



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERNSINA _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 34

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: PROPOSTA ALLA GIUNTA COMUNALE, AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, DI AUMENTARE LA SICUREZZA PER I PEDONI NEL SOTTOPASSO TRA VIA FERSINA E VIA ENRICO FERMI.

Il giorno 12.10.2021 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Di Pippo Errico presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Di Pippo Errico**
consigliere **Anzi Francesca**
e consiglieri **Dell'Eva Luca**
Giovannini Alessandro
Luchi Piero
Matuella Sandra
Mazzalai Roberta
Menapace Franco
Negriolli Alessia
Pegoretti Marco
Postai Lorenzo
Sartori Chiara
Vullo Michele

Assenti: consigliere **Martinelli Francesco**
e consiglieri **Saracino Michele**

e pertanto complessivamente presenti n. 13, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Di Pippo Errico.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Groff Armando.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

Premesso che in data 23/08/2021 prot. n. 219089 la consigliera Alessia Negriolli ha presentato una Proposta, ai sensi dell'art. 27 del vigente Regolamento del Decentramento volta a chiedere alla Giunta Comunale di aumentare la sicurezza per i pedoni nel sottopasso tra via Fersina e via Enrico Fermi;

dato atto che la consigliera Negriolli relaziona al riguardo dando lettura del documento presentato;

sentiti i consiglieri e le consigliere;

verificato che la richiesta di tracciare strisce pedonali all'interno del sottopasso non è possibile si concorda di modificare il dispositivo come di seguito:

a) di trovare una soluzione tecnicamente attuabile per mettere in sicurezza l'attraversamento del sottopasso da parte di pedoni, passeggini, sedie a rotelle, carrozzelle, bici ecc. Si suggerisce in caso di mancanza di soluzioni alternative la possibilità di inserire un semaforo a chiamata prima e dopo il sottopasso ferroviario per permetterne l'attraversamento in sicurezza.

sentito l'intervento del Presidente che pone in votazione l'approvazione del documento presentato con il dispositivo emendato;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario di Circoscrizione ha espresso il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2, e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 11.03.2015 n. 41 e 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione, allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

d e l i b e r a

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27, del Regolamento del Decentramento, la proposta di seguito inserita:

PROPOSTA ALLA GIUNTA COMUNALE, AI SENSI DELL'ART. 27 DEL
REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, DI AUMENTARE LA SICUREZZA PER I

PEDONI NEL SOTTOPASSO TRA VIA FERSINA E VIA ENRICO FERMI A FIRMA DELLA CONSIGLIERA ALESSIA NEGRIOLLI.

Premesso che:

- La galleria sotto la ferrovia del treno nel punto di passaggio che incrocia la via Enrico Fermi con la via Fersina all'imbocco con la via Alessandro Volta (vedasi foto a fondo testo) in zona Trento sud, è stretta e buia;
- La galleria è luogo frequente di passaggio di autoveicoli (nei due sensi di marcia) e, in concomitanza, di pedoni, vista la rilevante funzione di raccordo tra un quartiere molto popoloso come quello della Clarina-Oltrefersina con una serie di servizi pubblici: Trenta spa, Palaghiaccio, campi da tennis con ristorante/bar, palestre, e, non per ultimo, tangenziale, zona industriale di Trento sud e pista ciclopedonale lungo il fiume Adige;
- La galleria rimane l'unico punto di transito al servizio del quartiere della Clarina, in primis, e della zona di Trento sud, in generale, con le mete ed i servizi sopra citati.

Verificato che:

- Il passaggio nella galleria è, ad oggi, privo di elementi essenziali per garantire un transito "in sicurezza" dei pedoni;
- Il passaggio è stretto e non è segnalato né da strisce pedonali, né da segnaletica catarifrangente;
- Il sottopasso è anche privo di un passaggio pedonale protetto e delimitato da quello degli autoveicoli per dare continuità in sicurezza al passaggio pedonale;
- Il sottopasso è anche privo di fonte di illuminazione che potrebbe aiutare gli autisti delle automobili a vedere meglio eventuali pedoni.

Tutto ciò premesso e verificato

il Consiglio Circostrizionale n° 10 - Oltrefersina

chiede alla Giunta Comunale

ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. a) del Regolamento del Decentramento

a) di trovare una soluzione tecnicamente attuabile per mettere in sicurezza l'attraversamento del sottopasso da parte di pedoni, passeggini, sedie a rotelle, carrozzelle, bici ecc. Si suggerisce in caso di mancanza di soluzioni alternative la possibilità di inserire un semaforo a chiamata prima e dopo il sottopasso ferroviario per permetterne l'attraversamento in sicurezza.

b) di inserire almeno un punto luce all'interno del sottopasso per le motivazioni di cui sopra.

Con richiesta di formale risposta scritta nei tempi regolamentari.

Allegati parte integrante: foto sottopasso via Fermi - Via Fersina

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
f.to Groff

IL PRESIDENTE
f.to Di Pippo

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERNSINA _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PROPOSTA ALLA GIUNTA COMUNALE, AI SENSI DELL'ART. 27 DEL
REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, DI AUMENTARE LA SICUREZZA PER I
PEDONI NEL SOTTOPASSO TRA VIA FERSINA E VIA ENRICO FERMI.

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 13

Favorevoli: n. 13

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 12.10.2021

il Segretario circoscrizionale
Armando Groff
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERSINA

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PROPOSTA ALLA GIUNTA COMUNALE, AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, DI AUMENTARE LA SICUREZZA PER I PEDONI NEL SOTTOPASSO TRA VIA FERSINA E VIA ENRICO FERMI.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 12.10.2021

il Segretario circoscrizionale
Armando Groff
(firmato elettronicamente)