO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO PRESENTATO AI SENSI DELL'ART. 27 C. 2 LETT. B DEL
REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO: SOSPENSIONE TRANSITO TRENTO-
MALÈ - TRATTA LAVIS/TRENTO PRESENTATO DAI GRUPPI CONSILIARI DELLA
CIRCOSCRIZIONE DI MEANO: SIAMO MEANO E TRENTOVIVA

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 7

Favorevoli: n. 7 (Bonn, Bortolotti B., Bortolotti G., Eccel, Merler, Tapparelli, Tomasi)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 06.07.2023

la Segretaria circoscrizionale
Laura Cappelletti
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 2 - MEANO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO PRESENTATO AI SENSI DELL'ART. 27 C. 2 LETT. B DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO: SOSPENSIONE TRANSITO TRENTO-MALÈ - TRATTA LAVIS/TRENTO PRESENTATO DAI GRUPPI CONSILIARI DELLA CIRCOSCRIZIONE DI MEANO: SIAMO MEANO E TRENTOVIVA

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 06.07.2023

la Segretaria circoscrizionale
Laura Cappelletti
(firmato elettronicamente)