



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 35

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PROPOSTE PER UNA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE".

Il giorno 09.07.2020 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Geat Claudio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Geat Claudio**
consiglieri **Condini Daniele Oscar**
Larentis Dallago Alfonso
Lunardelli Graziano
Margoni Martina
Mosna Monica
Tessadri Franco
Valentini Paolo
Vigorito Nicola

Assenti: consiglieri **Ferigolli Francesco**
Friz Alessandro
Manara Antonio
Rinaldi Andrea

e pertanto complessivamente presenti n. 9, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Geat Claudio.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Baldo Renzo.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Scrutatori: Lunardelli Graziano e Larentis Dallago Alfonso

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota prot.nr. 140368/2020, il Consigliere circoscrizionale Geat Claudio, ha presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b), del Regolamento del decentramento, con oggetto "Proposte per una mobilità urbana sostenibile";

sentito l'intervento del Consigliere proponente, che da' lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circostrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento così come presentato;

sentite le dichiarazioni di voto dei Consiglieri circoscrizionali;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 211, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2020-2022 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 212, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento indirizzato alla Giunta comunale avente oggetto "Proposte per una mobilità urbana sostenibile", così come presentato:

"Premesso che,

l'emergenza epidemiologica da Covid-19 e le conseguenti misure adottate dallo Stato e dalla Provincia Autonoma di Trento stanno avendo un grande impatto sui settori socio-economici e anche sulla mobilità della nostra città;

si prevede un uso ridotto dei mezzi pubblici sia per la riduzione della capacità dovuta alle misure di distanziamento interpersonale, che per una sorta di sfiducia da parte dell'utenza, che li ritiene meno sicuri. Vi è la fondata possibilità che, alla ripresa delle scuole, molti cittadini preferiscano utilizzare la propria automobile, paralizzando così una mobilità già difficile;

nel corso dei mesi di marzo, aprile e maggio si è potuto rilevare che la riduzione forte del traffico in città ha portato ad una drastica riduzione dell'inquinamento atmosferico ed in particolare da CO2, a dimostrazione della diretta correlazione tra traffico ed inquinamento. Pertanto, a tutela della salute dei nostri concittadini è indispensabile puntare ad una riduzione del traffico veicolare, a favore della mobilità leggera e della pedonalità;

occorre fare un ulteriore passo in avanti verso la sostenibilità, la multimodalità, l'intermodalità, l'utilizzo del trasporto pubblico, della bici e dei nuovi mezzi elettrici, senza

lasciarsi travolgere da una temporanea maggiore richiesta dell'uso del mezzo privato, sulla spinta dell'emergenza derivante da covid 19;

occorre intercettare nei parcheggi scambiatori le quote di mobilità precedentemente assorbite dal trasporto pubblico, offrendo dei corridoi e una Rete di Mobilità d'Emergenza dedicati ai motocicli, biciclette e micromobilità. Questo permetterà di accrescere l'uso di tali mezzi anche per le medie percorrenze interne alla città e di liberare i marciapiedi per riservarli all'uso esclusivo dei pedoni, per aumentare anche questa quota di spostamenti per le distanze più brevi;

una mobilità leggera e veloce può favorire le attività commerciali e deve essere accompagnata da un diffuso cambio di mentalità con l'obiettivo di ridurre l'uso non necessario della macchina. Occorre ricordare che una quota significativa (circa 20%) della mobilità cittadina è dovuta a residenti che compiono tragitti casa – lavoro in ambito urbano, di durata inferiore a 20 minuti;

il Consiglio Comunale ha recentemente approvato a larga maggioranza una mozione avente per oggetto: "Emergenza sanitaria da Covid-19 e mobilità urbana sostenibile: indirizzi per un Piano di Azione Emergenziale della Mobilità per il benessere dei cittadini e per lo sviluppo economico."

all'interno del sopra citato documento è contenuta la proposta di mantenere nella fase 2 dell'emergenza i sistemi di regolamentazione degli accessi (zone a traffico limitato) e della sosta in città (tariffazione a zone) ai livelli precedenti all'insorgere del Covid-19; a nostro giudizio si potrebbe non solo mantenere, ma anzi rafforzare l'attuale ZTL.

va sottolineata l'importanza di incrementare gli spostamenti per lavoro usando la bicicletta, come confermato dalla Giunta provinciale che il 30/04/2020 ha approvato una delibera che prevede incentivi per l'acquisto di bici a pedalata assistita, di bici muscolari e di cargo-bike. Anche a livello statale sono previsti simili incentivi e anche misure legislative e modifiche al Codice della Strada per consentire l'apertura di piste ciclabili in via transitoria anche solo con segnaletica orizzontale, oltre a specifiche risorse finanziarie;

l'efficacia del Piano di Azione Emergenziale della Mobilità dipenderà molto dal coinvolgimento della cittadinanza alla quale sarà richiesto un graduale cambio di mentalità ed un contributo propositivo per risolvere eventuali problematiche che dovessero manifestarsi. Sarà pertanto necessaria un'adeguata attività informativa e formativa verso i cittadini;

questo Consiglio circoscrizionale ha già approvato numerosi documenti puntuali a favore della mobilità sostenibile ma anche la delibera n. 19 del 2018, avente per oggetto: "PROPOSTA PER FAVORIRE LA MOBILITÀ CICLOPEDONALE", con riferimento all'intera Circoscrizione,

alla luce di quanto sopra, il Consiglio circoscrizionale propone al Sindaco e alla Giunta Comunale di:

- 1. prevedere, all'interno del Piano di Azione Emergenziale della Mobilità Urbana al tempo del Covid, che dovrà a breve essere affrontato dal Consiglio Comunale, misure strategiche e tecniche per affrontare la situazione straordinaria, per favorire la mobilità leggera e il trasporto pubblico, cercando un nuovo equilibrio tra diritto alla mobilità, tutela della salute e qualità della vita, ribaltando la scala delle priorità, portando al primo posto il diritto di potersi muovere liberamente ed agevolmente a piedi;*
- 2. elaborare un piano dei tempi della città, con l'obiettivo di contenere la domanda e i picchi di mobilità, per lavoro, per studio e per commercio, anche attraverso misure di differenziazione degli orari delle scuole, degli uffici e delle attività economiche;*
- 3. proseguire nell'attuazione del "lavoro agile" (smart working) per tutti i dipendenti sia pubblici che privati, ove possibile; con priorità ai pendolari extraurbani, con l'obiettivo di contenere la domanda di mobilità verso il capoluogo; allo stesso tempo, con orizzonte temporale di medio periodo, occorre attivarsi per potenziare le infrastrutture digitali con la posa della fibra ottica nelle aree periferiche non ancora coperte;*
- 4. confermare la centralità del trasporto pubblico nel sistema della mobilità cittadina, in coerenza con le previsioni strategiche contenute sia del Piano Urbano della Mobilità*

che del Piano Regolatore Generale, con il potenziamento dei parcheggi di attestamento e delle relative linee di bus-navetta di collegamento;

- 5. creare nuove "zone 30" e "zone 20", o meglio "strade a velocità moderata e precedenza ciclabile" secondo le norme del Codice della strada e ulteriori stalli di sosta per le moto in sostituzione agli stalli di sosta per le auto nelle area centrali della città ed in particolare, nella nostra Circoscrizione, nella vie attorno al centro storico, via Torre Verde, via Prepositura e strade limitrofe;*
- 6. valutare la realizzazione di nuovi cicloparcheggi protetti e sicuri e installazione di rastrelliere di tipo "bloccatelaio":*
- 7. valutare interventi che favoriscano l'accesso alle scuole dell'infanzia e alle scuole elementari con mezzi alternativi all'auto, sperimentando aree delimitate e sicure intorno alla scuola in cui è vietato il traffico delle auto, istituendo fasce orarie di 30' all'inizio e al termine delle lezioni nelle quali è consentito il transito a pedoni, bici, mezzi per il trasporto disabili, mezzi di pubblica sicurezza ed eventualmente scuolabus e potenziando il servizio Piedibus;*
- 8. favorire la libera circolazione all'interno del centro storico cittadino, anche in considerazione del fatto che l'applicazione dei varchi elettronici ha comportato una forte riduzione di traffico (abusivo) nel centro storico, eliminando tutti i sensi unici per le biciclette, quantomeno al di fuori dell'intervallo concesso per la consegna delle merci;*
- 9. elaborare una campagna informativa per promuovere la mobilità attiva a piedi o in bicicletta e i benefici del movimento in termini di salute, rimarcando anche i comportamenti da evitare."*

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO
f.to BALDO

IL PRESIDENTE
f.to GEAT

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PROPOSTE PER UNA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE".

Votazione appello nominale

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 9

Favorevoli: n. 7 i Consiglieri CONDINI, GEAT, LUNARDELLI, MARGONI, Tessadri, VALENTINI, VIGORITO

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 2 i Consiglieri Larentis Dallago, MOSNA

Trento, addì 09.07.2020

il Segretario circoscrizionale
Baldo Renzo
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PROPOSTE PER UNA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE".

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 09.07.2020

il Segretario circoscrizionale
Baldo Renzo
(firmato elettronicamente)