



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 31**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: INTERROGAZIONE, AI SENSI DELL'ART 27 COMMA 2 LETT. E) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, RELATIVA ALLA VIABILITÀ DI MATTARELLO ZONA/30

Il giorno 08.10.2024 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Nicolli Alessandro presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Nicolli Alessandro**  
consigliere **Avi Livio**  
e consiglieri **Bianco Mario**  
**Bridi Lorena**  
**Dalprà Fabrizio**  
**Ferrari Andrea**  
**Laforvara Luca**  
**Piccolotto Matteo**  
**Triches Renata**

Assenti: consigliere **Baldo Augusto**  
e consiglieri **Capuano Paolo**

e pertanto complessivamente presenti n. 9, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Nicolli Alessandro.

Partecipa il Segretario circoscrizionale sostituto Bortolotti Massimo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota prot. 367232 di data 7/10/2024 il Consigliere circoscrizionale Fabrizio Dalprà, in qualità di Presidente della Commissione Territorio, Ambiente, Scuola e Mobilità, ha presentato un'interrogazione ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. e) del Regolamento del Decentramento, avente ad oggetto: "viabilità di Mattarello/zona 30";

sentita l'illustrazione dell'interrogazione da parte del Presidente della Commissione Territorio, Ambiente, Scuola e Mobilità, Fabrizio Dalprà;

sentiti gli interventi e le dichiarazioni di voto dei Consiglieri e delle Consigliere circoscrizionali;

dato atto che il Presidente aderendo a quanto emerso dalla discussione in seno al Consiglio pone in votazione l'interrogazione così come presentata;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico - amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio Circoscrizionale

### Delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera e) del Regolamento del decentramento, la sotto riportata interrogazione indirizzata alla Giunta comunale avente ad oggetto: "viabilità di Mattarello/zona 30", così come presentata:

*"nelle ultime priorità di bilancio con il titolo VIABILITA' E SICUREZZA questo consiglio circoscrizionale ha ribadito quanto già deliberato e di seguito riportato.*

*Allo scopo di ridurre la velocità all'interno del centro abitato e migliorare la mobilità interna spostando il traffico attualmente canalizzato nella piazza del paese e davanti le scuole, si chiede*

- *La realizzazione della zona 30 nei pressi della scuola come richiesto con delibera 4 del 18-01-2023 e ripetutamente promesso dall'amministrazione comunale e più volte riportato dai media locali. A tale scopo abbiamo ripetuto chiesto un confronto sul progetto da noi presentato, L'assessore competente ha sempre rinviato in attesa di un progetto che deve arrivare da un consulente esterno.*
- *lo studio, la progettazione ed il finanziamento per la realizzazione dei dossi rallentatori come già richiesto nella delibera n. 4 del 18-01-2023; e specificatamente Passaggi pedonali rialzati in via Catoni davanti alla farmacia e Famiglia cooperativa come verificato nel sopralluogo con ufficio strade, passaggio pedonale rialzato in via della Torre franca presso all'entrata nord del parco, in via Catoni nord nei pressi della fermata autobus e i dossi rallentatori in via Stolzano a monte del cimitero*

- lo studio, la progettazione ed il finanziamento di una rotatoria a Mattarello Nord allo scopo di creare la possibilità di raggiungere la circonvallazione senza passare davanti alle scuole e nella piazza Q. Perini come già richiesto nella delibera 31 del 07-09-2022.
- lo studio, la progettazione ed il finanziamento di una rotatoria a Mattarello sud Incrocio Via Nazionale Via Catoni, allo scopo di rallentare la velocità come già richiesto nella delibera 31 del 07-09-2022.
- Lo studio di fattibilità di una eventuale bretella che unisca Via delle Novaline con via delle cese lunghe come già richiesto nella delibera 31 del 07-09-2022.
- la realizzazione con urgenza della pista ciclabile in via di S. Vincenzo come prevista dal Biciplan
- L'impegno di Sindaco e Giunta Comunale di interagire assieme al Comune di Aldeno per la messa in sicurezza del collegamento Mattarello Romagnano Trento sud con la progettazione, il finanziamento e la realizzazione in collaborazione con PAT e A22 del rifacimento dell'incrocio della tangenziale, del ponte sul fiume Adige e del ponte sull'autostrada necessari per la realizzazione del progetto di mobilità sostenibile che il di Aldeno assieme alla nostra Circostrizione ha definito e deliberato ad inizio anno 2023
- Impegno del Sindaco e della giunta di intraprendere con ferrovie dello stato la trattativa per l'adeguamento della stazione ferroviaria di Mattarello allo scopo della riapertura della stessa a tempi brevi
- Impegno del Sindaco e della Giunta farsi carico nei confronti di Trentino Trasporti la variazione della linea 8 affinché la stessa faccia capolinea alla stazione FFSS di Trento, allo scopo di limitare i ritardi che solitamente avvengono nella parte nord della città
- Messa in sicurezza della mobilità su Via San Vincenzo con la realizzazione oltre della ciclabile di un marciapiede che prosegua dai Ronchi fino a congiungersi con il marciapiede di Trento sud
- Completamento del sistema di videosorveglianza delle zone sensibili della ns. circostrizione quali Piazze, edifici scolastici, parchi e parcheggi, cimitero, ecc.
- L'esecuzione entro la fine del 2024 dei lavori di messa in sicurezza del capolinea dell'autobus in via Nazionale come previsto e concordato

*Durante gli incontri avuti ed a seguito ad un sopralluogo, ci era stato promesso che venivano realizzati due interventi ritenuti urgenti, Passaggio pedonale ed isola pedonale nei pressi del capolinea dell'autobus in via Nazionale e il passaggio pedonale rialzato co relativo allargamento del marciapiede nei pressi della famiglia cooperativa. Ci risulta che il passaggio pedonale ed isola in via Nazionale verrà realizzato, mentre nonostante le promesse non ci sono indicazioni per il passaggio pedonale rialzato nei pressi della Famiglia cooperativa.*

*Si precisa che in questi giorni ci è stato chiesto di indire un assemblea pubblica, che verrà gestita dai tecnici comunali, che avvii iter di definizione zona 30*

*A seguito delle premesse di chiede:*

- *Se e quando verrà realizzato il passaggio pedonale rialzato in Via G. Catoni presso la famiglia cooperativa*
- *La creazione di un gruppo di lavoro fra i tecnici assessori competenti e circostrizione per definire le opere urgenti da inserire nel' prossimo bilancio e realizzare un progetto complessivo sulla mobilità di Mattarello allo scopo di definire un progetto pluriennale a cui le successive amministrazioni e consigli circostrizionali si possano riferire*
- *Un incontro urgente con assessore Facchin, sindaco di Trento, sindaco di Aldeno, referente della PAT e A22 per aggiornare questa circostrizione e comune di Aldeno sulla realizzazione dei ponti si A22 e Ponte sull'Adige*
- *Una risposta urgente da parte dell'assessore Facchin relativa alla richiesta di sdoppiare la linea 8 (almeno in alcune corse) con capolinea alla stazione FFSS o indicazione di alternative per risolvere il problema ritardi*
- *Visto il ritardo dell'iter per la realizzazione di una zona 30 a Mattarello chiediamo di definire una data entro la qual la medesima deve essere conclusa per evitare di arrivare a fine legislatura senza una zona 30 nonostante i progetti, le delibere, le interrogazioni, le sollecitazioni all' assessore Facchin da parte di questa circostrizione.*
- *Visti i riscontri che gli assessori difficilmente leggono le nostre delibere si chiede di inviare*

*questa delibera anche agli indirizzi e mail di tutti i componenti la giunta ed in particolare al sindaco (in qualità di garante) ed assessore Facchin”.*

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE  
SOSTITUTO  
f.to Bortolotti

IL PRESIDENTE  
  
f.to Nicolli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: INTERROGAZIONE, AI SENSI DELL'ART 27 COMMA 2 LETT. E) DEL  
REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, RELATIVA ALLA VIABILITÀ DI  
MATTARELLO ZONA/30

---

**Votazione appello nominale**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 9

**Favorevoli:** n. 8 (Avi, Bianco, Bridi, Dalprà, Ferrari, Laforvara, Nicolli, Piccolotto)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 1 (Triches)

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 08.10.2024

il Segretario circoscrizionale sostituto

Massimo Bortolotti  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO \_\_\_\_\_

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: INTERROGAZIONE, AI SENSI DELL'ART 27 COMMA 2 LETT. E) DEL  
REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, RELATIVA ALLA VIABILITÀ DI  
MATTARELLO ZONA/30

=====  
Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del  
Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-  
amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 08.10.2024

il Segretario circoscrizionale sostituto  
Massimo Bortolotti  
(firmato elettronicamente)