



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 33

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA"

Il giorno 19.10.2021 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Nicolli Alessandro presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Nicolli Alessandro**
consigliere **Avi Livio**
e consiglieri **Baldo Augusto**
Bianco Mario
Bridi Lorena
Capuano Paolo
Dalprà Fabrizio
Ferrari Andrea
Lafornera Luca
Piccolotto Matteo
Triches Renata

e pertanto complessivamente presenti n. 11, assenti n. 0, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Nicolli Alessandro.
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Ferrari Serena.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premessi che in data 12/10/2021 il Consigliere circoscrizionale Fabrizio Dalprà, in qualità di Presidente della Commissione Territorio, Ambiente, Scuola e Mobilità, ha presentato un documento ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, avente ad oggetto: "Circonvallazione ferroviaria";

sentita l'illustrazione del documento da parte del Presidente della Commissione Territorio, Ambiente, Scuola e Mobilità, Fabrizio Dalprà;

sentiti gli interventi e le dichiarazioni di voto dei Consiglieri e delle Consigliere;

dato atto che il Presidente aderendo a quanto emerso dalla discussione in seno al Consiglio pone in votazione il documento emendato;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico - amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio Circoscrizionale

Delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento indirizzato alla Giunta comunale avente ad oggetto: "Circonvallazione ferroviaria":

- “ - premesso che in data 18 aprile 2021 la Circoscrizione di Mattarello ha approvato l'interrogazione con oggetto "PROGETTO CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO CON IMBOCCO A SUD DI MATTARELLO IN LOCALITA' ACQUAVIVA" con la quale si è chiesto tra l'altro di riprendere in considerazione l'ipotesi destra Adige per un confronto costi benefici tra le due soluzioni e che la risposta pervenuta dal Comune il 31/05/2021 a firma del dirigente ing. Franzoi, non ha saputo precisare con i necessari dettagli i vari interrogativi posti nella citata interrogazione, demandando ad una futura messa a disposizione delle informazioni ed i dettagli contenuti nel progetto preliminare di fattibilità tecnico-economica all'epoca in corso di completamento da parte di R.F.I.;
- nel frattempo è giunta la notizia che tale opera è stata inserita nell'elenco degli interventi infrastrutturali da realizzare con i fondi del PNRR e che a tal fine recentemente R.F.I. ha

depositato il relativo progetto per la necessaria valutazione da parte della commissione nazionale preposta.

Negli ultimi mesi si è sviluppato e intensificato a livello cittadino e non solo, il dibattito pubblico su questa grande opera che interesserà principalmente il territorio del comune di Trento, la cui impostazione caratterizzerà anche il futuro proseguimento del corridoio ferroviario di Alta Capacità del Brennero. Sono trapelate inoltre informazioni che in parte hanno modificato dichiarazioni precedenti sullo svolgimento dei lavori ed altre che hanno aumentato il livello di preoccupazione da parte di rappresentanti amministrativi e di semplici cittadini, ma non meno competenti, costituitisi anche in forma di comitato cittadino.

Nell'assemblea pubblica svoltasi a Mattarello in data 30/09/2021 alla presenza del Sindaco, assessore Facchin e i dirigente Franzoi e Stelzer, ed alla quale pur invitati non sono si sono presentati i rappresentanti tecnici di P.A.T. e di R.F.I., non sono stati comunicati ulteriori dettagli sulla documentazione tecnica, per sciogliere le questioni aperte e le criticità elencate di seguito e di cui anche la circoscrizione di Mattarello ha ribadito, attraverso interventi di alcuni rappresentanti e di residenti.

Si presentano di seguito gli argomenti riguardanti l'ipotesi progettuale in oggetto di cui si ribadisce la necessità di indispensabili chiarimenti ed approfondimenti:

- il PNRR prevede un confronto scientifico e documentato tra le varie ipotesi di alternative progettuali;
- come noto la conformazione idrogeologica della collina est di Trento è il risultato di una paleo-frana della montagna Marzola, che denota criticità idrogeologiche con una dinamica potenzialmente non stabilizzata. Si rende necessario quindi conoscere i dettagli degli studi effettuati da parte di soggetti certificanti;
- il sedime della nuova linea nella parte nord della città interesserà l'attraversamento in scavo delle aree inquinate ex-Sloi e Carbochimica, mettendo a rischio i terreni circostanti ed anche la falda acquifera;
- si sono apprese notizie riguardanti la necessità di abbattimento di edifici sia per l'imbocco nord che quello a sud;
- la sicurezza di realizzazione in sinistra Adige per l'intero by-pass di Trento e di Rovereto ostentata fino a poco tempo fa è stata messa in discussione ed in definitiva sconfessata con la decisione di non poter proseguire con la parte riguardante di Rovereto precedentemente prevista in galleria sotto lo Zugna per i noti grandi problemi idrogeologici, rafforza ancor più la necessità per la parte di Trento di chiedere con forza una valutazione attenta per il principio di "massima prudenza";
- la mancanza di assicurazioni, supportata da documentazione tecnica carente e la necessaria garanzia che le 222 sorgenti identificate lungo il tracciato proposto continueranno ad esistere una volta realizzata l'opera;
- il sacrificio di una non ben precisata vastità di terreno agricolo necessario per il cantiere di Mattarello e visti anche precedenti cospicui espropri di terreno agricolo che non hanno portato al completamento delle opere previste;

Viste quindi le premesse, le considerazioni e le domande senza risposte espresse dai cittadini nell'Assemblea pubblica del 31-10-2021 non possiamo che essere contrari al progetto circonvallazione ferroviaria sx Adige così come presentato per l'impatto devastante su una delle poche zone della circoscrizione rimaste intatte ed inoltre per il rischio idrico riferito alla possibilità di intaccare le falde ed assetare Mattarello e città di Trento.

Chiediamo pertanto:

di sospendere l'iter di approvazione del progetto fino a che non sarà fornita la documentazione e completata la relativa analisi riguardante sia la proposta progettuale di sinistra Adige sia quelle di destra valle dell'Adige

che il comune di Trento si faccia carico verso la PAT di procedere senza indugi a rendere pubblico il progetto e relativi allegati della circonvallazione sx Adige affinché i cittadini possano prenderne visione

Si faccia carico di chiedere alla PAT di rendere pubbliche le valutazioni e le comparazioni tra galleria dx e sx Adige sia dal punto di vista ambientale sia dal punto di vista economico affinché i cittadini possano prenderne visione.

Si faccia carico di richiedere alla PAT la documentazione e i pareri geologici riferiti alla "Frana della Marzola" evidenziata durante Assemblea pubblica e la dichiarazione da parte della PAT di esenzione di rischi frana dovuti alla realizzazione della galleria ferroviaria

Si faccia carico di richiedere documentazione alla PAT relativa alle 222 sorgenti previste per capirne l'effettiva portata e pericolosità dal punto di vista idrogeologico e trasmetterla a questa circoscrizione.

Si faccia carico di richiedere alla PAT certificato che rassicuri che la galleria non interferirà con le 222 sorgenti e che pozzi e sorgenti continueranno a produrre acqua con una portata come l'attuale.

Si faccia carico nei confronti della PAT di definire indennizzi per gli agricoltori o privati nel caso i pozzi e sorgenti subissero una limitazione della portata di acqua e di impegnarsi a sostenere le spese di ricerca nuove sorgenti e pozzi.

Si chiede se sono previsti siti di stoccaggio di materiale di risulta nel comune catastale di Mattarello indicando eventualmente le P.F."

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Ferrari

IL PRESIDENTE
f.to Nicolli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA"

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 11

Favorevoli: n. 10 (Avi, Baldo, Bridi, Capuano, Dalprà, Ferrari, Laforvara, Nicolli, Piccolotto, Triches)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 1 (Bianco)

Non votanti: n. 0

Trento, addì 19.10.2021

la Segretaria circoscrizionale
Serena Ferrari
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA"

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 19.10.2021

la Segretaria circoscrizionale
Serena Ferrari
(firmato elettronicamente)