



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 32**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: "PUMS E SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO". DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA C) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

Il giorno 07.07.2022 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Frizzera Gianna presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Frizzera Gianna**  
consigliere **Andreatta Antonella**  
e consiglieri **Avi Gianni**  
**Beltramello Fabio**  
**Franceschini Lorenza**  
**Nicolussi Paolaz Luca**  
**Paolazzi Corrado**  
**Parkoo Kudzo Woezo**  
**Rizzi Sara**  
**Rodler Christian**  
**Tezzon Ivan**  
**Tomasi Michele**  
**Tosoni Marco**  
**Weiss Giuliano**

Assenti: consigliere **De Mare Vittoria**  
e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 14, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Frizzera Gianna.  
Partecipa il Segretario circoscrizionale Cordellini Ubaldo.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

premessi che in data 29.06.2022 prot. n.193617 il consigliere Paolazzi ha presentato un documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera c) del Regolamento del Decentramento avente ad oggetto "Pums e sistema di trasporto pubblico su ferro";

dato atto che il consigliere ha relazionato al riguardo dando lettura del predetto documento;

sentiti gli interventi delle consigliere e dei consiglieri;  
giudicati condivisibili i contenuti esposti dal consigliere Paolazzi e ritenuto quindi di porre in votazione l'approvazione del documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera c) del Regolamento del Decentramento;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

–il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive modifiche;

–lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n.30;

–la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

–il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n.136;

–il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

### **delibera**

di approvare, ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera c) del Regolamento del Decentramento il seguente documento avente ad oggetto "Pums e sistema di trasporto pubblico su ferro":

"Com'era doveroso e prevedibile il PUMS affronta al punto 2 "dell'Albero delle Azioni" il grande tema del TPL su ferro. Sono vent'anni che si discute su varie ipotesi, interrate o meno, di trasporto in sede propria. Il Piano cita quelle più recenti ed attuali: Nordus, Tramvia e Ring, concentrando, per la verità, l'analisi sulle prime due e trascurando l'ipotesi Ring.

Una delle conclusioni finali ci pare particolarmente importante, se non vogliamo correre il rischio che questa parte di Piano rimanga – come in passato - sulla carta, ridotta ad un puro e semplice esercizio progettuale. (Capitolo 27 da pag. 245 della Relazione Generale)

L'analisi, impietosamente vera e pragmatica, consiglia di tener conto nelle scelte

delle effettive disponibilità economiche destinabili alla realizzazione delle infrastrutture, ma anche e soprattutto alla loro futura gestione. Il Piano, da questo punto di vista, non è di grande aiuto quando, parlando di Nordus e di Tramvia, conferma “la bontà dei due corridoi da infrastrutturare e la loro possibile coesistenza”.

Il Piano apre però alla “possibilità di lasciare aperti scenari intermedi in cui, ferma restando la validità dei due tracciati, possono essere ipotizzati ambiti di unificazione del materiale rotabile” e ritiene che “possano essere esplorate diverse configurazioni e diverse tipologie di vettori”.

Sono queste considerazioni che ci hanno spinto a ragionare “fuori dagli schemi”, fuori dalle “ipotesi già in qualche modo declinate dalle amministrazioni comunale e provinciale”.

Premettiamo, a scanso di equivoci, che questo Consiglio condivide l'idea che un sistema di trasporto in sede propria sia una soluzione in grado di rendere più efficiente ed attrattivo il TPL della città di Trento.

Proprio quel sano realismo richiamato nelle conclusioni della Relazione Generale ci porta però a dire che due sistemi di trasporto urbano su ferro per una città come Trento sono troppi e probabilmente economicamente insostenibili anche immaginando, come fa il PUMS, di fare cassa aumentando le tariffe della sosta dei veicoli.

Poiché i due sistemi ipotizzati, Nordus e Tramvia, impattano fortemente sul nostro territorio ci permettiamo di esprimere le nostre considerazioni e proposte nel merito:

- l'ipotesi che chiediamo di approfondire è quella di posizionare il capolinea della FTM con la sua funzione extraurbana nella parte nord del nostro territorio (lungo l'attuale tracciato? Vicino allo svincolo A22/tangenziale? In prossimità della nuova officina/rimessaggio?) creando un vero e proprio punto intermodale di scambio tra le varie tipologie di trasporto pubblico e privato. Dal capolinea ipotizziamo di poter proseguire con un singolo sistema di TPL in sede propria (senza escludere a priori il BRT, ma con preferenza per la Tramvia) andando a “sommare”, nella parte “cittadina” e verso sud i percorsi che il PUMS immagina separati di NORDUS e Tramvia;
- il tracciato ideale per un TPL in sede propria sul nostro territorio è quello centrale rispetto al costruito, ai servizi territoriali e alle principali funzioni economiche. Quello che corre lungo l'asse di via Bolzano;
- questo nuovo TPL in sede propria deve servire in modo puntuale la zona residenziale ed industriale di Spini modificando l'attuale tracciato della FTM o progettando un tracciato (come peraltro fa già il PUMS) per il nuovo TPL in sede propria che soddisfi tale requisito. La cosa che ci è ben chiara è che Spini non può essere servita solo da una fermata in prossimità dell'attuale passaggio a livello;
- quanto fin qui prospettato consente sicuramente di raggiungere la futura officina/rimessaggio sia alla FTM, sia al nuovo TPL in sede propria. Per quanto riguarda la necessità di raggiungere l'officina/rimessaggio da sud con i binari a scartamento normale dalla stazione RFI di Trento, riteniamo che si possa approfondire, anche alla luce del trasferimento del traffico merci sulla linea ad Alta Capacità, l'ipotesi di sfruttare il tracciato RFI fino al nuovo scalo ferroviario per poi deviare verso la nuova officina. Questo percorso potrebbe essere utilizzato, se necessario, anche durante il periodo di chiusura dei binari FTM a causa dei lavori per il Bypass ferroviario;
- in questo scenario, il binario della FTM a sud di Spini non sarebbe più

utilizzato per un lungo tratto (ben oltre il confine sud del nostro territorio) né dalla FTM/NORDUS, né dal nuovo sistema di TPL in sede propria. Si libererebbe una importante striscia di territorio e si risolverebbero i problemi legati alla presenza dei passaggi a livello che il PUMS prevede di eliminare. Un'occasione imperdibile per una vera riqualificazione e rigenerazione urbana che, per una volta, non si fermi a Trento Nord, ai confini sud della nostra Circoscrizione;

- l'interruzione della FTM durante i lavori per il Bypass ferroviario e la conseguente istituzione di un servizio sostitutivo su gomma costituirà un importante test per capire l'impatto sugli utenti FTM provenienti da fuori Comune della necessità di interscambio tra i due sistemi di TPL. D'altra parte, "l'esperimento" ci pare in linea con la filosofia del PUMS che prevede come prassi normale l'utilizzo di più mezzi di trasporto, pubblici e/o privati, per raggiungere la propria destinazione;

come ultima considerazione, ci pare importante approfondire anche le possibilità di utilizzo per il TPL dei binari RFI alla luce del progetto di Bypass ferroviario e soprattutto dell'ipotesi di prosecuzione in galleria del tracciato dell'AC".

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Cordellini

LA PRESIDENTE  
f.to Frizzera

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: "PUMS E SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO". DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA C) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

---

**Votazione appello nominale**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 14

**Favorevoli:** n. 14 (Andreatta, Avi, Beltramello, Franceschini, Frizzera, Nicolussi Paolaz, Paolazzi, Parkoo, Rizzi, Rodler, Tezzon, Tomasi, Tosoni, Weiss)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 07.07.2022

il Segretario circoscrizionale  
Ubaldo Cordellini  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: "PUMS E SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO". DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA C) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 07.07.2022

il Segretario circoscrizionale  
Ubaldo Cordellini  
(firmato elettronicamente)