



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 30**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: INDICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA C) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO: "IL NORDUS NON È LA SOLUZIONE CHE RISPONDE ALLE ESIGENZE DEL NOSTRO TERRITORIO"

Il giorno 16.05.2024 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Frizzera Gianna presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Frizzera Gianna**  
consigliere **Andreatta Antonella**  
e consiglieri **Avi Gianni**  
**Beltramello Fabio**  
**De Mare Vittoria**  
**Franceschini Lorenza**  
**Mattedi Maria Rosa**  
**Nicolussi Paolaz Luca**  
**Paolazzi Corrado**  
**Parkoo Kudzo Woezo**  
**Rizzi Sara**  
**Rodler Christian**  
**Tezzon Ivan**  
**Tomasi Michele**  
**Tosoni Marco**

e pertanto complessivamente presenti n. 15, assenti n. 0, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Frizzera Gianna.  
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Mazzon Sara.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

premessi che il Consiglio, ha presentato un'indicazione, in data 09/05/2024 prot.188533 ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera c) del Regolamento del Decentramento avente ad oggetto "Il NORDUS non e' la soluzione che risponde alle esigenze del nostro territorio";

dato atto che il consigliere ha relazionato al riguardo dando lettura della predetta indicazione ;

sentiti gli interventi delle consigliere e dei consiglieri;

giudicati condivisibili i contenuti esposti dal consigliere e ritenuto quindi di porre in votazione l'approvazione dell'indicazione ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera c) del Regolamento del Decentramento;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2, modificata dalla Legge regionale 8 agosto 2018 n. 6 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n.136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n.41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n.14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

### **delibera**

di approvare, ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera c) del Regolamento del Decentramento la seguente indicazione avente ad oggetto "Il NORDUS non e' la soluzione che risponde alle esigenze del nostro territorio":

"In uno dei primi documenti approvati ad inizio legislatura da questo Consiglio si individuava come tema centrale quello della viabilità, della mobilità e del trasporto pubblico e, senza pretesa di esaustività, si stilava un elenco delle questioni da affrontare, riprendere, definire e risolvere. Considerata la portata e la quantità delle stesse si chiedeva un incontro a tre: Circoscrizione, Comune e Provincia. La consapevolezza era ed è ancora quella che solo attraverso un approfondito confronto si potevano sintonizzare le "visioni" dei tre livelli istituzionali su questa materia specifica che vede inevitabilmente un incrocio di ruoli e competenze.

Oggi, dopo quattro anni e con una legislatura ormai agli sgoccioli, quell'incontro deve essere ancora fatto e dobbiamo riconoscere che l'auspicata sintonia non si è mai né cercata né trovata. Non c'è stata e non c'è sintonia, in particolare, sul tema del trasporto pubblico locale e delle soluzioni, anche infrastrutturali, immaginate per migliorarlo. Ci riferiamo nello specifico alla scelta di spostare il servizio di TPL dalla gomma alla rotaia e alle conseguenti ricadute sul nostro territorio.

L'orientamento di questa Giunta Comunale e indirettamente, immaginiamo, anche di quella Provinciale che è chiamata a metterci le risorse, è favorevole alla realizzazione del cosiddetto NORDUS, treno ad alta frequenza che dovrebbe collegare Zambana con Trento fermandosi all'attuale capolinea della FTM, in prossimità della stazione RFI.

Vogliamo far presenti ancora una volta le nostre perplesse valutazioni che, come dice il titolo, ci portano a concludere che il NORDUS non è una risposta alle esigenze del nostro territorio:

- il tracciato del NORDUS, pensato come raddoppio del binario dell'attuale FTM, non è centrale rispetto all'utenza della nostra Circoscrizione;
- andrebbe comunque mantenuto un servizio su gomma lungo la via Bolzano e lungo l'asse Melta-Solteri, direttrici lungo le quali si concentra la maggior parte dell'utenza locale. Anche il collegamento ovest-est da Roncafort a Gardolo andrebbe mantenuto, con pochi risparmi rispetto ai costi attuali del TPL su gomma;
- il NORDUS si configura come un mero attraversamento del nostro territorio con poche ricadute

positive e con tanti rilevanti aspetti negativi a partire dalla permeabilità est-ovest del nostro territorio, possibile a quel punto solo passando sopra o sotto i binari;

- anche per le utenze di Lavis e Zambana il tracciato non ci pare così attrattivo in quanto posizionato in zona non esattamente centrale rispetto all'edificato residenziale
- per gran parte dell'utenza della nostra Circoscrizione l'ipotesi NORDUS equivale ad uno scadimento del servizio in quanto costringe nella maggior parte dei casi ad almeno un cambio di mezzo di trasporto per raggiungere i principali poli attrattori della città (scuole, ospedale, ecc.). Oggi il servizio di TPL su gomma offre maggiori alternative e maggiore capillarità con frequenze decisamente accettabili. Inoltre non risolve i problemi ancora oggi esistenti di scarsa frequenza e qualità del servizio per alcune zone e per la frazione di Spini in particolare

• l'ipotizzata realizzazione di un nuovo sottopasso per raggiungere la frazione di Roncafort, conseguente alla chiusura dei passaggi a livello di via Aeroporto e di via Palazzine, riduce di fatto da due (da via della Canova e da via Aeroporto) a una le vie di attraversamento est-ovest indirizzando e concentrando il traffico sulla rotatoria su via Soprasasso, via Bittanti e via Paludi.

Tutte le ipotesi alternative avanzate, in assenza di risorse tecniche ma con un rispettabile sforzo di progettualità, da parte della Circoscrizione sono state bocciate, ma sarebbe meglio dire snobbate con superficialità. Le riepiloghiamo sinteticamente senza riproporre qui in maniera estesa le motivazioni a supporto delle stesse:

- interrimento dei binari della FTM, anche non dovesse diventare NORDUS, in modo da garantire l'attraversamento a raso senza passaggi a livello su via Aeroporto e via Palazzine;
- deviazione verso la zona residenziale e industriale di Spini del tracciato della FTM realizzando in posizione strategica un vero punto di scambio intermodale per proseguire poi verso sud con un progetto di trasporto leggero in sede propria, su gomma o su rotaia, più baricentrico rispetto al costruito residenziale con prolungamento almeno fino al NOT ma, in prospettiva, anche fino a Mattarello. Una soluzione simile sarà, tra l'altro, obbligatoriamente sperimentata per almeno due anni quando la FTM dovrà essere interrotta a Lavis per l'esecuzione dei lavori legati al Bypass ferroviario.

La sensazione che abbiamo è quella di rimbalzare contro un muro di gomma senza poter ottenere alcuna risposta circostanziata nel merito. E non abbiamo ancora capito, visto che il confronto a tre non c'è mai stato, se a non prenderci seriamente in considerazione è la Giunta Comunale o se quest'ultima ci riporti le volontà ed i limiti, anche finanziari, imposti dalla Provincia.

Tutto ciò premesso chiediamo a Sindaco e Giunta di

finanziare e fare o chiedere alla Provincia di finanziare e fare uno studio di fattibilità tecnico-economica che veda coinvolta nella fase di "input" ai tecnici incaricati anche la Circoscrizione che approfondisca in prima battuta l'ipotesi a) e cioè tutte le possibili alternative alla chiusura dei passaggi a livello di via Aeroporto e via Palazzine."

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Mazzon

LA PRESIDENTE  
f.to Frizzera

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: INDICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA C) DEL  
REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO: "IL NORDUS NON È LA SOLUZIONE  
CHE RISPONDE ALLE ESIGENZE DEL NOSTRO TERRITORIO"

---

**Votazione palese**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 15

**Favorevoli:** n. 15 (Andreatta, Avi, Beltramello, De Mare, Franceschini, Frizzera, Mattedi, Nicolussi  
Paolaz, Paolazzi, Parkoo, Rizzi, Rodler, Tezzon, Tomasi, Tosoni)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 16.05.2024

la Segretaria circoscrizionale  
Sara Mazzon  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: INDICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA C) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO: "IL NORDUS NON È LA SOLUZIONE CHE RISPONDE ALLE ESIGENZE DEL NOSTRO TERRITORIO"

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 16.05.2024

la Segretaria circoscrizionale  
Sara Mazzon  
(firmato elettronicamente)