



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 3 - BONDONE

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 35

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO, AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, AVENTE AD OGGETTO: MOBILITÀ SOSTENIBILE - PROPOSTA DI EQUIPAGGIARE GLI AUTOBUS DEL TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE N. 1 E N. 1/, PER I SOBBORGHİ DI SOPRAMONTE, CADINE E BASELGA DEL BONDONE, DI RASTRELLIERE POSTERIORI VERTICALI PER TRASPORTO BICI.

Il giorno 25.10.2023 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Benetti Alex presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Benetti Alex**
consigliere **Calovi Michela**
e consiglieri **Biasioli Roberto**
Cainelli Serena
Calzavara Marco
Morelli Gianfranco
Nicolussi Elisabetta
Nones Ezio
Viola Alessandra

Assenti: consigliere **Daprà Dennis**
e consiglieri **Vecchietti Serena**

e pertanto complessivamente presenti n. 9, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Benetti Alex.

Partecipa il Segretario circoscrizionale sostituto Bortolotti Massimo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premessi che in data 18/10/2023 n. prot. 311038 il Presidente della Circoscrizione Alex Benetti del Gruppo Consiliare Circoscrizionale PD – PSI ha presentato un documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento avente ad oggetto: "MOBILITA' SOSTENIBILE – proposta di equipaggiare gli autobus del trasporto pubblico delle linee n.1 e n.1/, per i sobborghi di Sopramonte, Cadine e Baselga del Bondone, di rastrelliere posteriori verticali per trasporto bici".

dato atto che il Presidente circoscrizionale Alex Benetti ha relazionato al riguardo dando lettura del predetto documento;

preso atto che il documento si articola come di seguito riportato:

“Come è noto e nelle prime ore del mattino, quotidianamente giungono a Trento migliaia di autovetture da tutte le direzioni (nord, est, sud, ovest), ognuna delle quali presenta caratteristiche peculiari. L'arrivo in città di molti mezzi privati con a bordo, spesso, una sola persona, congestionano il traffico in tutte le strade di accesso della città che purtroppo risultano strutturalmente inadeguate, creando facilmente ingorghi, forti rallentamenti, un alto livello di inquinamento, mettendo contestualmente in difficoltà anche il servizio pubblico di trasporto tramite autobus, costretti a viaggiare nel flusso dei mezzi privati con l'inevitabile allungamento dei tempi di percorrenza, data l'assenza di corsie preferenziali o fasce orarie dedicate ai soli mezzi pubblici.

Inoltre, altro elemento di complessità sarà rappresentato dall'idea di realizzare sia la circonvallazione merci della città di Trento, sia il c.d. “Metaprogetto integrato”, cioè una serie di opere, per il momento ipotizzate solo sulla carta: interrimento della linea storica della ferrovia dallo Scalo Filzi (che sarà anche sede della stazione ferroviaria provvisoria, ritenuta necessaria per la realizzazione e l'armonizzazione dei vari lavori) al parcheggio Monte Baldo; la costruzione di una linea tramviaria da Spini di Gardolo al centro città e il Nordus. Come è facile comprendere la realizzazione delle suddette opere potrebbe risolvere solo il problema del traffico proveniente da nord, a condizione che siano realizzati adeguati parcheggi scambiatori e relative opere di completamento.

Sulla questione complessivamente intesa e descritta sopra, lodevole è stato l'impegno dell'Amministrazione comunale nell'affrontare il problema, oramai comune a molte altre realtà urbane, adottando, con delibera n. 130 del 13.06.2022, il Piano urbano della mobilità sostenibile (c.d. P.U.M.S.), corredato dal Biciplan e dal Masterplan della mobilità, che definisce strategie ed azioni da mettere in campo per dare una qualche risposta alla problematica.

Fatto questo breve quadro, da non ritenersi esaustivo visto che si tratta di brevi cenni, con questo documento l'attenzione viene rivolta verso il traffico proveniente dal lato ovest della città e dalla valle dei Laghi.

Considerati quindi i vari disagi e difficoltà che vivono tutti i cittadini provenienti dalla collina ovest e dalla valle dei laghi che si recano nel capoluogo quotidianamente per lavoro, per studio o semplicemente per acquisti, vista anche la situazione di totale stallo riguardante la ventilata ipotesi di realizzazione della pista ciclopedonale del Bus de Vela, alcuni residenti della collina ovest suggeriscono: che il sindaco e la giunta comunale si facciano portavoce nei confronti della PAT e della Società Trentino Trasporti per chiedere che le linee degli autobus n.1 e n.1/, (che assicurano il servizio di trasporto pubblico per i residenti dell'intera area collinare e specificamente per i sobborghi di Sopramonte, Cadine e Baselga del Bondone) siano dotati di rastrelliere posteriori verticali per trasporto bici, cioè mezzi dotati di un portabiciclette posteriore, per biciclette appartenenti a passeggeri saliti a bordo che chiedono di usufruire di tale servizio.

La suddetta soluzione prospettata: in primo luogo scaturisce dall'aver osservato che alcune note società di trasporto privato per viaggi e turismo in genere tramite autobus, hanno dotato, già da alcuni anni, i propri mezzi di rastrelliere posteriori verticali per circa 5 bici, in secondo luogo, tale soluzione, darebbe la possibilità ad alcuni residenti della collina ovest di lasciare a casa la propria auto e di portare con se la bicicletta in città, per muoversi agevolmente verso le proprie destinazioni, ma anche rientrare nei suddetti sobborghi, avviandosi verso le proprie abitazioni che spesso non coincidono perfettamente (ovviamente) con le fermate degli autobus; tutto questo avverrebbe, inoltre, senza inquinare e alleggerendo, in parte, i noti ingorghi mattutini di Via Brescia e dell'intera città.

Alla luce di quanto sopra, il Consiglio circoscrizionale chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale

1) di interagire con la PAT e la Società Trentino Trasporti affinché gli autobus delle linee n.1 e n.1/ siano dotati di rastrelliere verticali posteriori per il trasporto bici, di proprietà dei passeggeri utenti che facciano richiesta del servizio e che queste possano essere installate automaticamente dai medesimi ciclisti.

2) Valutare se tale tipo di soluzione possa essere estesa anche ad altre linee autobus che servono varie altre zone periferiche della città”.

sentiti gli interventi delle consigliere e dei consiglieri circoscrizionali;

sentito l'intervento del Presidente che pone in votazione l'approvazione del documento illustrato;

ritenuto quindi di approvare il documento e di porlo in votazione ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale sostituto ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

per quanto espresso in premessa, ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento, di chiedere alla Giunta comunale, riguardo alla mobilità sostenibile - posizionamento di rastrelliere posteriori verticali per trasporto bici sugli autobus del trasporto pubblico delle linee n. 1 e n. 1/ di:

1) interagire con la PAT e la Società Trentino Trasporti affinché gli autobus delle linee n.1 e n.1/ siano dotati di rastrelliere verticali posteriori per il trasporto bici, di proprietà dei passeggeri utenti che facciano richiesta del servizio e che queste possano essere installate automaticamente dai medesimi ciclisti;

2) valutare se tale tipo di soluzione possa essere estesa anche ad altre linee autobus che servono varie altre zone periferiche della città.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
SOSTITUTO
f.to Bortolotti

IL PRESIDENTE
f.to Benetti

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 3 - BONDONE

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO, AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, AVENTE AD OGGETTO: MOBILITÀ SOSTENIBILE - PROPOSTA DI EQUIPAGGIARE GLI AUTOBUS DEL TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE N. 1 E N. 1/, PER I SOBBORGHİ DI SOPRAMONTE, CADINE E BASELGA DEL BONDONE, DI RASTRELLIERE POSTERIORI VERTICALI PER TRASPORTO BICI.

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 9

Favorevoli: n. 9

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 25.10.2023

il Segretario circoscrizionale sostituto
Massimo Bortolotti
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 3 - BONDONE

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO, AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, AVENTE AD OGGETTO: MOBILITÀ SOSTENIBILE - PROPOSTA DI EQUIPAGGIARE GLI AUTOBUS DEL TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE N. 1 E N. 1/, PER I SOBBORGHII DI SOPRAMONTE, CADINE E BASELGA DEL BONDONE, DI RASTRELLIERE POSTERIORI VERTICALI PER TRASPORTO BICI.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 26.10.2023

il Segretario circoscrizionale sostituto
Massimo Bortolotti
(firmato elettronicamente)