



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 31**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: ESPRESSIONE PARERE PER REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITA' E DEL PIANO URBANISTICO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS)

Il giorno 07.09.2022 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Nicolli Alessandro presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Nicolli Alessandro**  
consigliere **Avi Livio**  
e consiglieri **Baldo Augusto**  
**Bianco Mario**  
**Bridi Lorena**  
**Capuano Paolo**  
**Dalprà Fabrizio**  
**Ferrari Andrea**  
**Lafornera Luca**  
**Piccolotto Matteo**  
**Triches Renata**

e pertanto complessivamente presenti n. 11, assenti n. 0, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Nicolli Alessandro.  
Partecipa il Segretario circoscrizionale Cadin Fabrizio.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

vista la nota prot. n. 173259 del 20/06/2022 del Progetto Mobilità e Rigenerazione Urbana con la quale viene richiesto il parere alle Circoscrizioni ai sensi di quanto disposto dall'art. 28 - pareri - del Regolamento del Decentramento e visto l'art. 29 del medesimo Regolamento che prevede la trasmissione del parere entro 30 giorni dalla data del ricevimento della sopra nota richiamata;

esaminata la documentazione allegata alla richiesta di parere ed illustrata dall'Assessore E. Facchin e dai tecnici comunali presenti in aula;

sentiti gli interventi delle Consigliere e dei Consiglieri;

sentito l'intervento del Presidente che propone di porre in votazione l'espressione del parere favorevole al Piano urbano della mobilità sostenibile (P.U.M.S.), corredato dal Biciplan e dal Masterplan della mobilità, con le osservazioni sugli articoli di seguito riportate;

sentite le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione Il Segretario Circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

premessi che:

-Il 21 luglio il comune ha presentato alle circoscrizioni il Biciplan Mastepplan della Mobilità ed il Piano della Mobilità sostenibile (PUMS);

-Il Piano presentato si riferisce alla circoscrizione di Mattarello solamente;

-Biciplan: sono previste la ciclabile Mattarello-Romagnano e Mattarello-Trento via S.Vincenzo;

-Dopo la nostra richiesta ed il sopralluogo con i tecnici e la Capoufficio Valentina Benoni il tracciato è stato modificato ed il progetto prevede il collegamento delle tre piste ciclabili. Non abbiano indicazioni sulla richiesta di proseguire la pista ciclabile fino a Villa Bortolazzi ed il collegamento con le Scuole (dal Parco);

-Il Biciplan non fa alcun riferimento alla ciclabile che collega Trento a Valsorda passando per il Bosco della Città e poi prosegue per Vigolo Vattaro e la Valsugana, nonostante ci siano stati incontri tra il Comune di Trento ed il Comune di Vigolo Vattaro e nonostante sia stato proposto il percorso dove realizzare la ciclabile;

-Durante la presentazione l'Assessore Ezio Facchin ci ha comunicato che sono stati effettuati i primi contatti con autostrada A22 e Provincia autonoma di Trento per adeguamento dei ponti su autostrada A22, fiume Adige, ferrovia. (riferimento alla delibera delibera Circoscrizionale di Mattarello n. 14 di data 10/05/2022) presupposto per la realizzazione della ciclabile con Romagnano;

-Il piano presentato (PUMS) prevede il rifacimento dello svincolo della tangenziale di Mattarello e prevede un costo da euro 2.500.000 ad euro 3.000.000;

-Inoltre prevede che il Nordus arrivi fino a Mattarello;

-Il PUMS così presentato non approfondisce le esigenze della nostra Circoscrizione;

-Anche se lo svincolo, Biciplan e Nordus sono molto importanti si rendono necessarie integrazioni;

-Le maggiori criticità sono l'attraversamento dell'abitato da est verso la Tangenziale. Attualmente il traffico passa principalmente davanti alle Scuole e da Piazza Perini. Servono misure nel breve e nel lungo tempo per deviare su altre strade il traffico e a rallentare la velocità;

-La situazione attuale delle vie incroci e sensi delle strade di Mattarello e l'entrata della tangenziale prevede che la strada per raggiungere la tangenziale per la parte a monte del paese passi da Piazza Perini. L'alternativa è percorrere via della Torre Franca, arrivare alla rotonda del Centro Commerciale e ritornare per Via Nazionale per immettersi alla tangenziale. Si rende quindi necessaria trovare una soluzione. Con la realizzazione di una rotonda nord all'entrata del paese, incrocio Via Carozeti, Via Nazionale, Via Catoni, Via Torre Franca, si creerebbe un'alternativa alla piazza Perini. Questa rotonda diventerebbe il percorso per i residenti a monte di via Catoni, che vogliono raggiungere la tangenziale;

-La strada delle Novaline nel tratto tra Strada dei Forti e la rotonda ad inizio paese è particolarmente stretta e quindi pericolosa, inoltre per raggiungere la tangenziale si deve passare davanti a tutti i tre edifici scolastici: chiediamo lo studio di una bretella che prima del sopracitato tratto congiunga la Strada delle Novaline con Via delle Regole spostando parte del traffico attualmente incanalato davanti alle Scuole e Piazza Perini;

-La realizzazione di una rotonda sud fine Paese, al posto del semaforo, ridurrebbe la velocità e il problema di numerosi incidenti: con l'occasione si dovrebbe studiare e mettere in sicurezza il capolinea dell'autobus ora posto di fatto in mezzo alla strada;

-La velocità lungo la Via della Nazionale deve ridursi, oltre a porre il limite dei 30Km orari è indispensabile la realizzazione di dossi rallentatori;

-Con la realizzazione della pista ciclabile, è probabile che una serie di parcheggi spariscano. Si rende necessario quindi uno studio per la ricerca di nuovi spazi per la realizzazione di parcheggi alternativi. Valutare ipotesi di creare parcheggi in via Catoni sud e predisporre senso unico o senso unico alternato;

-Via Villa Vecchia: il traffico esterno non più sopportabile. Possibili soluzioni: accesso solo a frontisti o in alternativa semaforo intelligente;

-Viabilità davanti alle Scuole, la chiusura tempo deve continuare, indispensabili la realizzazione dei dossi rallentatori già richiesti e deliberati da questa circoscrizione;

-Accesso e deflusso ai parcheggi valutare appositi sensi unici per regolamentare la circolazione;

-Limitazione velocità interna con limite 30 orari subito nel centro abitato e dossi adeguati (vedi documento già deliberato);

-Candidatura di Mattarello per test dei cuscini Berlinesi;

-Studio per un nuovo collegamento autobus urbano con Romagnano (ipotesi di linea circolare verso Ravina e Centro Servizi Sanitari APPS di Viale Verona);

-In attesa del Nordus, procedura per la riapertura della stazione FS di Mattarello al Servizio Regionale per il trasporto passeggeri;

-Verifica disponibilità di aree parcheggio e dei posti auto lungo le strade, con possibili nuove dislocazioni che favoriscano la creazione di "zone o isole verdi" dal punto di vista della mobilità - progettazione e realizzazione di parcheggio presso l'abitato di Valsorda;

-Verifica della possibilità di realizzare un parcheggio presso l'abitato delle Novaline;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- la deliberazione del Consiglio Comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024;
- il Regolamento sui Controlli Interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di esprimere parere favorevole riguardo alla redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS), con le seguenti osservazioni/proposte:

- -Istituire sin da subito il limite 30 km orari sull'abitato di Mattarello;
- -Predisporre dossi rallentatori o in via sperimentale i cuscini Berlinesi i davanti alle Scuole e Parco come da delibera Circonsrizzionale di Mattarello n. 14 di data 10/05/2022 oltre che in via Catoni, via Villa vecchia ed in vari punti di Via Nazionale;
- -Adeguare il Biciplan con proseguimento della ciclabile fino Villa Bortolazzi e le Scuole come indicato nel sopralluogo effettuato;
- -Inserire la ciclabile di Via S. Vincenzo tra le priorità;
- -Inserire nel Biciplan la ciclabile che collega Trento a Valsorda passando per il Bosco della Città e prosegue per Vigolo Vattaro e Valsugana come proposta negli incontri tra comune di Trento e Vigolo Vattaro;
- -Procedere con urgenza alla realizzazione della pista ciclabile di Via S.Vincenzo visti i lavori che si stanno eseguendo nella medesima area;
- -Lo studio di una bretella che prima del sopracitato tratto congiunga la strada delle Novaline con Via delle Regole spostando parte del traffico dalle Scuole e da Piazza Perini
- -Inserimento nel PUMS di una rotatoria nord all'entrata del Paese, incrocio Via Carozeti, Via Nazionale Via Catoni, Via Torre Franca: si creerebbe un'alternativa al traffico che passa da piazza Perini e davanti alle Scuole;
- -Limitare l'accesso in Via della Decima ai soli frontisti o in alternativa regolare viabilità con semaforo;
- -Inserire nel PUMS la realizzazione di una rotatoria sud fine Paese, al posto del semaforo, allo scopo di ridurre la velocità e risolvere il problema incidenti;
- -riprogettare in funzione della rotatoria da realizzare l'attuale capolinea sud dell'autobus;
- -Inserire nel PUMS un nuovo percorso dell'autobus che colleghi Mattarello con Romagnano e la parte sud della città con necessario adeguamento dei ponti su Fiume Adige e ponti A22;

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Cadin

IL PRESIDENTE  
f.to Nicolli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO

---

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: ESPRESSIONE PARERE PER REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITA' E DEL PIANO URBANISTICO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS)

---

---

**Votazione appello nominale**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 11

**Favorevoli:** n. 10 (Avi, Baldo, Bridi, Capuano, Dalprà, Ferrari, Laforvara, Nicolli, Piccolotto, Triches)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 1 (Bianco)

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 07.09.2022

il Segretario circoscrizionale  
Fabrizio Cadin  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO \_\_\_\_\_

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: ESPRESSIONE PARERE PER REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITA' E DEL PIANO URBANISTICO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS)

=====  
Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 07.09.2022

il Segretario circoscrizionale  
**Fabrizio Cadin**  
(firmato elettronicamente)