



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 36

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "INSTALLAZIONE BARRIERE ANTIRUMORE LOCALITÀ CENTA - FRAZIONE DI VELA".

Il giorno 18.05.2021 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Geat Claudio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Geat Claudio**
consiglieri **Attolini Renata**
Condini Daniele Oscar
Covi Clemente
Fontanari Claudio
Franceschini Silvia
Loss Martina
Manara Antonio
Mason Giacomo
Santoni Andrea
Valentini Paolo
Valzolgher Carla
Vigorito Nicola
Zanella Elisabetta
Zappini Federico

e pertanto complessivamente presenti n. 15, assenti n. 0, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Geat Claudio.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Baldo Renzo.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Scrutatori: Mason Giacomo e Zappini Federico

Il Consiglio circoscrizionale

premessò che con nota prot.nr. 108935/2021, il Consigliere circoscrizionale Condini Daniele Oscar ha presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del decentramento, con oggetto "Installazione barriere antirumore Località Centa – frazione di Vela";

sentito l'intervento del Consigliere circoscrizionale Condini Daniele Oscar, che da' lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circoscrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento così come presentato;

sentite le dichiarazioni di voto dei Consiglieri circoscrizionali;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2021-2023 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Installazione barriere antirumore Località Centa – frazione di Vela", così come presentato:

"L'Autostrada del Brennero è una delle infrastrutture più importanti del nostro territorio. E' stata costruita da oltre 50 anni ed in questo lungo periodo ha costituito un possente fattore di progresso economico per la nostra provincia. Oltretutto il Comune di Trento ne è socio con una importante partecipazione, il 4,23% ed un nostro rappresentante siede nel consiglio di amministrazione. Non è inoltre trascurabile il contributo che questa partecipazione ha portato ai bilanci del nostro comune negli ultimi decenni attraverso la distribuzione di generosi dividendi. Circa un milione di euro sono tra le entrate annuali per il Comune di Trento.

Accanto a questi indubbi e rilevanti vantaggi che l'Autobrennero porta al territorio in generale e agli abitanti del nostro comune in particolare sono purtroppo altrettanto noti e incontestabili i danni ambientali arrecati da una tale struttura ai territori attraversati.

E' di tutta evidenza inoltre che con l'aumento del traffico e dell'incremento della velocità di transito dei veicoli verificatesi negli ultimi decenni è aumentato di pari passo il livello dell'inquinamento atmosferico, mitigato ad onor del vero dalla progressiva introduzione di veicoli più ecologici, e soprattutto acustico che al contrario aumenta in modo più che proporzionale all'aumentare della velocità e della densità del traffico.

Tali danni sono purtroppo più gravosi per le persone che abitano in prossimità dell'attraversamento autostradale. E con il passare del tempo tale situazione si è progressivamente deteriorata di pari passo con l'incremento del traffico al punto da diventare, a detta di molti, insostenibile.

Percorrendo la "strada Fonda" in località Centa in prossimità del sottopasso autostradale all'ingresso della frazione di Vela, sul lato est rispetto al tragitto autostradale ci si imbatte in una situazione emblematica in proposito. In questa zona sono presenti delle abitazioni che sono state realizzate ben prima della costruzione dell'Autobrennero e che quindi stanno subendo da decenni il crescente inquinamento i cui danni non sono solo un fastidio, ma costituiscono, come molti studi hanno dimostrato, una minaccia costante alla salute stessa delle persone.

Realisticamente questi pesanti disagi non possono essere del tutto eliminati. Tuttavia proprio per la tutela del diritto primario e incontestabile alla salute di tutti noi ed in particolare di quanti abitano in prossimità dell'autostrada, non disgiunto dagli obblighi di riconoscenza nei confronti dei nostri concittadini che ormai da generazioni sopportano tutto questo a fronte dei grandi vantaggi per la collettività, è nostro dovere adottare tutte le misure ragionevolmente adottabili per alleviare i danni derivanti dall'inquinamento autostradale.

Due le misure di mitigazione possibili:

- l'installazione di pareti fonoassorbenti;*
- la limitazione della velocità di transito.*

Circa la prima delle misure, Autobrennero ha già provveduto a realizzare una parete di protezione acustica sul lato ovest che fronteggia la parte principale dell'abitato di Vela. Non è noto il motivo e la giustificazione del fatto che il lato est ne sia invece sprovvisto. Indubbiamente il numero delle abitazioni presenti da quella parte è inferiore, tuttavia quanto in ballo è il diritto alla salute, il fattore numerico peraltro non trascurabile, non dovrebbe aver rilevanza trattandosi di un diritto individuale della persona.

Quanto alla limitazione della velocità è a tutti ben noto che in autostrada esiste il limite dei 130 km/h. Tuttavia chiunque di noi sa altrettanto bene per esperienza diretta in Autobrennero questo limite non viene rispettato da molti guidatori. Passando da una città analoga alla nostra per dimensioni e caratteristiche come Innsbruck è possibile notare che al contrario il più basso limite dei 110 km/h viene osservato in modo assai ligio da tutti. Forse anche perché, per chi non lo rispetta, la sanzione viene probabilmente comminata in modo inesorabile.

Fatta questa premessa

il Consiglio circoscrizionale chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale di:

farsi parte attiva, presso la società Autostrada del Brennero e servizi competenti per:

- 1. installare una parete fonoassorbente lungo il lato est (corsia nord) del tratto autostradale compreso tra il casello Trento Centro ed il ponte sul fiume Adige in prossimità delle abitazioni in località Centa di Vela;*
- 2. nelle more della realizzazione di quanto previsto al punto 1, promuovere l'adozione della limitazione a 110 km/h della velocità massima consentita ai veicoli in transito in corsia Nord nel tratto compreso tra l'uscita dalla galleria Trento Centro ed il ponte sul fiume Adige;*
- 3. esigere fin da subito, in considerazione dell'incidenza della velocità dei veicoli sul livello di emissioni acustiche ed inquinanti e conseguentemente sulla salute, il rispetto rigoroso dei limiti di velocità nel tratto di attraversamento del territorio comunale anche attraverso controlli ad hoc e/o postazioni fisse da effettuarsi a cura della Polizia di Stato in collaborazione, se richiesta, del Corpo di Polizia Urbana di Trento."*

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO
f.to BALDO

IL PRESIDENTE
f.to Geat

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "INSTALLAZIONE BARRIERE ANTIRUMORE LOCALITÀ CENTA - FRAZIONE DI VELA".

Votazione appello nominale

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 15

Favorevoli: n. 10 i Consiglieri Attolini, Condini, Fontanari, Franceschini, Geat, Santoni, Valentini, Vigorito, Zanella, Zappini

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 5 i Consiglieri Covi, Loss, Manara, Mason, Valzolgher

Trento, addì 18.05.2021

il Segretario circoscrizionale
Baldo Renzo
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "INSTALLAZIONE BARRIERE ANTIRUMORE LOCALITÀ CENTA - FRAZIONE DI VELA".

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 18.05.2021

il Segretario circoscrizionale
Baldo Renzo
(firmato elettronicamente)